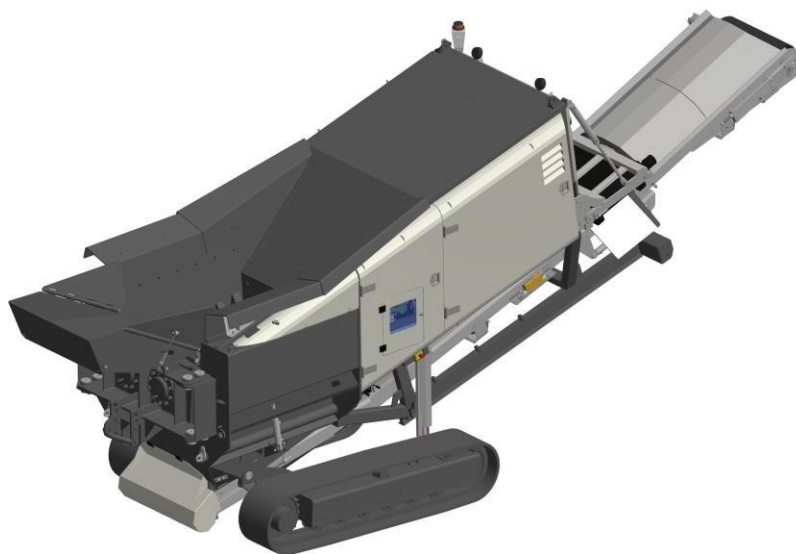




Návod k použití

KROKODILE



BA_1944190426-00208003-2006

Čeština (překlad z angličtiny)

Obsah

Úvod	5
Bezpečnost	21
Popis	39
Doprava.....	117
Seřizování pro provoz.....	149
Provoz	183
Nastavení pro přepravu	297
Technické údaje	327
Údržba.....	331

Úvod

1	Pokyny.....	6
1.1	Struktura a koncepce.....	8
1.2	Používané symboly	10
1.3	Další platné dokumenty	11
	Dokumentace výrobce	11
	Dokumenty dodavatele	12
2	Zařízení.....	13
3	Práce se zařízením	16
3.1	Kvalifikovaní pracovníci obsluhy.....	16
3.2	Nezbytná péče a obezřetnost.....	17
3.3	Postup v případě poruchy.....	18
3.4	Péče a údržba	18

1**Návod****Komu je zařízení určeno**

Tento návod je určen pracovníkům obsluhy, přepravníkům, montážním pracovníkům, uživatelům a strojním technikům společnosti KROKODILE. Návod proto musí být dostupný všem těmto osobám.

Účel

Účelem tohoto návodu je v první řadě zajistit bezpečnost všech osob pracujících s tímto zařízením nebo na něm. Zamezení úrazům osob je hlavní prioritou.

Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.

V případě nejasností nebo dotazů prosím kontaktujte svého nadřízeného, distributora nebo prodejce.

Tento návod vám poslouží jako průvodce pro správnou obsluhu a údržbu zařízení. V tomto návodu naleznete také informace pro hospodárný a ekologický provoz tohoto zařízení.

Obsah


Obsah tohoto návodu je strukturován následovně:

1. Úvod
2. Bezpečnost
3. Popis
4. Doprava
5. Seřizování pro provoz
6. Provoz
7. Seřízení pro přepravu
8. Technické údaje
9. Údržba
10. Příloha

Identifikace

Aby byla zajištěna jednoznačná identifikace tohoto návodu, je na každé stránce uvedeno následující:

1	Model zařízení - v hlavičce
2	ID dokumentu - v zápatí



Copyright © DLT

Einleitung
Die Anleitung

1

KROKODILE

1.1

Aufbau und Konzept

Kapitel Der Inhalt der vorliegenden Anleitung gliedert sich in verschiedene Kapitel.
Die Aufteilung trägt der einschlägigen Gesetzgebung sowie den unterschiedlichen Betriebsphasen bzw. hierfür vorgesehenen Personengruppen Rechnung.
Betriebsphasen und Personengruppen sind eindeutig definiert und werden in der vorliegenden Anleitung benannt.
Die benannten Personengruppen werden aufgrund ihrer Ausbildung bzw. Befugnisse unterschieden.

Kapitel Sicherheit Das Kapitel Sicherheit ist von grundlegender Bedeutung.
Das Kapitel Sicherheit trägt der einschlägigen Gesetzgebung sowie den unterschiedlichen Kapiteln bzw. möglicherweise auftretenden Situationen Rechnung.
Darüber hinaus wird das Kapitel Sicherheit um die Ergebnisse der im Einzelfall durchgeführten Gefahrenanalyse und der darauffolgenden Risikobewertung erweitert.
Das Kapitel Sicherheit muss von allen Personen und Personengruppen, die an oder mit der Anlage arbeiten gelesen und verstanden und die enthaltenen Informationen und Gebote beachtet werden.

Kapitel Beschreibung Das Kapitel Beschreibung ist von grundlegender Bedeutung.
Das Kapitel Beschreibung erklärt die Anlage von Grund auf.
Alle weiteren Kapitel bauen auf der Kenntnis der in Kapitel Beschreibung gegebenen Informationen auf.
Das Kapitel Beschreibung ist gegliedert nach den Baugruppen der Anlage.
Das Studium/ die Kenntnis der hier gegebenen Informationen sind Voraussetzung einen gefahrlosen und wirtschaftlichen Betrieb.

Tätigkeitskapitel Transport, Montage, Betrieb und Demontage sind sogenannte "Tätigkeitskapitel".

Die Systematik des Aufbaus aller Tätigkeitskapitel ist gleich:

Sicherheit
Sicherheit ist der erste Abschnitt eines jeden Tätigkeitskapitels.
Zunächst wird entsprechend der Ergebnisse der im Einzelfall durchgeführten Gefahrenanalyse und darauffolgenden Risikobewertung auf verbleibende Restrisiken hingewiesen.
Entsprechend dem Kapitel werden die spezifischen Texte aus Kapitel Sicherheit zitiert.
Befugte Personen, einzuweisende Personen, persönliche Schutzausrüstung sowie vorherrschende Gefahrenbereiche werden benannt.

4 - DE

2

1944190426_1907120001112 - 07/2019

1.1**Struktura a koncepce****Kapitola**

Obsah tohoto návodu k použití je rozdělen do různých kapitol. Struktura informací v tomto návodu zohledňuje platnou legislativu a různé provozní fáze jakož i skupiny lidí, kteří provádějí dané činnosti. Provozní fáze a skupiny osob provádějících dané činnosti jsou v tomto návodu jasně stanoveny a uvedeny. Uvedené skupiny osob se liší podle stupně zaškolení a podle uživatelských oprávnění.

Kapitola o bezpečnosti

Kapitola o bezpečnosti práce je velmi důležitá. Kapitola o bezpečnosti zohledňuje příslušné právní předpisy a různé kapitoly a také situace, které mohou nastat. V kapitole o bezpečnosti jsou navíc uvedeny výsledky analýzy rizik v jednotlivých případech a následná hodnocení rizik. Všechny skupiny osob pracující na tomto zařízení nebo s tímto zařízením si musí prostudovat kapitolu o bezpečnosti práce, porozumět jí a dodržovat informace a pravidla v ní uvedená.

Kapitola o popisu

Kapitola o popisu zařízení je velmi důležitá. Kapitola obsahující popis poskytuje podrobné vysvětlení k danému zařízení. Všechny následující kapitoly jsou založeny na znalosti informací uvedených v kapitole o popisu. Kapitola o popisu je strukturovaná podle součástí zařízení. Prostudování této kapitoly a znalost uvedených informací jsou nezbytným předpokladem pro bezpečný a ekonomický provoz zařízení.

Kapitola popisující činnosti

Doprava, seřizování pro provoz, provoz, seřízení pro přepravu a údržba jsou tzv „kapitolami popisujícími činnosti“.

Systém struktury „kapitol popisujících činnosti“ je stejný:

Bezpečnost

Každá „kapitola popisující činnosti“ začíná bezpečností. Nejprve je poukázáno na veškerá zbytková rizika v souladu s výsledky analýzy rizik jednotlivých případů a výsledky následného posouzení rizik. Podle potřeby jsou citovány konkrétní texty z kapitoly o bezpečnosti. V této kapitole jsou pak uvedeny oprávněné osoby, které mají být poučeny, osobní ochranné prostředky a zóny převažujícího nebezpečí.

Činnost

Samotná činnost je popsána podle **systemu světel na semaforu**:

⚠ Nezbytná předběžná podmínka

Uvádí **nezbytné předběžné podmínky, stavy apředem prováděné úkony**, které musí být splněny/provedeny, aby bylo možné dosáhnout stanoveného cíle.

⚠ Cíl

Uvádí cíl, jehož má být dosaženo popsáním **postupem**

Postup

Uvádí postup, který musí být dodržen za účelem dosažení popisovaného cíle.

Kapitola „Příloha“

Kapitola „příloha“ obsahuje další informace.

Dalšími informacemi mohou být: Dokumentace výrobce, výkresy, schémata zapojení, technické listy atd.

Kapitola bez obsahu

„Kapitola bez obsahu“ je kapitola, která byla z dokumentace vynechána z toho důvodu, že pro skupinu osob, do níž spadáte, není tato kapitola potřebná.

Jste-li uživatelem, vaším úkolem není přeprava zařízení, seřizování zařízení nebo provádění údržby atd. a nemáte ani požadovanou kvalifikaci k provádění těchto činností a úkonů.

Pokud jde o výše uvedené činnosti, příslušné informace a pokyny jsou k dispozici pouze pro skupinu osob oprávněnou k jejich provádění.

- Pokyny k dopravě
- Pokyny k seřizování
- Pokyny k údržbě
- Pokyny k provádění oprav
- ...

1.2**Používané symboly****Informace**

Tento symbol označuje informace týkající se práce s tímto zařízením.

Účelem těchto informací je usnadnit různým skupinám osob práci s tímto zařízením.

**Stisknout tlačítko**

Tento symbol je používán tam, kde je potřeba stisknout tlačítko.

**Vizuální kontrola**

Účelem vizuální kontroly (prohlídky) je odhalit viditelná poškození a vyhnout se tak rizikům představujícím ohrožení osob a životního prostředí či rizikům hmotných škod.

**Kontrola poslechem**

Účelem kontroly poslechem je odhalit abnormální zvuky a včas odhalit jakékoli závady.

**Vizuální kontrola úniků**

Účelem vizuální kontroly je odhalit včas úniky a předejít tak nutným odstávkám v důsledku závad a výpadků zařízení.

Tyto kontroly také pomáhají šetrně využívat zdroje a zamezit poškození životního prostředí.

1.3

Další platné dokumenty

Dokumentace výrobce

Pokyny k dopravě

Doku-Id_H_Transportanleitung



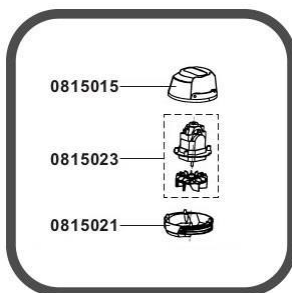
Pokyny k údržbě

Doku-Id_H_Wartungsanleitung



Příručka k náhradním dílům

Doku-Id_H_Ersatzteile KD



Pokyny k servisu Doku-Id_H_Serviceanleitung



Dílenský manuál Doku-Id_H_Werkstatthandbuch



Dokumenty dodavatele

Hnací motor

Doku-Id_L_Antriebsmotor

Nadpásový magnet

Doku-Id_L_Magnetband

2

Zařízení

Shoda Zařízení výrobce KROKODILE, které jste si zakoupili, je v souladu s nejnovějším stavem techniky pokud jde o bezpečnost, vývoj a spolehlivost provozu.

EU prohlášení o shodě přiložené v části „Dodatek“ potvrzuje, že produkt výrobce KROKODILE splňuje základní požadavky z hlediska ochrany zdraví a bezpečnosti stanovené směrnicí o strojních zařízeních ES.

Zamýšlený účel použití Toto zařízení je určeno k drcení kameniva. Nepřekračujte maximální velikost krmiva. Níže je uveden materiál přípustný k plnění do zařízení a velikost tohoto materiálu.

Zařízení musí být postaveno na pevném a rovném podkladu s dostatečnou únosností.

Máte-li v úmyslu zpracovávat jiné než uvedené materiály, kontaktujte svého prodejce nebo technické oddělení výrobce.

Se zařízením smí pracovat pouze zaškolení a oprávnění pracovníci.

Zařízení smí být používáno pouze v technicky bezchybném stavu a pouze k účelu, k němuž je určeno. Ochrana zdraví a bezpečnost práce musí být prvořadým cílem, proto je potřeba dodržovat pokyny. Jakékoli poruchy, zejména poruchy, které mají vliv na zdraví a bezpečnost, musí být ihned odstraněny.

Správné používání tohoto zařízení zahrnuje dodržování postupů popsaných v tomto návodu k použití a dodržování uvedených bezpečnostních pokynů.

Je zakázáno používat zařízení k jiným účelům, než k nimž je určeno.

Rozumně předvídatelné nesprávné použití

Za předvídatelné nesprávné použití je považováno:

- Nakládání a zpracování jiného než povoleného materiálu.
- Nakládání a zpracování povoleného materiálu, jehož velikost přesahuje maximální velikost.
- Práce se zařízením nebo na zařízení bez nezbytného povolení nebo pověření.
- Práce se zařízením nebo na zařízení, aniž by byly všechny nouzové vypínače kompletní a plně funkční.
- Práce se zařízením nebo na zařízení, aniž by byla všechna ochranná zařízení kompletní a plně funkční.
- Práce se zařízením nebo na zařízení, aniž by byla všechna upozorňovací zařízení kompletní a plně funkční.

Povolený materiál ke zpracování

Do tohoto zařízení lze vkládat a zpracovávat pouze níže uvedené materiály.

Povolený materiál ke zpracování

Do tohoto zařízení lze vkládat a zpracovávat pouze níže uvedené materiály.

- Asfalt
- Suť
- Beton
- Kámen
- Cihly
- Keramika
- Železniční pražce
- Dřevo
- Zahradní odpad
- Objemný odpad

Maximální velikost plněného materiálu

Maximální povolená velikost materiálu vkládaného do zařízení je -.

Úpravy nebo změny

Úpravy nebo změny tohoto zařízení nejsou povoleny. V případě jejich provedení je vyloučena odpovědnost výrobce za jakékoli následné úrazy osob nebo škody na majetku.

Dále dojde ke zneplatnění EU prohlášení o shodě v souladu se směrnicí o strojních zařízeních 2006/42 / Es.

V případě jakýchkoli změn či úprav zařízení, na které se vztahuje platnost výše uvedené směrnice, je provozování tohoto zařízení protiprávní. To spadá do odpovědnosti provozovatele zařízení.

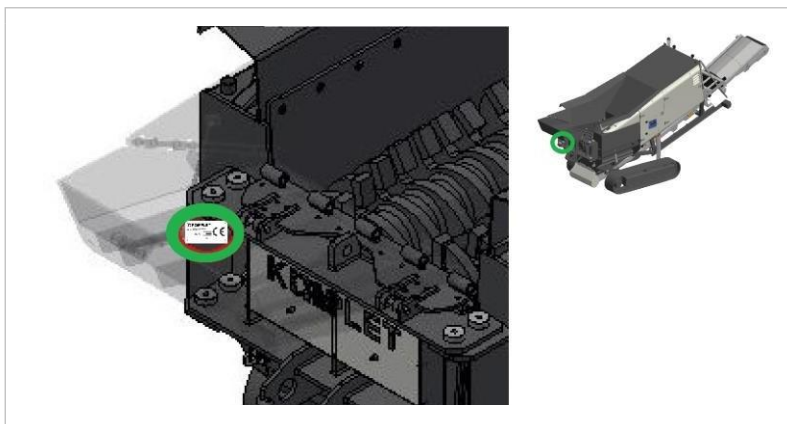
Štítky

Zařízení značky KROKODILE je určeno k různým účelům v souladu s ustanoveními směrnice o strojních zařízeních.

Veškeré štítky na zařízení musí být nepoškozené a čitelné.

Přehled značek uvedených na zařízení a jejich umístění naleznete v kapitole „Popis“, bod „Označení“.

Štítek Štítek se značkou CE je přinýtován na levé straně v přední části rámu zařízení.



Podle tohoto štítku zkontrolujte, zda máte k dispozici příslušnou dokumentaci ke svému zařízení.

KOMPLET										CE
<small>KOMPLET SPA Via Antonelli, 49 60012-TRECASTELLI - (AN) - ITALY e-mail: info@komplet.it web-site: www.komplet.it</small>										
TIPO	TYPE	TYPE	TIPO	TYPE	<input type="text"/>					
MODELLO	MODEL	MODELE	MODELO	MODEL	<input type="text"/>					
MATRICOLA	SERIAL No	NUMERO DE SERIE	NUMERO DE SERIE	SERIENNUMMER	<input type="text"/>					
PESO	WEIGHT	POIDS	PESO	GEWICHT	<input type="text"/> Kg					
ANNO COSTRUZIONE	YEAR OF MANUFACTURE	ANNEE DE CONSTRUCTION	ANO DE CONSTRUCCION	BAUJAHR	<input type="text"/> 20					

3

Práce se zařízením

3.1

Kvalifikovaní pracovníci obsluhy

Volba osob

Veškeré práce na zařízení smí provádět pouze spolehliví, oprávnění, zaškolení a poučení pracovníci.

Stanovený minimální věk Skupiny osob

Je třeba dodržovat zákonně stanovené minimální věkové hranice pracovníků.

S ohledem na různé provozní fáze pracují na tomto zařízení různé skupiny osob.

Se zařízením KROKODILE přicházejí do kontaktu následující skupiny osob:

1. Dopravce
2. Montážní pracovník
3. Uživatel
4. Technici

Vysvětlení oprávnění

Vysvětlení limitů pravomocí a oprávnění různých skupin osob.

	Dopravci	Montážní pracovníci	Uživatelé	Technici
Doprava	X			
Činnosti při seřizování nakládání		X		
Prohlídky		X	X	X
Provoz			X	
Odstraňování problémů		X	(X)	X
Údržba		X		X
Oprava				X
Demontáž a likvidace		X		

Poučení osob

Osoby pracující na zařízení musí být zvlášť poučeny o rizicích a nebezpečích, která mohou nastat při práci se zařízením.

3.2

Nezbytná obezřetnost

Prováděním prací pověřujte kvalifikované osoby

Osoby pracující na tomto zařízení musí být pro výkon své činnosti kvalifikovány a poučeny (viz předchozí bod). Provozovatel je povinen zajistit, aby byly prováděním prací pověřováni odpovídající pracovníci, udělovat jim k tomu pokyny a kontrolovat jejich dodržování.

Noste ochranný pracovní oděv

Osoby pracující na tomto zařízení musí stále nosit správně nasazený ochranný oděv schválený podle normy EN/ANSI. Provozovatel je povinen zajistit, aby pracovníci, používali vhodný pracovní oděv, udělovat jim k tomu pokyny a kontrolovat jejich dodržování.

Dbejte na podmínky na místě provozu

Kromě těchto pokynů dodržujte a seznamujte pracovníky obsluhy o všech dalších obecně platných právních a jiných závazných předpisech týkajících se prevence úrazů a ochrany životního prostředí. Vždy postupujte v souladu s informacemi uvedenými v tomto návodu a v souladu s podmínkami na místě používání.

Udržujte pořádek

Udržujte pořádek na pracovišti. Provozovatel je povinen zajistit, aby byl na pracovišti udržován pořádek, udělovat k tomu pokyny a kontrolovat jejich dodržování.

Prostudujte si návod

Před prací s tímto zařízením či na tomto zařízení si musíte prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.

Prostudujte si pokyny v tomto návodu a v návodech dodaných s tímto zařízením, porozumějte jim a dodržujte je.

Provozovatel je povinen zajistit, aby se pracovníci seznámili s obsahem tohoto návodu, udělovat jim k tomu pokyny a kontrolovat jejich dodržování.

Zařízení smí být provozováno pouze v bezvadném technickém stavu

Zařízení smí být používáno pouze k zamýšleným účelům v souladu s uvedenými bezpečnostními pokyny a postupy a musí být v technicky bezvadném stavu. Provozovatel je povinen zajistit bezvadný stav zařízení, udělovat k tomu pokyny a kontrolovat jejich dodržování.

Zkontrolujte zónu nebezpečí

Před spuštěním motoru ještě jednou obejděte celé zařízení a zkontrolujte jej. Ujistěte se, že se v nebezpečné zóně nenacházejí jakékoli osoby či předměty. Nespouštějte zařízení, pokud se v nebezpečné zóně nacházejí osoby, předměty nebo překážky.

V souvislosti s prováděním prací na zařízení existují různé nebezpečné zóny.

V kapitole „Bezpečnost“ je uveden přehled existujících nebezpečných zón. Na začátku každé kapitoly je uvedena existující nebezpečná zóna podle provozní fáze nebo typu práce.

Hlášení chyb a poškození

Uživatel je povinen neprodleně hlásit provozovateli případné změny nebo poškození zařízení. Totéž platí pro změny výkonu a nebezpečné pracovní podmínky.

V případě změn důležitých z hlediska bezpečnosti nebo změn chování během provozu zařízení ihned zastavte.

Odstraňování chyb a poškození

Provozovatel je povinen neprodleně odstranit závady a poškození.

Opotřebené, poškozené nebo zlomené části, netěsné nebo poškozené hadice, vedení nebo připojení ihned opravte.

Nikdy neupravujte jakékoli součásti tohoto zařízení bez řádného oprávnění.

**Kontrola ochranných
bezpečnostních zařízení**

Zařízení provozujte pouze tehdy, jsou-li řádně namontovaná a plně funkční všechna ochranná a bezpečnostní zařízení (kryty, nouzové vypínače, koncové spínače, protihlukové ochrany, ochrany proti výfukovým plynům).

Je-li během údržby nebo opravy nezbytná demontáž ochranných nebo bezpečnostních zařízení, musí být bezprostředně po dokončení prací provedena opětovná montáž a kontrola ochranných či bezpečnostních zařízení.

Nikdy se nepokoušejte upravovat nebo obcházet jakákoli ochranná nebo bezpečnostní zařízení instalovaná z výroby.

**Dodržujte stanovené postupy
vypnutí**

Před zastavením zařízení se ujistěte, že se na zařízení ani v něm nenachází žádný materiál.

V nouzových situacích zastavte zařízení stisknutím NOUZOVÉHO VYPÍNAČE.

K normálnímu vypnutí zařízení nepoužívejte tlačítko NOUZOVÉHO VYPÍNAČE ani odpojení vodiče NOUZOVÉHO VYPÍNAČE.

3.3**Postup v případě poruchy****Poruchy**

V případě poruch nebo chybných funkcí zařízení ihned vypněte a zajistěte.

Neprodleně odstraňte závady.

**NOUZOVÉ
ZASTAVENÍ**

Nelze-li závadu nebo poruchu odstranit provedením kroků na řídicí stanici, stiskněte NOUZOVÝ VYPÍNAČ nebo vytáhněte kabel pro NOUZOVÉ odpojení.

Uzamčení a označení zařízení

V případě poruchy, kterou nelze v krátké době odstranit, vypněte zařízení hlavním vypínačem. Zamkněte hlavní vypínač a vytáhněte klíč. Označte zařízení připevněním výstražného štítku.

3.4**Péče a údržba****Používejte pouze originální
součásti**

Originální náhradní díly a příslušenství jsou konstruovány konkrétně pro toto zařízení.

Nesmí být používány součásti a zařízení, které nebyly dodány výrobcem, nebyly podrobeny zkouškám a nejsou schváleny výrobcem. montáž a/nebo používání takovýchto výrobků (součástí) může negativně ovlivňovat vlastnosti zařízení v souvislosti s jeho konstrukcí a ohrožovat tak bezpečnost.

Upozorňujeme, že součásti vyrobené uživatelem a součásti jiných výrobců jsou často vyráběny a přepravovány za určitých odlišných podmínek. Naše společnost nabízí pouze součásti, které jsou z technického hlediska v souladu s nejmodernějším stavem techniky a v souladu s aktuálně platnými právními předpisy.

Námi poskytovaná záruka proto může být omezena na námi dodané originální součásti.

Zdůrazňujeme, že neneseme jakoukoli odpovědnost za součásti nebo příslušenství, které nebyly námi dodány.

**Využívejte pouze kvalifikované
pracovníky**

Provozovatel tohoto zařízení je povinen zajistit, aby osoby používající zařízení byly zaškoleny na potřebné úrovni v souladu s nejaktuálnějšími technickými požadavky.

- Ochrana životního prostředí** Ochranu životního prostředí bereme velmi vážně. Při projektování a výrobě tohoto zařízení věnoval výrobce zvláštní pozornost hospodárnému využívání zdrojů a zamezení používání materiálů nebezpečných pro životní prostředí. V tomto ohledu splňujeme veškeré požadavky dané právními předpisy.
- Vyloučení odpovědnosti** Výrobce neodpovídá za škody vzniklé v důsledku používání neschválených součástí/příslušenství či neodborné montáže a/nebo výměny originálních náhradních díků/příslušenství.

Bezpečnost

1	Úvod	23
1.1	Osobní ochranné prostředky	23
1.2	Nebezpečné zóny	24
1.3	Upozornění, bezpečnostní označení a štítky ..	27
2	Princip, zamýšlené použití	32
3	Organizační opatření	32
4	Volba a kvalifikace pracovníků obsluhy - základní odpovědnosti	33
5	Bezpečnostní pokyny upravující konkrétní provozní fáze	34
6	Upozornění na zvláštní rizika	36

1

Úvod

1.1

Osobní ochranné prostředky

Vždy používejte schválené ochranné pracovní prostředky podle normy EN/ANSI!

		
Noste ochranný pracovní oděv	Noste ochrannou pracovní obuv	Noste pevnou ochrannou helmu
		
Noste výstražnou vestu s vysokou viditelností	Noste ochranné rukavice	Noste ochranu sluchu
		
Noste ochranné brýle		

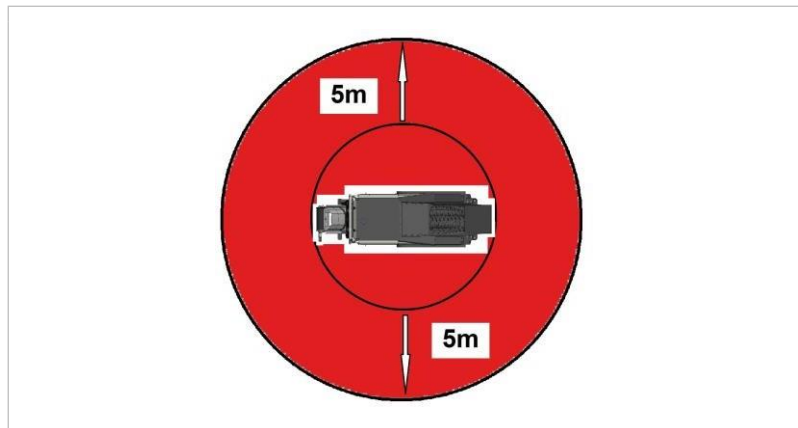
1.2

Nebezpečné zóny

Nebezpečná zóna je prostor kolem zařízení, v němž mohou být osoby ohroženy pohybujícím se zařízením nebo kde hrozí kontakt osob s jeho pohyblivými součástmi a příslušenstvím nebo kontakt s vyčnívajícími součástmi, nebo riziko v důsledku pádu materiálu či pracovních součástí.

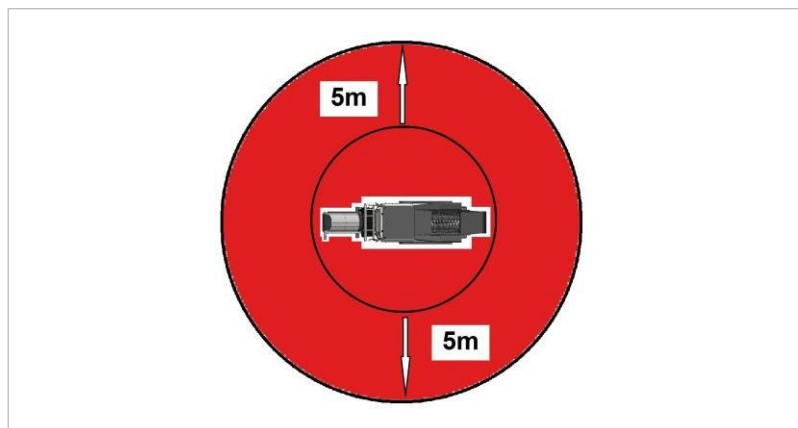
Zóna nebezpečí během přepravy

- prostor v poloměru 5 m kolem zařízení
- Na zařízení
- Pod zařízením
- Uvnitř zařízení



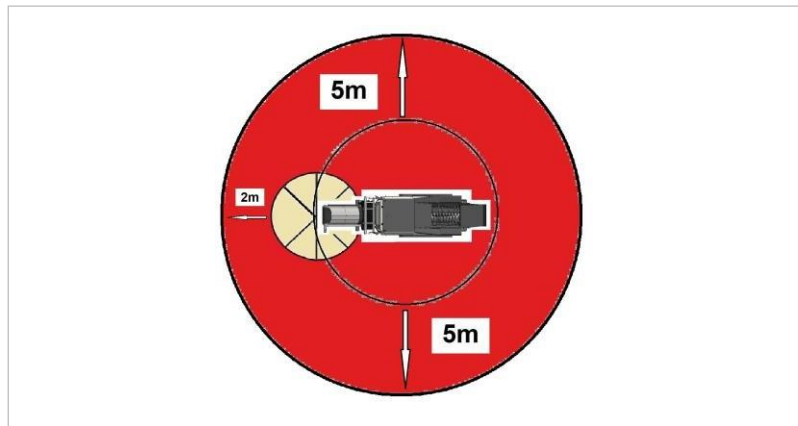
Zóna nebezpečí při seřizování

- prostor v poloměru 5 m kolem zařízení
- Na zařízení
- Pod zařízením
- Uvnitř zařízení



Zóna nebezpečí během provozu

- Kolem zařízení: 5 m
- Kolem hromad vysypaného materiálu: 2 m
- Na zařízení
- Pod zařízením
- Uvnitř zařízení
- Příslušný nakládací prostor kolem zařízení musí být naplánován a odpovídajícím způsobem označen.

**Uzamčení a označení zařízení**

Zařízení musí být během určitých provozních fází uzamčeno a označeno, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti osob.



Zóna nebezpečí neexistuje, je-li zařízení řádně uzamčeno a označeno.

- Vypněte zařízení správným způsobem.
- Vytáhněte klíč ze zapalování a mějte jej u sebe.
- Vypněte napájení vypnutím odpojovače baterie.
- Stiskněte Nouzový vypínač.
- Oprávnění pracovníci (mechanici nebo technici) musí zajistit, aby v zařízení nezůstal jakýkoli materiál, který by mohl vypadnout a způsobit zranění osob.
- Připevněte označení s informací, že zařízení je uzamčeno.

Autorské právo

**Zóna nebezpečí,
zařízení v pracovní pozici,
uzamčeno a
označeno**

Zóna nebezpečí neexistuje, je-li zařízení řádně uzamčeno a označeno.



**Zóna nebezpečí,
zařízení v přepravní
pozici, uzamčeno a
a označeno**

Zóna nebezpečí neexistuje, je-li zařízení řádně uzamčeno a označeno.



1.3

Upozornění, bezpečnostní označení a štítky

Výrobce je povinen toto zařízení označit v souladu s předpisy o zdravotních a bezpečnostních požadavcích uvedených v Příloze I příslušné směrnice o strojních zařízeních. V tomto návodu jsou používána následující upozornění, bezpečnostní symboly a štítky zdůrazňující určité informace.

Tato upozornění a bezpečnostní značky musí být dodržovány za účelem zamezení a prevence rizik úrazů či případného usmrcení osob.

Norma DIN EN ISO 7010 stanoví bezpečnostní značky za účelem prevence nehod, požární ochrany, informace o zdravotním riziku a nouzové evakuaci.

Bezpečnostní symboly splňují požadavky harmonizované normy EN 61310 – část 2: Indikace, značení a uvedení do činnosti, a ES směrnice 92/58/EHS: „Minimální požadavky na bezpečnostní a zdravotní značky na pracovišti“.

Výstražné značky nebezpečí podle DIN ISO EN 3864-2 Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - část 2: Zásady navrhování bezpečnostních štítků na pracovištích a ve veřejných prostorách slouží ke zvýšení srozumitelnosti bezpečnostních informací.

Upozornění používaná v pokynech

K označení obzvláště důležitých pokynů jsou v tomto návodu a pokynech používána následující označení a značky.



Toto je symbol výstrahy týkající se bezpečnosti. Proto je třeba věnovat zvýšenou pozornost všude tam, kde uvidíte tento symbol na zařízení nebo v návodu. Tento symbol upozorňuje na prohlášení o zásadách společnosti a sdělení jím označená se přímo nebo nepřímo vztahují k bezpečnosti osob, ochraně majetku a ochraně životního prostředí.

⚠ Nebezpečí	
	Upozorňuje na bezprostřední nebezpečnou situaci . Není-li jí zamezeno, způsobí tato situace vážné úrazy nebo usmrcení .
⚠ Upozornění	
	Upozorňuje na nebezpečnou situaci . Není-li jí zamezeno, může způsobit vážné úrazy nebo usmrcení .
⚠ Výstraha	
	Upozorňuje na nebezpečnou situaci. Není-li jí zamezeno, může způsobit úraz . Tento symbol může být používán také jako upozornění na nebezpečné pracovní postupy .

Důležité

Tento symbol označuje pokyny a zákazy, jejichž účelem je **předejít poškození zařízení**.

Tento symbol může být používán také jako upozornění na obzvláště významný postup z hlediska **hospodárnosti** a ochrany životního prostředí.












Bezpečnostní značky připevněné na zařízení

Norma DIN EN ISO 7010 stanoví bezpečnostní značky za účelem prevence nehod, požární ochrany, informace o zdravotním riziku a nouzové evakuaci.

Bezpečnostní značky připevněné na zařízení v souladu s normou DIN EN ISO 7010 mohou být rozděleny následovně:

- Varovné značky
- Zákazové značky
- Příkazové značky

Varovné
značkyVarovné značky upozorňující a poukazující na
potenciální nebezpečí.

 <p>Obecná varovná značka</p>	 <p>Nebezpečí zakopnutí</p>	 <p>Nebezpečí uklouznutí</p>
 <p>Nebezpečí pádu</p>		 <p>Upozornění - nebezpečí rozdrcení</p>
 <p>Upozornění - nebezpečí rozmačkání</p>	 <p>Upozornění - nebezpečí v důsledku otáčejících se součástí</p>	 <p>Upozornění - nebezpečí sevření</p>
 <p>Upozornění- hydraulický olej unikající pod vysokým tlakem</p>	 <p>Upozornění - nebezpečí sevření</p>	

Zákazové značky

Zákazové značky jsou bezpečnostní značky upozorňující na určité zakázané chování.

		
<p>Neoprávněný přístup</p>	<p>Nezapínejte ani nevypínejte</p>	<p>Zákaz vstupu osobám s kardiostimulátorem</p>
		
<p>Zákaz práce s plamenem a světly bez krytu a zákaz kouření</p>	<p>Zákaz kouření</p>	<p>Nepitná voda</p>

Příkazové značky

Příkazové značky jsou bezpečnostní značky upozorňující na určité očekávané/vyžadované chování.

 <p>Obecná příkazová značka</p>	 <p>Přečtěte si návod a dodržujte jej</p>	
 <p>Noste ochranný pracovní oděv</p>	 <p>Noste ochrannou pracovní obuv</p>	 <p>Noste pevnou ochrannou helmu</p>
 <p>Noste výstražnou vestu s vysokou viditelností</p>	 <p>Noste ochranné rukavice</p>	 <p>Noste ochranu sluchu</p>
 <p>Noste bezpečnostní brýle</p>		

2**Princip, zamýšlené použití**

- Zařízení bylo vyrobeno v souladu s nejnovějším vývojem techniky a v souladu s předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti. Přesto však může představovat riziko usmrcení a poranění končetin uživatele či jiných osob nebo způsobit poškození zařízení či jiného majetku.
- Zařízení smí být používáno pouze v technicky bezchybném stavu a pouze k účelu, k němuž je určeno. Ochrana zdraví a bezpečnost práce musí být prvořadým cílem, proto je potřeba dodržovat pokyny. Jakékoli poruchy, zejména poruchy, které mají vliv na zdraví a bezpečnost, musí být ihned odstraněny.
- Toto zařízení je určeno výhradně k drcení materiálů specifikovaných v tomto návodu k použití. Použití odchylné od popisu v bodu „Zamýšlený účel použití“ je nedovolené a je považováno za nesprávné použití v rozporu s účelem určení. Výrobce neodpovídá za jakékoli škody vzniklé v důsledku takového používání. Veškerá rizika nese výhradně uživatel/provozovatel. Zamýšlené řádné používání zařízení zahrnuje také dodržování všech bodů tohoto návodu, provádění uvedených servisních úkonů a údržby.

3**Organizační opatření**

- Tento návod k použití musí být neustále k dispozici na místě použití zařízení (v prostoru pro nářadí nebo v přihrádce k tomu určené).
- Kromě tohoto návodu dodržujte a také udílejte pokyny v souladu s obecnými právními a jinými závaznými předpisy o prevenci úrazů a ochraně životního prostředí. Tyto povinnosti mohou zahrnovat např. zacházení s nebezpečnými látkami nebo poskytování/ nošení osobních ochranných prostředků nebo dodržování předpisů o silničním provozu.
- Provozovatel musí přidat tyto pokyny týkající se povinností dohledu a hlášení do vlastních interních předpisů své společnosti, např. s ohledem na organizaci práce, pracovní procesy nebo zaměstnance.
- Každý pracovník pověřený prací na tomto zařízení nebo s tímto zařízením si musí před zahájením prací prostudovat tento návod, zejména kapitolu o bezpečnosti. Během provozu je již pozdě na seznamování se s pokyny. To platí zejména pro pracovníky pracující na zařízení pouze příležitostně, např. při nastavování a údržbě.
- Doporučuje se alespoň příležitostně zkontrolovat, zda jsou si všichni pracovníci vědomi rizik při práci a zda dodržují tyto pokyny.
- Z bezpečnostních důvodů nesmí pracovníci obsluhy nosit dlouhé rozpuštěné vlasy, volné oblečení nebo šperky, včetně prstenů. Hrozí nebezpečí úrazů v důsledku namotání nebo vtažení.
- Používejte osobní ochranné prostředky v souladu s požadavky nebo předpisy.
- Dodržujte všechna upozornění a bezpečnostní pokyny připojené k zařízení.
- Všechny bezpečnostní značky a značky nebezpečí na zařízení udržujte v nepoškozeném a čitelném stavu.
- V případě změn zařízení týkajících se bezpečnosti musí být provoz ihned zastaven a závada musí být oznámena příslušnému oddělení/odpovědné osobě.

- Bez souhlasu dodavatele neupravujte jakoukoli část zařízení, která by mohla snížit bezpečnost. To se vztahuje také na instalaci a seřizování bezpečnostních zařízení a ventilů a na svařování nosných dílů.
- Náhradní díly musí splňovat technické požadavky stanovené výrobcem. Splnění těchto požadavků je u originálních náhradních dílů vždy zaručeno.
- Vyměňujte hydraulické hadice ve stanovených intervalech popř. dle potřeby, a to i v případě, že nemají zjištělé vady z hlediska bezpečnosti.
- Dodržujte zákonem stanovené nebo výrobcem doporučené lhůty pro periodické kontroly / prohlídky.
- K provádění prací na údržbě zařízení je nezbytně nutné mít k dispozici odpovídající dílenské vybavení.
- Zajistěte, aby všichni pracovníci znali umístění hasicích přístrojů a uměli je používat.
- Dodržujte předpisy pro detekci a hašení požáru.

4**Volba a kvalifikace pracovníků obsluhy -
Základní odpovědnosti**

- Práce na zařízení nebo se zařízením smí provádět pouze spolehliví pracovníci. Dodržujte zákonem stanovené předpisy o minimálním věku pracovníků.
- Používejte pouze zaškolené nebo zaučené pracovníky, jasně definujte odpovědnost pracovníků za nastavení, provoz, údržbu a opravy.
- Zajistěte, aby na zařízení pracovali pouze oprávnění pracovníci.
- Definujte jasně odpovědnosti hlavního operátora zařízení také s ohledem na dopravní předpisy, aby mohl odmítnout splnění jakýchkoli pokynů třetích osob, které by byly v rozporu s bezpečnostními předpisy.
- Všichni pracovníci, kteří mají být zaškoleni nebo poučeni nebo kteří pracují na zařízení v rámci učňovské praxe, smí zařízení používat pouze pod neustálým dohledem zkušené osoby.
- Práce na elektrickém zařízení smí provádět pouze kvalifikovaný elektrikář nebo zaškolené osoby pod vedením a dohledem kvalifikovaného elektrikáře v souladu s elektrotechnickými předpisy.
- Práce na podvozcích, brzdách a systémech řízení smí provádět pouze speciálně zaškolení pracovníci.
- Na hydraulickém zařízení smí pracovat pouze osoby se zvláštními znalostmi a zkušenostmi s obsluhou hydraulických zařízení.

5**Bezpečnostní pokyny vztahující se na jednotlivé fáze provozu****Standardní provoz**

- Vyvarujte se jakýchkoli nebezpečných pracovních postupů.
- Před zahájením práce se seznamte s pracovním prostředím v místě výkonu pracovní činnosti. Pracovní prostředí zahrnuje například překážky v dopravním a pracovním prostoru, únosnost půdy a nezbytnou ochranu staveniště s ohledem na obecný silniční provoz.
- Přijměte opatření zajišťující, že zařízení bude provozováno pouze v bezpečném a funkčním stavu. Zařízení provozujte pouze tehdy, jsou-li k dispozici a funkční všechna ochranná a bezpečnostní zařízení, např. odnímatelná ochranná zařízení, nouzové vypínače, zvuková izolace, sací zařízení atd.
- Minimálně jednou za směnu musí být zařízení podrobeno kontrole z hlediska poškození a závad zjizitelných zvenčí. O všech zjištěných změnách (včetně provozního chování) neprodleně informujte příslušné oddělení / odpovědnou osobu. V případě potřeby zařízení ihned zastavte a zajistěte.
- V případě závad nebo nesprávné funkce zařízení ihned odstavte a zajistěte! Neprodleně odstraňte závady.
- Zařízení startujte pouze tehdy, stojí-li v kontrolované poloze.
- Postupujte podle pokynů k zapínání/vypínání a ovládání displeje.
- Před zapnutím / spuštěním zařízení se ujistěte, že spuštěné zařízení nemůže ohrozit jakékoli osoby.
- Před zahájením jízdy / zahájením práce zkontrolujte funkčnost brzd, řízení, signalizačních a osvětlovacích zařízení.
- Před uvedením zařízení do pohybu vždy zkontrolujte, zda je veškeré příslušenství bezpečně uloženo, aby nedošlo k nehodě.
- Při jízdě po veřejných komunikacích, cestách nebo náměstích dodržujte platné dopravní předpisy a v případě potřeby zajistěte, aby zařízení splňovalo zákonem stanovené požadavky z hlediska bezpečnosti silničního provozu.
- V případě špatné viditelnosti a tmy vždy zapněte světla.
- Cestující smí během jízdy sedět pouze na řádných sedadlech spolujezdce.
- V případě jízdy pod podjezdy, mosty, tunely, nadzemním vedením atd. vždy proveďte, že je k dispozici dostatečný volný prostor.
- Vždy dodržujte dostatečnou vzdálenost od okrajů výkopů a svahů.
- Při práci neprovádějte jakékoli úkony, které mohou mít vliv na stabilitu zařízení.

Zvláštní práce související s používáním zařízení a údržbou a opravami za provozu; likvidace dílů a spotřebního materiálu

- Nejezděte bokem po svazích; vždy udržujte pracovní zařízení a náklad v blízkosti země, zejména při jízdě z kopce.
- V případě jízdy ve svažitém terénu vždy přizpůsobte rychlost jízdy příslušným podmínkám terénu. Při jízdě z kopce nikdy nepřefazujte na nižší rychlostní stupeň, vždy tak učiňte předtím.
- Při opuštění pracoviště vždy zabezpečte zařízení před neúmyslným rozjetím a použitím neoprávněnými osobami.
- Dodržujte předepsané činnosti na seřizování, údržbě a technických prohlídkách jakož i údaje a pokyny k výměně dílů / příslušenství, jak je podrobně uvedeno v tomto návodu. Tyto činnosti smí provádět pouze kvalifikovaní pracovníci.
- Informujte předem ostatní pracovníky o provádění údržby a zvláštních činností. Určete osobu vykonávající dohled.
- Při provádění jakýchkoli činností souvisejících s provozem, úpravou výroby, přestavbou nebo seřizováním zařízení a jeho bezpečnostních prvků jakož i při prohlídkách, údržbě a opravách vždy dodržujte postupy zapínání a vypínání, jak je podrobně uvedeno v tomto návodu a v pokynech pro údržbu.
- V případě potřeby zabezpečte širokou oblast pro provádění údržby.
- Je-li zařízení během údržby a oprav zcela vypnuté, musí být zajištěno proti neočekávanému opětovnému zapnutí: - Uzamkněte hlavní ovládací zařízení a vyjměte klíč a/nebo umístěte na hlavní vypínač výstražnou značku.
- Údržbu a opravy provádějte pouze tehdy, je-li zařízení zaparkováno na rovné ploše s dostatečnou únosností a zajištěno proti rozjetí a pojíždění.
- Při výměně jednotlivých součástí a větších dílů je potřeba je pečlivě upevnit a zajistit na zvedacích zařízeních tak, aby nepředstavovaly riziko. Používejte pouze vhodná a technicky způsobilá zvedací zařízení a systémy k zavěšení s odpovídající nosností. Nestůjte a nepracujte pod zavěšenými břemeny.
- Vázáním břemen a dáváním signálů jeřábníkům pověřte pouze osoby s odpovídajícími zkušenostmi. Osoba vydávající signály a povely musí být schopna vidět operátora zařízení nebo s ním být v kontaktu.
- K provádění montážních prací nad úrovní těla použijte výškově nastavitelné nebo jiné vhodné stoupačky a pracovní plošiny. Nikdy si nepomáhejte stoupáním na součásti zařízení.
- Při provádění údržby ve větších výškách vždy použijte ochranu proti pádu. Udržujte madla, schůdky, zábradlí, plošiny, stupínky, žebříky v čistém stavu zbavené nečistot, oleje, sněhu a ledu.
- Při zahájení údržby / opravy zařízení očistěte, zejména spoje a šroubové spoje tak, aby byly čisté a zbavené oleje, paliva nebo čisticích prostředků! Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky. Používejte čisticí hadříky za materiálů bez vláken.
- Před čištěním zařízení proudem vody nebo páry (vysokotlaký čistič) či jinými čisticími prostředky vždy zakryjte všechny otvory, které musí být z bezpečnostních důvodů a/nebo důvodů zajištění funkčnosti chráněny před vniknutím vody / páry / čisticích prostředků. Elektromotory a skříňové rozvaděče jsou obzvláště citlivá zařízení.
- Po vyčištění musí být kryty zcela odstraněny.

**Přeprava a tažení, opětovné
startování**

- Po čištění zkontrolujte, zda nedochází k úniku paliva, motorového oleje, hydraulického oleje z potrubí, zda nejsou uvolněné spoje, zkontrolujte stopy otěru a jiná poškození. Případné závady musí být odstraněny.
- Vždy znovu dotáhněte všechny šroubové spoje povolené při údržbě.
- Je-li během seřizování, údržby nebo opravy nezbytná demontáž ochranných nebo bezpečnostních zařízení, musí být ihned po dokončení prací provedena opětovná montáž a kontrola bezpečnostních zařízení.
- Zajistěte bezpečnou a ekologickou likvidaci provozních a pomocných médií a vyměněných součástí.
- Zařízení smí být taženo, nakládáno a přepravováno výhradně v souladu s tímto návodem.
- Při tažení dodržujte předepsanou přepravní polohu, dodržujte omezení rychlosti a stanovenou trasu přepravy.
- Používejte pouze vhodné dopravní prostředky a kladkostroje s dostatečnou nosností z hlediska hmotnosti břemene.
- Při opětovném spouštění postupujte výhradně podle těchto pokynů.

6**Elektrická
energie****Upozornění na zvláštní rizika**

- Používejte pouze originální pojistky s předepsanou hodnotou napětí. V případě závady na elektrickém napájení zařízení ihned vypněte.
- Při práci se zařízením dodržujte bezpečnou vzdálenost od nadzemního elektrického vedení. Při práci v blízkosti nadzemních elektrických kabelů zajistěte, aby se zařízení nedostalo do blízkosti kabelů. Nebezpečí ohrožení života! Informujte se o bezpečných vzdálenostech, které musí být dodrženy.
- Po kontaktu se silnoproudými kabelem: Zařízení nikdy neopouštějte.
- Opusťte se zařízením nebezpečnou oblast - upozorněte osoby v blízkosti zařízení, aby se k zařízení nepřibližovaly a nedotýkaly se jej. - nechte odpojit napájení zařízení.
- Práce na elektrickém zařízení smí provádět pouze kvalifikovaný elektrikář nebo zaškolené osoby pod vedením a dohledem kvalifikovaného elektrikáře podle elektrotechnických předpisů.
- Části zařízení a systému, na nichž mají být prováděny prohlídky, údržba a opravy, musí být v případě potřeby odpojeny od zdroje napájení. Nejprve zkontrolujte, zda nejsou odpojené části pod napětím, poté uzemněte, zkratujte a izolujte sousední živé části pod napětím.
- Elektrické zařízení by mělo být pravidelně podrobováno prohlídkám. Nedostatky, jako jsou uvolněné spoje nebo odpojené kabely, musí být ihned odstraněny.
- V případě nutnosti provádění prací na živých částech je potřebná přítomnost druhé osoby, která v případě nouze vypne zařízení nouzovým nebo hlavním vypínačem odpojícím napájení. Uzavřete pracovní prostor červeno-bílým bezpečnostním řetězem a umístěte na něj výstražnou značku. Používejte pouze elektricky izolované nástroje.
- Při práci na vysokonapěťových modulech připojte napájecí kabel k zemi po odpojení napětí a zkratujte komponenty, např. kondenzátory pomocí uzemňovací tyče.

- Plyn, prach, pára a kouř**
- Spalovací motory a topné systémy s palivovým pohonem používejte pouze v dobře větraném prostoru. Před uvedením do chodu ve stísněném prostoru zajistěte dostatečné větrání. Dodržujte předpisy platné v místě provozu.
 - Svařování, řezání plamenem a broušení provádějte na zařízení pouze tehdy, bylo-li jejich provádění výslovně schváleno. Může hrozit nebezpečí požáru a výbuchu.
 - Před svařováním a broušením vyčistěte zařízení a jeho okolí od prachu a hořlavých materiálů a zajistěte odpovídající větrání. Nebezpečí výbuchu.
- Hydraulická a pneumatická zařízení**
- Na hydraulickém zařízení smí pracovat pouze osoby se zvláštními znalostmi a zkušenostmi s obsluhou hydraulických zařízení.
 - Při zjišťování poškození hydraulických vedení vždy použijte kus lepenky. Nikdy neprovádějte kontrolu rukou. Hydraulický olej pod tlakem proniká pokožkou. V případě proniknutí média pod pokožku může dojít ke gangréně. Hydraulický olej, který pronikl do pokožky, musí být chirurgicky odstraněn.
 - Zkontrolujte těsnost všech potrubí, hadic a šroubových spojů a věnujte pozornost poškozením viditelným zvenčí. Opravte poškození ihned, jakmile se objeví. Úniky oleje mohou způsobit úrazy a požár.
 - Části systému a tlaková vedení (hydraulika, stlačený vzduch), které je třeba otevřít, musí být před zahájením prací odtlakovány podle pokynů pro tyto jednotky.
 - Je potřeba zajistit správnou montáž a pokládku hydraulického potrubí a potrubí stlačeného vzduchu. Přípojky nesmí být vzájemně zaměněny. Tvarovky, délky a kvalita hadic musí splňovat technické požadavky.
- Hluk**
- Protihluková ochrana zařízení musí být během provozu v pracovní poloze.
 - Noste chrániče sluchu.
- Oleje, tuky a jiné chemické látky**
- Při manipulaci s oleji, mazivy a jinými chemikáliemi dodržujte bezpečnostní předpisy vztahující se na tyto produkty.
 - Při manipulaci s horkými pracovními a pomocnými médii postupujte vždy se zvýšenou opatrností. Nebezpečí popálenin a opaření.

Popis

1	Koncepce zařízení	42
2	Materiál ke zpracování	43
2.1	Povolený materiál ke zpracování	43
2.2	Materiál nevhodný ke zpracování	43
3	Směry na zařízení	44
4	Konstrukční jednotky	45
5	NOUZOVÉ VYPÍNAČE	46
6	Ochranná zařízení.....	48
6.1	Vypínač k odpojení baterie	48
6.2	Ochrana proti neoprávněnému použití	49
6.3	Ochrana proti kontaktu	49
6.4	Kryty	50
6.5	Ochrana proti prachu	51
6.6	Snižování hluchnosti a vibrací	51
7	Varovná zařízení	52
8	Štítky.....	53
8.1	Pravá strana zařízení	53
8.2	Levá strana zařízení	53
9	Popis.....	54
9.1	Pravá strana zařízení	54
9.2	Plnicí násypka	55
	Naklápací násypka	55
9.3	Drtič	56
	Drticí komora	57
	Poloha nosičů síta	58
9.4	Ovládání zařízení	59
	Ovládací jednotka	60
	Ovládací displej	61
	Funkční tlačítko.....	61
	Obrazovky menu.....	62
	Ovládací páčky ventilu.....	73
	Kabelový dálkový ovladač	80
	Rádiový dálkový ovladač	82
9.5	Napájecí jednotka	89
	Naftový motor	90
	Hydraulický systém.....	91

<i>Autorské právo</i>	9.6	Nadpásový magnet.....	93
	9.7	Vykládací dopravník	95
	9.8	Rám.....	95
	9.9	Pojezdové pásy	96
	9.10	Přídavné zařízení a příslušenství	97
		Pásové váhy	97
		Snižování prašnosti	98
	10	Provozní režimy	99
	10.1	Nastavení	99
		Zvedání zařízení	100
		Spouštění zařízení dolů.....	100
		Vyklápění vykládacího dopravníku	101
		Sklápění vykládacího dopravníku.....	101
		Vyklápění nadpásového magnetu	102
		Sklápění nadpásového magnetu	102
	10.2	Standardní provoz	103
	10.3	Automatický provozní režim ovládaný rádiovým dálkovým ovladačem.....	103
	10.4	Automatický provozní režim ovládaný ovladačem zařízení	105
		Zpracování dřeva a zahradního odpadu.....	107
		Zpracování drceného kamene a suti	108
		Zpracování smíšeného odpadu	109
		Synchronní režim.....	110
		Asynchronní režim	111
	10.5	Ruční provozní režim ovládaný ovladačem zařízení	112
		Obrácený chod levé nástrojové hřídele	113
		Zapínání a vypínání levé nástrojové hřídele	113
		Zvýšení rychlosti motoru.....	114
		Snížení rychlosti motoru	114
		Obrácený chod pravé nástrojové hřídele.....	115
		Zapínání a vypínání pravé nástrojové hřídele	115
		Zapínání a vypínání vykládacího dopravníku	116
		Zapínání a vypínání nadpásového magnetu	116

1**Koncepce zařízení****Hlavní charakteristiky**

Zařízení KROKODILE je mobilní pásový drtič využívající nejnovější technologií drcení určený k drcení smíšených materiálů.

Mezi nejdůležitější vlastnosti zařízení patří:

- Vysoký stupeň bezpečnosti
- Plná mobilita
- Krátký čas seřizování
- Nízké provozní náklady
- Vysoká přidaná hodnota

Bezpečnost

Konstrukce založená na shodě s příslušnými normami a použití nejmodernějších technologií zajišťuje úroveň bezpečnosti, díky níž nehrozí osobám rizika způsobená tímto zařízením, je-li řádně a obsluhováno a používáno. To zahrnuje procesy související s přepravou, seřizováním, provozem, údržbou a také „rozumně předvídatelným nesprávným použitím“ zařízení. Koncepce výrobce z hlediska bezpečnosti zařízení jde nad rámec tohoto zabezpečení. Stávající rizika jsou odstraněna, popř. omezena přijetím vhodných ochranných opatření. Osoby provádějící manipulaci nebo obsluhu zařízení, budou informovány o případných zbytkových rizicích. Informace o zbytkových rizicích jsou uvedeny zvláštními značkami na zařízení nebo formou upozornění v tomto návodu.

Mobilita

Rozměry a hmotnost zařízení umožňují ekonomickou silniční dopravu na podvalníku bez zvláštního povolení. Rádiově ovládané těžké housenkové pásy poskytují plnou mobilitu na místě použití.

Čas seřizování

Sofistikovaná technologie s hydraulicky ovládaným nastavením a demontáží umožňují krátké doby seřizování. Díky tomu je práce se zařízením ekonomicky výhodná i na místech s pouze malým množstvím materiálů.

Provozní náklady

Pro volbu tohoto zařízení hovoří nízké provozní náklady. Robustní, ekonomicky úsporné a ekologické hnací motory, vysoce výkonný hydraulický systém a možnost ovládání jednou osobou umožňují mít provozní náklady pod kontrolou. Rozvinutá síť prodejců s profesionálním klientským servisem a používání originálních náhradních dílů jsou dalšími faktory snižujícími provozní náklady.

Přidaná hodnota

Nezbytným předpokladem pro vysokou přidanou hodnotu zpracování minerálního kameniva je účinná separace a přesné třídění při nízkých nákladech na provoz a údržbu. To je založeno na koncepci řešení KROKODILE. Pro maximální využití tohoto zařízení dodržujte informace a pokyny uvedené v tomto návodu.

2**Materiál ke zpracování****2.1****Povolený materiál ke zpracování**

Do tohoto zařízení lze vkládat a zpracovávat pouze níže uvedené materiály.

- Asfalt
- Suť
- Beton
- Kámen
- Cihly
- Keramika
- Železniční pražce
- Dřevo
- Zahradní odpad
- Objemný odpad

2.2**Materiál nevhodný ke zpracování**

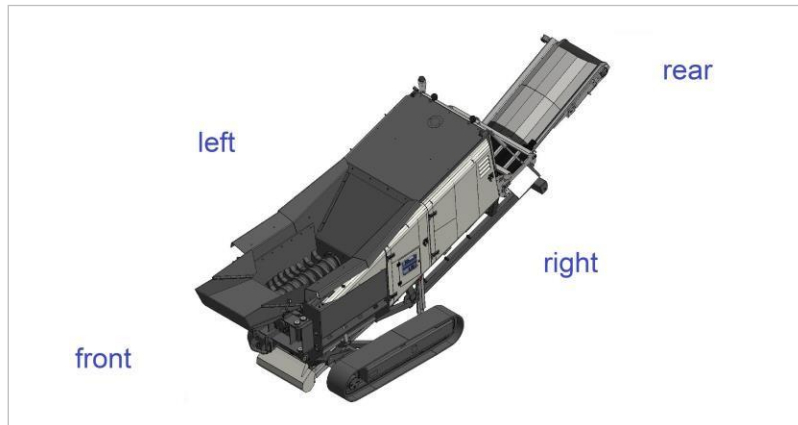
Výše neuvedené materiály jsou nepřipustné a nesmí být tímto zařízením zpracovávány.

Máte-li v úmyslu zpracovávat jiné než uvedené materiály, kontaktujte prodejce nebo technické oddělení výrobce.

3**Pokyny - směry**

Levá, pravá

Přední, zadní



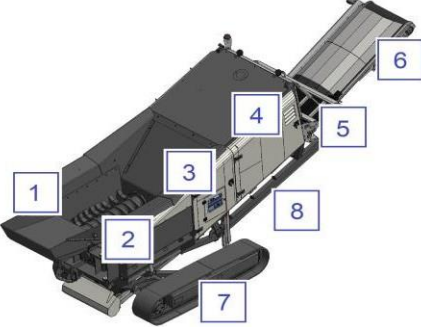
V tomto návodu jsou levá a pravá strana zařízení určovány ve směru toku materiálu. Od vstupní plnicí násypky po vykládací dopravník.

Plnicí násypka je umístěna v přední části zařízení.

Vykládací dopravník je umístěn v zadní části zařízení.

4

Konstrukční jednotky

	
1	Plnicí násypka
2	Drtič
3	Kontrola zařízení
4	Napájecí jednotka
	Hnací motor
	Hydraulický systém
	Elektrický systém
5	Nadpásový magnet
6	Vykládací dopravník
7	Pojezdové pásy
8	Rám

5**Prvky k NOUZOVÉMU VYPÍNÁNÍ**

Na vašem zařízení se nacházejí 2 tlačítka NOUZOVÝCH VYPÍNAČŮ.
1 tlačítko NOUZOVÉHO VYPÍNAČE na levé straně zařízení.
1 tlačítko NOUZOVÉHO VYPÍNAČE na pravé straně zařízení.

**Tlačítko NOUZOVÉHO
VYPÍNAČE**
na kabelovém dálkovém
ovladači



Stisknutím nouzového vypínače na zařízení dojde k zastavení celého zařízení včetně naftového motoru.

**Tlačítko NOUZOVÉHO
VYPÍNAČE**
na rádiovém dálkovém
ovladači



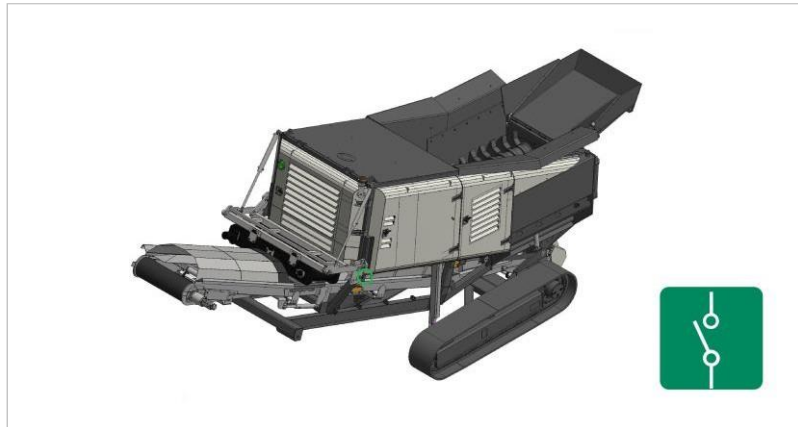
Stisknutím nouzového vypínače na zařízení dojde k zastavení celého zařízení.

Rádiový dálkový ovladač se vypne.
Naftový motor stále běží.

6 Ochranná zařízení


Ochranné prvky na zařízení chrání před nebezpečím
Všechny ochranné prvky musí být správně namontovány a musí být nepoškozené.

6.1 Vypínač k odpojení baterie



Spínač odpojení baterie odpojí celý elektrický systém od baterie a znemožní uvedení strojního zařízení do chodu.

Spínač odpojení baterie je umístěn pod předním krytem motoru na levé straně zařízení.

Důležité	
	<p>Poškození elektronických součástí</p> <p>Odpojení elektrického systému od baterie po vypnutí zařízení může způsobit poškození elektronických součástí.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Po vypnutí zařízení počkejte před odpojením elektrického systému od baterie nejméně 180 sekund.

6.2

Ochrana proti neoprávněnému použití

Z důvodu ochrany zařízení před neoprávněným použitím je ovládání zařízení umístěno za uzamykatelnými dveřmi.

Při opuštění zařízení musí být tyto dveře uzamčeny.



6.3

Ochrana proti kontaktu

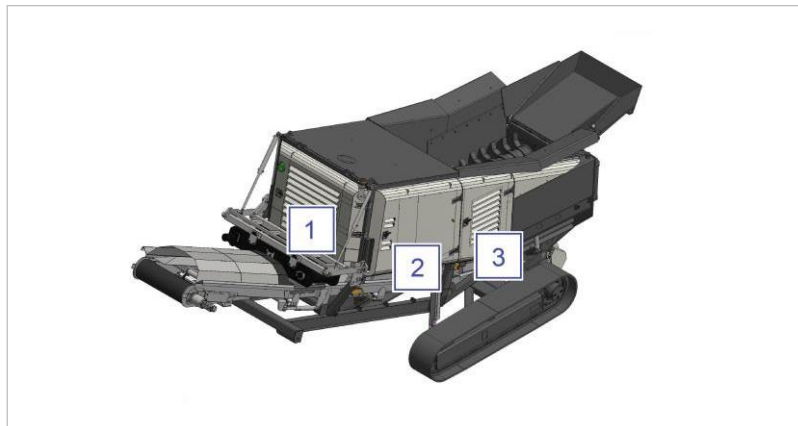
1	Vykládací dopravník, koncový váleček 1 kryt se šrouby
2	Vykládací dopravník, válečky pod dopravníkovým pásem 3 kryty se šrouby

6.4

Kryty

Kryty na strojním zařízení slouží k ochraně před úrazy a hlučností. Kryty také chrání zařízení před nečistotami a povětrnostními vlivy. Kryty musí být kompletní, nepoškozené a neustále zavřené.

Uzamykatelné kryty Uzamykatelné kryty musí být před opuštěním zařízení uzamčeny.



1	Radiátor 1 uzamykatelné dveře
2	Hnací motor 1 uzavíratelné dveře, levá strana, pravá strana
3	Napájecí jednotka 1 uzavíratelné dveře, levá strana, pravá strana

Kryty se šrouby



1	Napájecí jednotka 1 kryt se šrouby
---	--

6.5

Ochrana proti prachu



6.6

Snižování hlučnosti a vibrací

Uvedené kryty slouží ke snížení hlučnosti.

Kryty musí být kompletní, nepoškozené a neustále zavřené.

7

Varovná zařízení



8

Štítky

8.1

Pravá strana zařízení



8.2

Levá strana zařízení



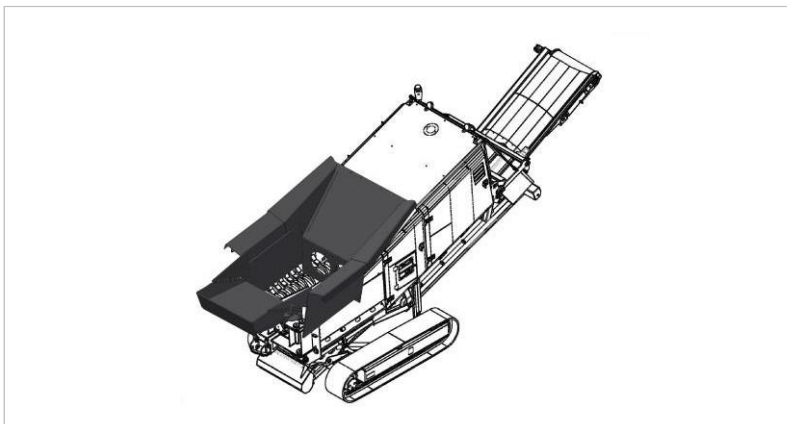
9**Popis****9.1****Osvětlení****Světlomety**

Světlomety slouží k osvětlení cesty při jízdě zařízení po pojezdových pásech za nedostatečných světelných podmínek.

Světlomety se zapínají a vypínají prostřednictvím ovládacího displeje v příslušném menu na obrazovce.

Dva světlomety osvětlující cestu při jízdě vzad (směrem k vykládacímu dopravníku) jsou připevněny k horní části krytu motoru.

9.2

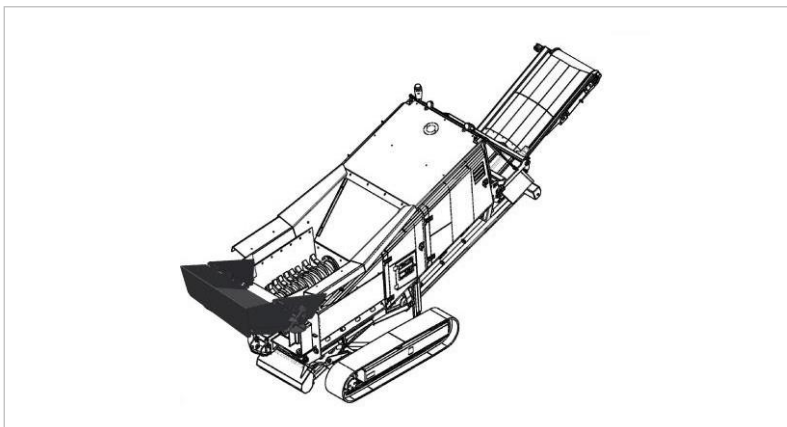
Plnicí násypka

Materiál ke zpracování je do násypky přiváděn z rypadla nebo kolového nakladače. Další možností je podávání materiálu ke zpracování přímo předřazeným zařízením.

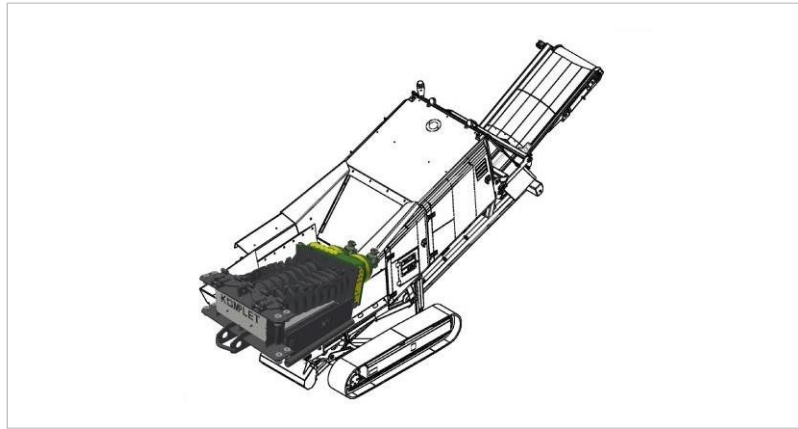
Plnicí násypka je dimenzována s velkým prostorem. Šikmé stěny násypky zajišťují stálý tok materiálu a zamezují blokování (ucpávání).

Charakteristiky násypky:

- Nízká výška plnění
- Příznivé rozměry materiálu ke zpracování
- Šikmé stěny násypky
- Naklápěcí přední část

Naklápěcí násypka

Přední část plnicí zásypky lze zvednout hydraulicky (naklápěcí násypka). Materiál k plnění se díky tomu snáze dostane do drtiče.

9.3**Drtič****Charakteristiky**

Drtič sestává ze dvou nástrojových hřídelí, z nichž každá je samostatně poháněna hydraulickým motorem.

Drcení materiálu probíhá ve dvou fázích.

Během první fáze jsou díky speciální geometrii nástrojové hřídele rozdrceny velké a masivní kusy v přední části drtiče.

Během druhé fáze je materiál rozdrcen na konečnou velikost drti v zadní části drtiče.

- Rychlost a směr otáčení každé nástrojové hřídele jsou nastavitelné.
- Dvoustupňový proces drcení
- Snadno vyměnitelná nástrojová hřídel
- Nástroje jsou konfigurovatelné
- Různé vložky pro mříž

Drticí komora



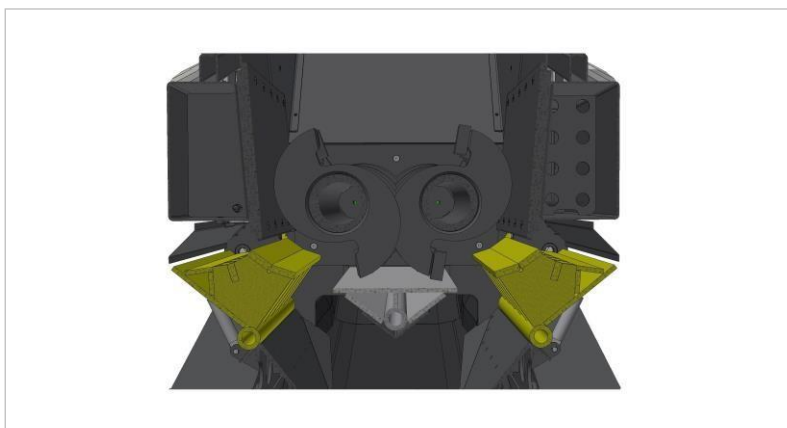
Otěrové desky Za účelem ochrany zařízení je drtící komora obložena otěrovými deskami k ochraně proti opotřebení.

Otěrové desky podléhají určitému opotřebení. Opotřebené otěrové desky se snadno vyměňují.

Drticí tyč Vstupní materiál je vtahován a částečně rozdrcen nástrojovými hřídelemi; poté je dále drcen mezi nástrojovými hřídelemi a drtící tyčí.

Nosič síta Nosiče síta nebo spíše otevření vložek síta určují velikost (zrnitost drti) konečného produktu.


Za účelem čištění drtící komory nebo odstranění ucpání lze nosiče síta hydraulicky otevřít.



Nosič síta se sítovou vložkou (otevřený)

Poloha nosičů síta

V závislosti na zpracovávaném materiálu pracuje zařízení s otevřenými nebo uzavřenými nosiči síta.

Důležité	
	<p>Poškození součástí zařízení</p> <p>Nejsou-li hřídele nástrojů v nulové poloze, může dojít k poškození součástí zařízení.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Před otevřením nebo zavřením nosníků síta otočte hřídele nástrojů do nulové polohy. ➤ Před otevřením nebo zavřením nosičů síta je třeba vyšroubovat příslušné šrouby. ➤ Před uvedením zařízení do provozu je třeba přišroubovat nosiče síta ve správné poloze.

Zajišťovací čepy pro uzavřené nosiče síta



Při zpracování kameniva jsou nosiče síta uzavřeny.

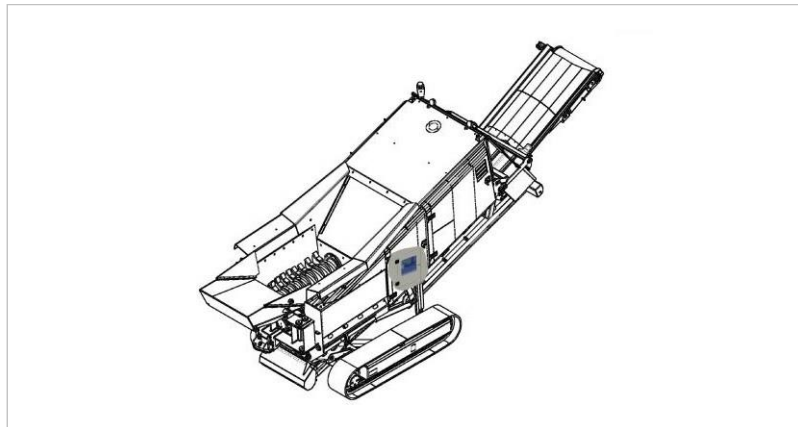
Zajišťovací čepy pro otevřené nosiče síta



Při zpracování dřeva jsou nosiče síta otevřeny.

9.4

Ovládání zařízení



Ovládání zařízení je umístěno na pravé straně.



1	Dveře
2	Ovládací jednotka
3	Ovládací páčky ventilu

Ovládací jednotka

The diagram shows a square control unit with a central display screen. Below the screen are four circular buttons. On the left and right sides of the unit, there are two vertical slots, each containing a stylus. The callouts are: 1. The central display screen; 2. The left vertical slot; 3. The first circular button; 4. The second circular button; 5. The right vertical slot.

1	Ovládací displej
2	Houkačka
3	USB port (nabíjecí přípojka k připojení rádiového dálkového ovladače)
4	USB port (pouze k aktualizaci softwaru výrobce)
5	Spínač zapalování

Ovládací displej



K ovládání zařízení slouží ovládací displej.

Pomocí funkčních tlačítek lze procházet obrazovkami menu a volit požadované možnosti nebo ovládací povely.

Funkční tlačítko

Stiskněte a uvolněte Pro navigaci a volbu stiskněte jednou dané funkční tlačítko.





Stiskněte a podržte Pro ovládání pohybů (funkce nastavování, seřizování otvoru drtiče atd.) stiskněte funkční tlačítko a držte jej stisknuté tak dlouho, jako dlouho má pohyb probíhat.
Uvolněním funkčního tlačítka dojde k zastavení pohybu.

Stiskněte opakovaně Pro změnu otáček a zvolení jiné rychlosti nebo výstupní rychlosti atd. stiskněte opakovaně funkční tlačítko.
Každým stisknutím funkčního tlačítka se rychlost otáčení a jiné rychlosti nebo výstupní rychlosti atd. zvyšují/snižují o jednu úroveň.

Úvodní
obrazovka


Obrazovky menu



	Chybové zprávy
	Hlavní menu
	Provoz rádiového dálkového ovladače ZAP
	Provoz rádiového dálkového ovladače VYP

Chybové zprávy



	Tlačítko NOUZOVÉHO VYPÍNAČE aktivní
	CAN komunikace ECU
	CAN komunikace hnací motor
	Filtr vzduchu je blokováný.
	Zpět na úvodní obrazovku

**Hlavní
menu
indikátorů**



	Datum a čas
	Nástrojové hřídele v provozu
	Naklápací násypka v provozu
	Nadpásový magnet v provozu
	Vykládací dopravník v provozu
	ZVEDNOUT/SPUSTIT nadpásový magnet
	Pojezdové pásy v provozu
	Teplota chladicí kapaliny [°C]
	Teplota motorového oleje [°C]
	Otáčky motoru [ot./min]
	Ukazatel hladiny v naftové nádrži [%]
	Tlak motorového oleje [bar]
	Pozor: Motor
	Chyba: Motor










	Alternátor
	Filtr vzduchu je blokován.
	CAN komunikace ECU
	Měřidlo močoviny
	Kvalita močoviny
	Funkce močoviny
	Měřidlo močoviny
	Je nutná regenerace filtru pevných částic
	Automatická regenerace filtru částic VYP
	Teplota hydraulického oleje
	CAN komunikace hnací motor

**Hlavní
menu
funkcí**








	Volba jazyka
	Nastavení data a času
	Stránky obrazovky pro vstupní/výstupní signály, rádiový dálkový ovladač
	Parametry (chráněné heslem)
	Zpět na úvodní obrazovku
	Menu drtiče
	Chybové zprávy
	Zvýšení rychlosti motoru
	Snížení rychlosti motoru
	Přejít na pokročilé funkce

**Pokročilé funkce
Hlavní menu**

	Přejít na pokročilé funkce
	Vysoká rychlost pojezdových pásů
	Pojezdová rychlost pojezdových pásů
	Světlomety ZAP/VYP
	Snížení prašnosti ZAP/VYP
	Plnicí čerpadlo ZAP/VYP
	Zpětný chladicí ventilátor
	Regenerace filtru pevných částic VYP
	Regenerace filtru pevných částic AUTOMATICKY

Menu
Volba jazyka



	Italština
	Čeština (překlad z angličtiny)
	Zpět na úvodní obrazovku
	Španělština
	Francouzsky
	Německy

Menu
Datum a čas

	Volba
	Vpřed
	Vzad
	Zpět na úvodní obrazovku
	Uložit

Vstup
ní signály
obrazovky

	ZAP
	VYP
	Zpět na úvodní obrazovku
	Na obrazovku: Výstupní signály

**Výstup
ní signály
obrazovky**






	ZAP
	VYP
	Zpět na úvodní obrazovku
	Na obrazovku: Rádiový dálkový ovladač

**Obrazovka
rádiového dálkového
ovladače**












	Zpět na úvodní obrazovku
	Na obrazovku: Vstupní signály

Drtič
Menu

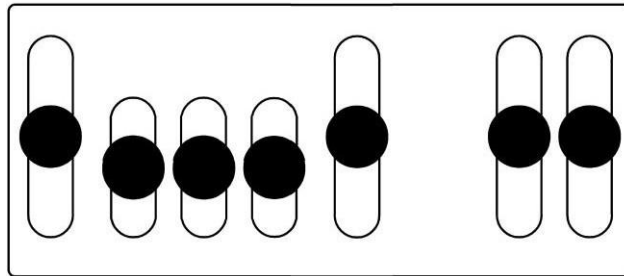
	Automatický režim
	Ruční režim
	Asynchronní režim
	Zpět na úvodní obrazovku
	Zpracování dřeva
	Zpracování cementu
	Zpracování odpadu
	Hlavní menu

Ruční režim
Menu



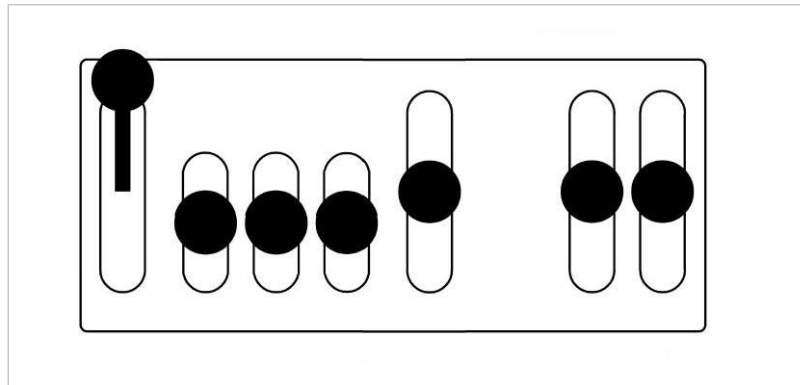
	Obrácený chod levé nástrojové hřídele
	Levá nástrojová hřídel ZAP/VYP
	Zvýšení rychlosti motoru
	Snížení rychlosti motoru
	Zpět na úvodní obrazovku
	Obrácený chod pravé nástrojové hřídele
	Pravá nástrojová hřídel ZAP/VYP
	Vykládací dopravník ZAP/VYP
	Nadpásový magnet ZAP/VYP

Ovládací páčky ventilu

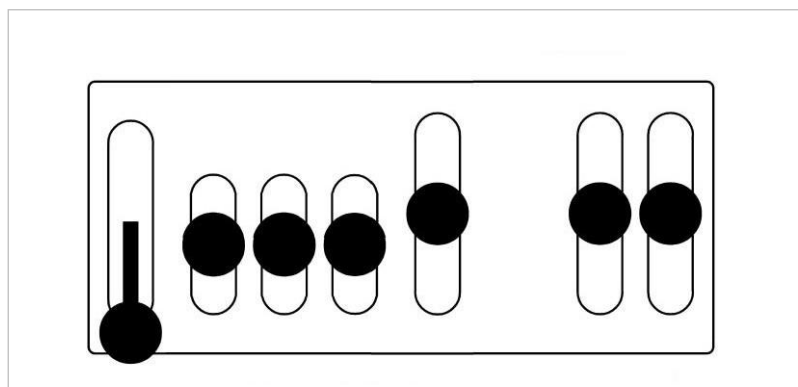


1	Naklápěcí násypka
2	Nosiče síta
3	Zařízení
4	Vykládací dopravník
5	Nadpásový magnet
6	Levý pojezdový pás
7	Pravý pojezdový pás

Zvednout naklápěcí násypku



Spustit naklápěcí násypku dolů

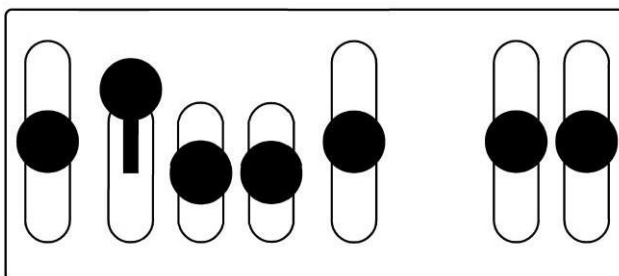
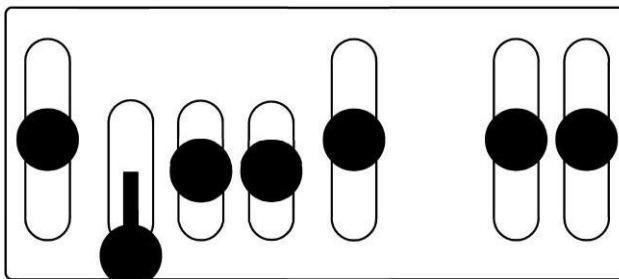


Důležité

**Poškození součástí zařízení**

Nejsou-li hřídele nástrojů v nulové poloze, může dojít k poškození součástí zařízení.

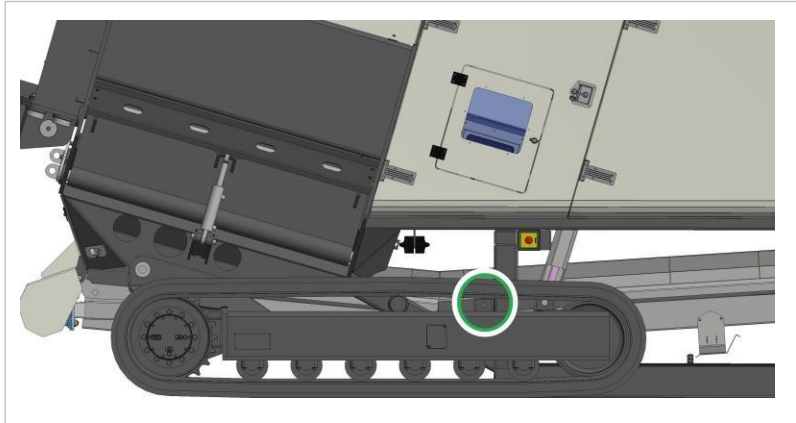
- Před otevřením nebo zavřením nosníků síta otočte hřídele nástrojů do nulové polohy.
- Před otevřením nebo zavřením nosičů síta je třeba vyšroubovat příslušné šrouby.
- Před uvedením zařízení do provozu je třeba přišroubovat nosiče síta ve správné poloze.

Zavřít nosič síta**Otevřít nosič síta**

Při zavřených nosičích síta získáte produkt v rozsahu 0-80 mm.

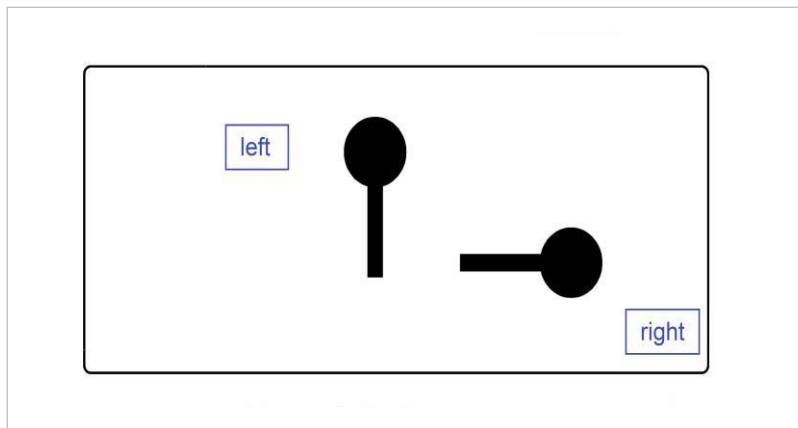
Při otevřených nosičích síta získáte produkt v rozsahu 0 – 100/150 mm.

Autorské právo

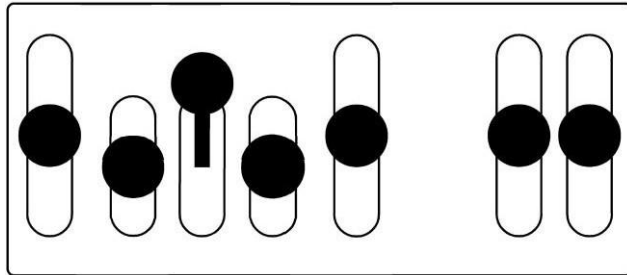
**Přepínací páka levá/pravá
mříž**

Páka pro změnu ovládání mříží je umístěna na pravé straně zařízení, pod ovládacím zařízením.

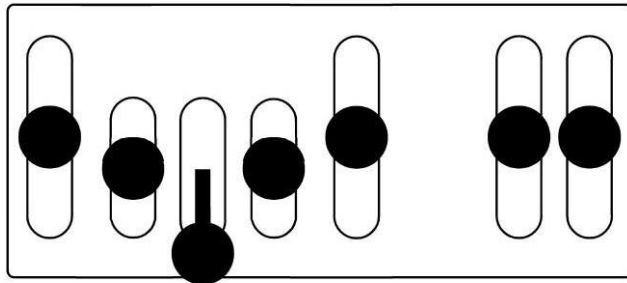
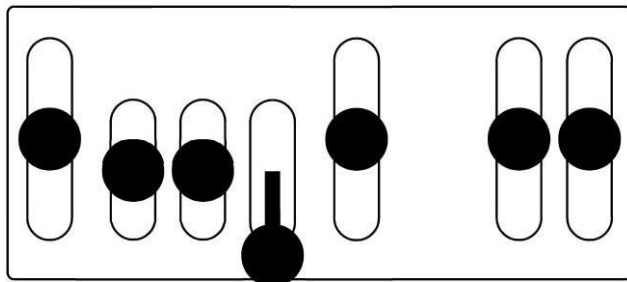
Tato páka slouží ke změně ovládání pro otevírání/zavírání levé nebo pravé mříže.



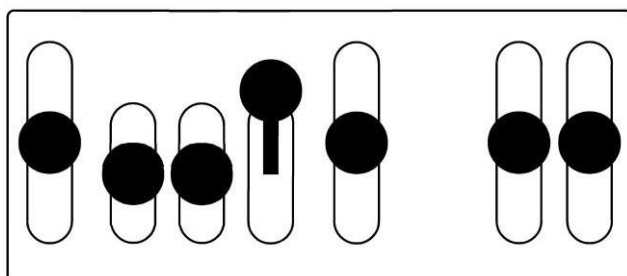
Zvedání zařízení



Spouštění zařízení dolů

Vyklápění vykládacího
dopravníku

Sklápění vykládacího dopravníku



Důležité

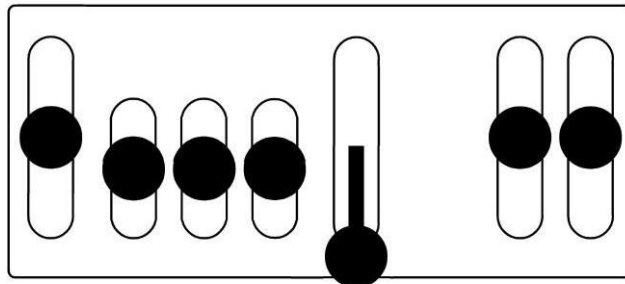


Poškození součástí zařízení

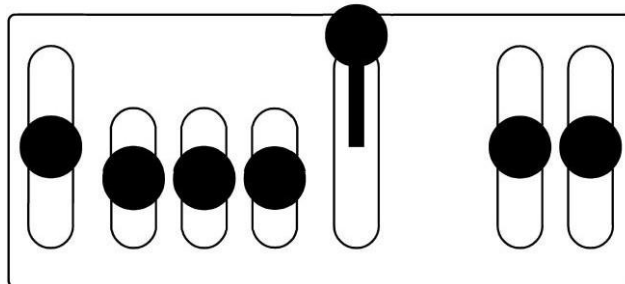
Není-li zajišťovací čep nadpásového magnetu ve správné poloze, může dojít k poškození součástí zařízení.

- Před aktivací ovládací páky nadpásového magnetu se ujistěte, že je zajišťovací šroub našroubován ve správné poloze.

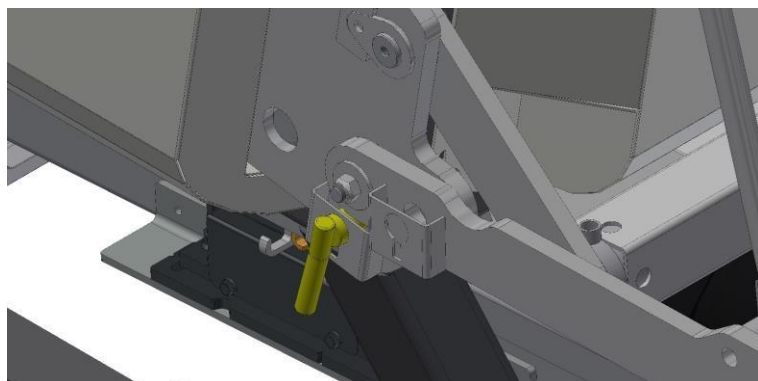
Vyklápění nadpásového magnetu



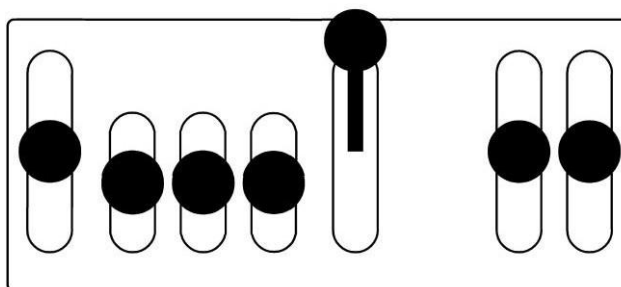
Sklápění nadpásového magnetu



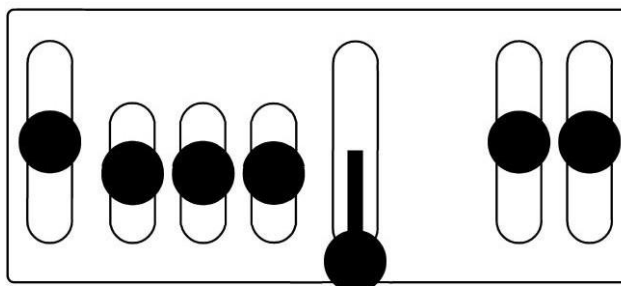
Poloha zajišťovacího čepu pro vyklápění/sklápění



Zvedněte nadpásový magnet



Spustíte nadpásový magnet dolů



Důležité

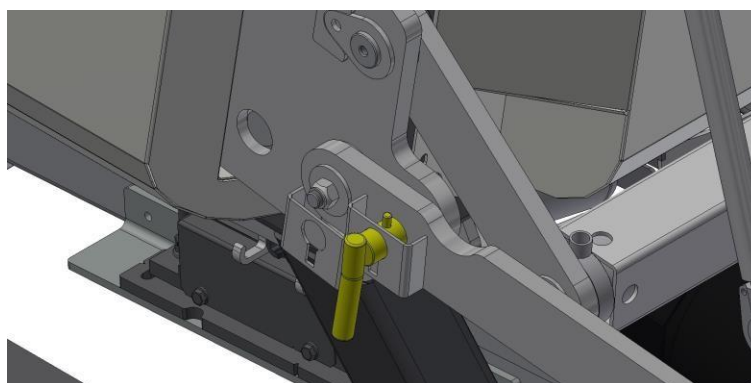


Poškození součástí zařízení

Není-li zajišťovací čep nadpásového magnetu ve správné poloze, může dojít k poškození součástí zařízení.

- Před aktivací ovládací páky nadpásového magnetu se ujistěte, že je zajišťovací šroub našroubován ve správné poloze.

Poloha zajišťovacího čepu
pro
zvedání/spouštění



Drátový dálkový ovladač



1	Vodítko
2	Zástrčka konektoru

Důležité

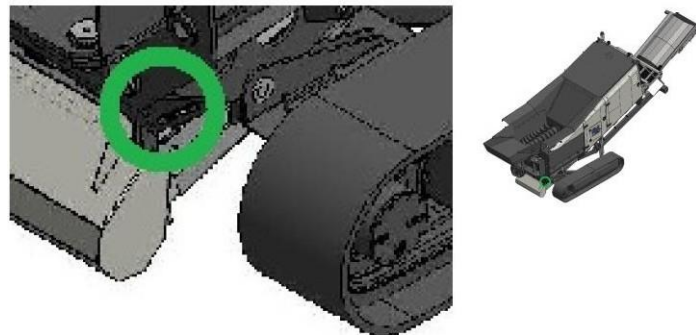


Další platné dokumenty

Uvedené informace jsou určeny pro uživatele.

- Další informace nebo informace pro jiné skupiny uživatelů naleznete v příslušných dokumentech výrobce.

Konektor



Přípojka pro kabelový dálkový ovladač je umístěna na přední pravé straně rámu zařízení.

Záslepka zástrčky

Pokud není kabelový dálkový ovladač připojen, musí být připojena příslušná záslepka.



Jestliže není vložena záslepka, zařízení se chová, jakoby byl stisknut NOUZOVÝ VYPÍNAČ.

Zařízení nelze spustit. Je vydána chybová zpráva.

Funkce Kabelový dálkový ovladač slouží k ovládání pojezdového pásu. Stisknutím nouzového vypínače na zařízení dojde k zastavení celého zařízení včetně naftového motoru.

Ovládací prvky

	
1	NOUZOVÝ VYPÍNAČ
2	Levý pojezdový pás, vpřed
3	Pravý pojezdový pás, vpřed
4	Levý pojezdový pás, vzad
5	Pravý pojezdový pás, vzad




Aby bylo možné ovládat pojezdové pásy kabelovým dálkovým ovladačem, musí být na ovládacím displeji deaktivován

rádiový dálkový ovladač



Rádiový dálkový ovladač

	
1	Tlačítko NOUZOVÝ VYPÍNAČ
2	Postroj
3	Tlačítko START
4	Přípojka napájecího kabelu
5	Schéma ovládání

Důležité	
	<p>Další platné dokumenty</p> <p>Uvedené informace jsou určeny pro uživatele.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Další informace nebo informace pro jiné skupiny uživatelů naleznete v příslušných dokumentech výrobce.

Rádiový dálkový ovladač slouží k ovládání zařízení a sestává z vysílače a přijímače.

Pro snazší pochopení je jednotka vysílače označena jako rádiový dálkový ovladač, protože uživatel musí obvykle pracovat s jednotkou vysílače.

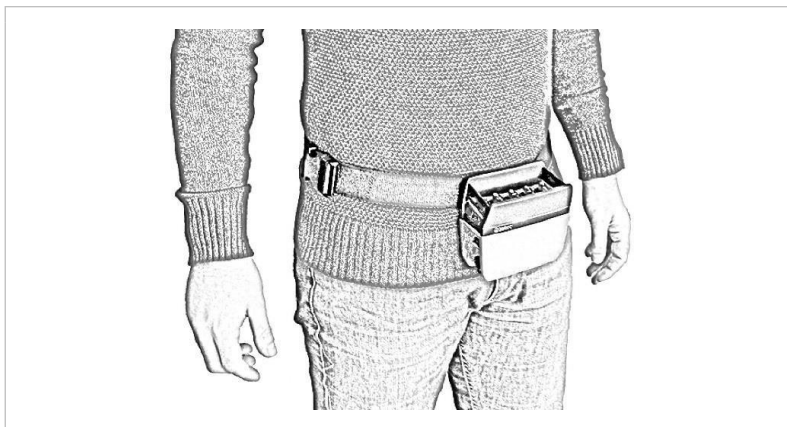
- Funkce**
- Provoz pojezdových pásů
 - Spuštění automatického režimu
 - Zvedání / spouštění sklopné násypky
 - Zvedání / spouštění nadpásového magnetu

Rádiový dálkový ovladač a zařízení lze zastavit stisknutím tlačítka NOUZOVÉHO VYPÍNAČE.

Režim baterie Rádiový dálkový ovladač používá baterii jako zdroj energie pro provoz.
Baterie zajišťuje napájení pro provoz na dobu delší než 16 hodin při teplotě okolního prostředí 20 °C. Nízké teploty prostředí zkracují dobu provozu na baterii.
Klesne-li zbývající doba provozu pod 2 hodiny, začne blikat příslušná LED kontrolka (viz popis na následujících stránkách).

Nabíjení rádiového dálkového ovladače ovladači Rádiový dálkový ovladač je dodáván s nabíjecím kabelem.
Rádiový dálkový ovladač nesmí a nemůže být používán během nabíjení.
Nabíjení lze provádět pouze pomocí nabíjecího příslušenství dodaného výrobcem.

Používejte rádiový dálkový ovladač ovladači



Aby bylo používání bezpečné, musí být rádiový dálkový ovladač připevněn k tělu pomocí postroje, viz obrázek.

Osoby s kardiostimulátorem

Rádiový dálkový ovladač splňuje všechny příslušné předpisy a může být bezpečně používán osobami s kardiostimulátorem.
Mezi kardiostimulátorem a rádiovým dálkovým ovladačem však musí být dodržena minimální vzdálenost 15 cm.

Zapnutí a provoz rádiového dálkového ovladače

Pokyny k zapínání a ovládání rádiového dálkového ovladače naleznete v bodech věnovaných krokům vyžadujícím rádiový dálkový ovladač:

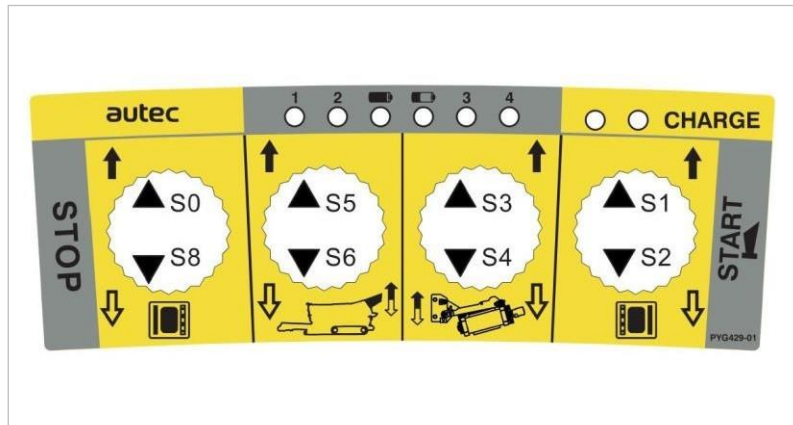
- „Přeprava“, „Nakládání pomocí pojezdových pásů“
- „Seřizování pro provoz“, „Pohyb, používání pojezdových pásů“
- „Provoz“, „Provoz sklopné násypky“

Bezpečnostní vypínání

Z bezpečnostních důvodů se systém automaticky vypne v následujících situacích:

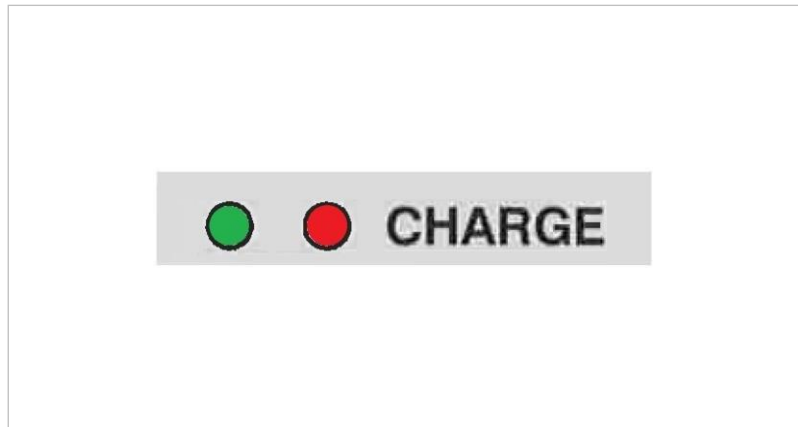
- Přerušování rádiového spojení
- Nedostatečná energie baterie
- Rádiový dálkový ovladač



Ovládací prvky



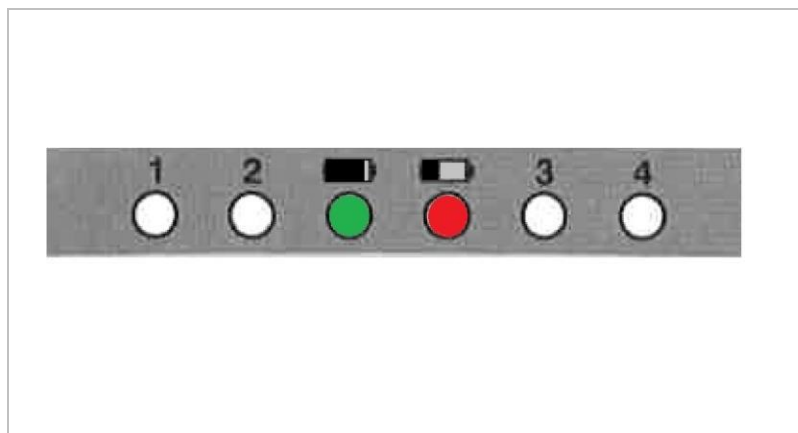
	Levý pojezdový pás
	Vpřed
	Vzad
	Násypka NAHORU/DOLŮ
	Nadpásový magnet NAHORU/DOLŮ
	Nahoru
	Dolů
	Pravý pojezdový pás


Indikátor nabíjení

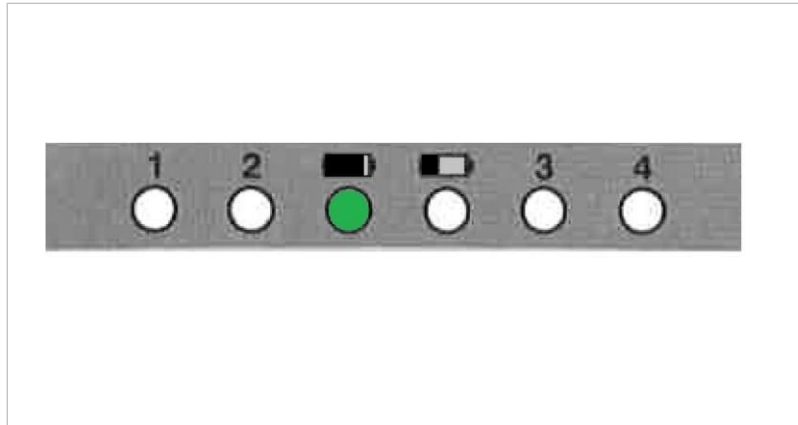


	LED svítí zeleně: Nabíjení dokončeno
	LED svítí červeně: Nabíjení probíhá

Indikátory funkce

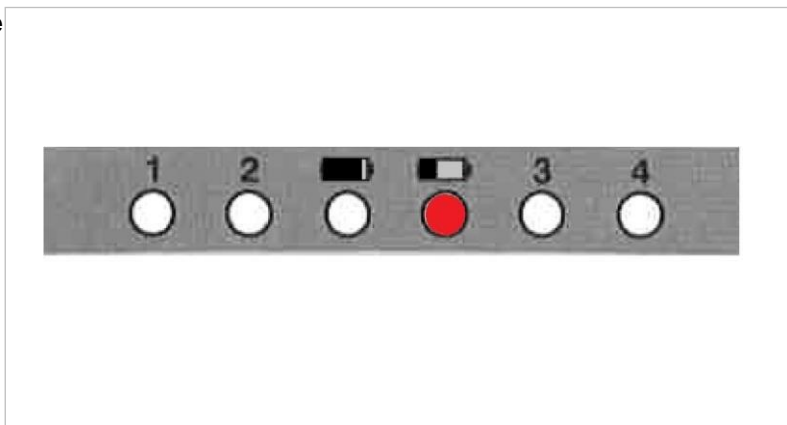


	Zelená LED
	Červená LED

Zelený indikátor funkce

LED kontrolka nesvítí	Vysílací jednotka je vypnutá
LED kontrolka svítí trvale	Vysílací a přijímací jednotka vzájemně nekomunikují.
Sekvence blikání: 2x bliknutí, 1x pauza	Rozsah přenosu byl opuštěn po dobu delší než 20 sekund.
Sekvence blikání: 3x bliknutí, 1x pauza	Jednotka přijímače nekomunikuje s jednotkou vysílače.
LED rychle bliká	Vysílač a přijímač vzájemně komunikují. Povelů lze odeslat pouze po stisknutí tlačítka START.
LED bliká pomalu	Připraveno k vysílání povelů.

Červený indikátor funkce



LED kontrolka nesvíí	Vysílač pracuje správně
LED kontrolka svítí trvale	Tlačítko NOUZOVÉHO VYPÍNAČE bylo stisknuto nebo je poškozené.
Během spouštění bliká LED kontrolka dvakrát za sekundu	Minimálně jeden ovládací prvek je aktivní nebo poškozený.
Během spouštění bliká LED kontrolka třikrát za sekundu	Slabá baterie.
LED svítí nepřetržitě po dobu 2 sekund během spouštění LED bliká pomalu	Jednotka vysílače nefunguje správně Zbývají méně než dvě hodiny výdrže baterie.
LED bliká rychle	Zbývá méně než 10 minut výdrže baterie.

Autorské právo

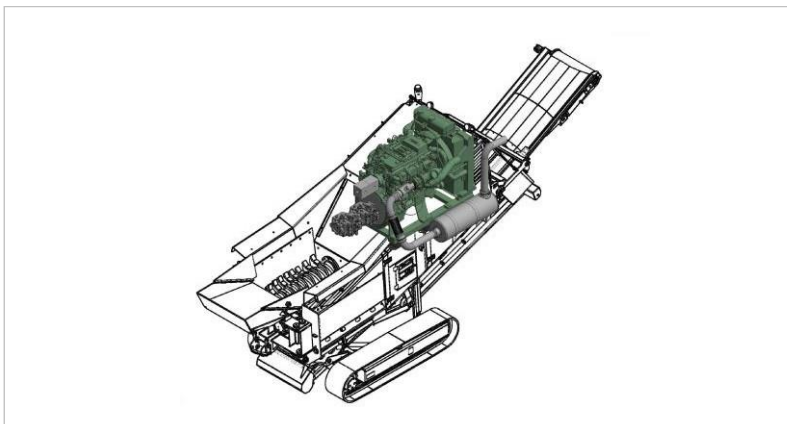
Nabíjení rádiového dálkového ovladače ovladači



- Rádiový dálkový ovladač lze nabíjet pouze dodaným připojovacím kabelem.
- Rádiový dálkový ovladač nesmí být používán během nabíjení.

9.5

Napájecí jednotka



Hnací jednotka KROKODILE je připevněna k podvozku pod podávací jednotkou.

Hnací jednotka je zcela zakrytovaná, zvukotěsná a uzamykatelná.

Velkoryse dimenzované přístupové dveře na obou stranách umožňují snadnější údržbu.

Hnací jednotka zahrnuje naftový motor, hydraulický systém a elektrický systém zařízení.

Důležité**Další platné dokumenty**


Uvedené informace jsou určeny pro uživatele.

- Další informace nebo informace pro jiné skupiny uživatelů naleznete v příslušných dokumentech výrobce.

Součásti

- Naftový motor
- Hydraulický systém
- Elektrický systém

Naftový motor

Důležité	
	<p>Další platné dokumenty</p> <p>Uvedené informace jsou určeny pro uživatele.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Další informace nebo informace pro jiné skupiny uživatelů naleznete v příslušných dokumentech výrobce.

System čišťení výfukových plynů

Naftový motor tohoto zařízení je výrobcem motoru vybaven systémem čišťení výfukových plynů v souladu s právními předpisy.

Ve výfukovém systému vznětového motoru je instalovaný filtr pevných částic k filtraci sazí z výfukových plynů motoru. Tento filtr se během provozu zanáší.

Aby se zamezilo poškození motoru a aby byl zachován jeho plný výkon, musí být filtr pevných částic občas uvolněn vypalováním.

Tento úkon je prováděn systémem čišťení výfukových plynů.

Potřeba provedení čišťení je indikována na ovládacím panelu zařízení na obrazovce menu.

Za tímto účelem spusťte čisticí cyklus ve funkcích menu.

Regenerace filtru pevných částic


V případě nutnosti regenerace filtru pevných částic je zobrazena indikace na ovládacím displeji.



Regenerace filtru pevných částic VYP

V případě potřeby odložení regenerace filtru pevných částic na později, např. z důvodu probíhajícího provozu zařízení, lze regeneraci přerušit.



Důležité	
	<p>Nedodržení pokynu upozorňujícího na nutnost vyčistit filtr pevných částic má za následek ztrátu výkonu a poškození motoru.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Dodržujte pokyn. ➤ Proveďte čišťení filtru pevných částic. ➤ Dodržujte pokyny výrobce.

Čerpadlo k doplňování paliva

Zařízení je vybaveno elektrickým čerpadlem k doplňování paliva.

Čerpadlo k doplňování paliva je umístěno za předním krytem motoru na pravé straně zařízení.

Čerpadlo k doplňování paliva je ovládáno prostřednictvím ovládacího displeje ovladače.

Hydraulický systém

Důležité**Další platné dokumenty**


Uvedené informace jsou určeny pro uživatele.

- Další informace nebo informace pro jiné skupiny uživatelů naleznete v příslušných dokumentech výrobce.

Součásti

- Nádrž hydraulického oleje
- Hydraulické čerpadlo
- Ovládací ventily
- Hydraulické motory
- Hydraulické válce

Elektrický systém

Důležité	
	Další platné dokumenty Uvedené informace jsou určeny pro uživatele. ➤ Další informace nebo informace pro jiné skupiny uživatelů naleznete v příslušných dokumentech výrobce.

V rámci elektrického systému zařízení KROKODILE rozlišujeme palubní obvody samotného zařízení a obvody externích zařízení.

- | | |
|-----------------------------------|--|
| Palubní obvody na zařízení | <ul style="list-style-type: none">• Startovací baterie• Vypínač k odpojení baterie• Startér• Alternátor• Přístroje |
| Obvody externích zařízení | <ul style="list-style-type: none">• Rádiový dálkový ovladač |

9.6

Nadpásový magnet



Nadpásový magnet je namontován za hnací jednotkou přímo nad vykládacím dopravníkem.

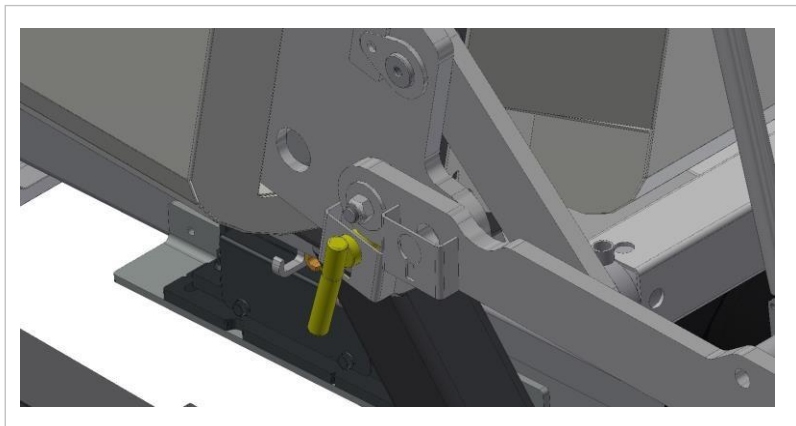
Pro účely provozu se nadpásový magnet hydraulicky vyklápí příslušnou ovládací pákou na ovládacím zařízení systému, a pro účely přepravy se naopak sklápí.

Než bude možné provést sklopení nadpásového magnetu, musí být zajišťovací čep zajištěn na svém místě.

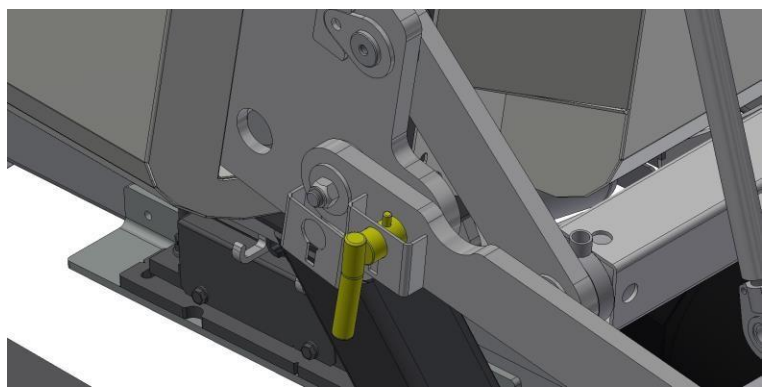
Pohon je zajišťován hydraulickým motorem.

Vzdálenost mezi nadpásovým magnetem a vykládacím dopravníkem lze upravit pomocí příslušné ovládací páky na ovládacím zařízení.

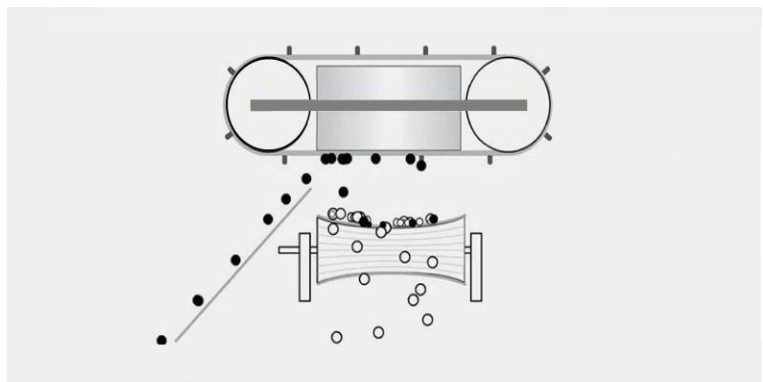
Před změnou vzdálenosti nadpásového magnetu musí být zajišťovací čep zajištěn ve správné poloze.

Poloha zajišťovacího čepu pro vyklápění/sklápění

Poloha zajišťovacího čepu pro zvedání/spouštění



Konstrukce a funkce



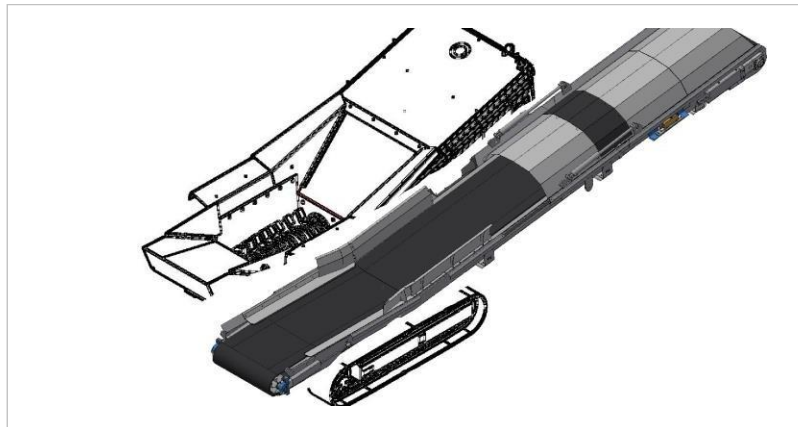
1	Permanentní magnet
2	Pás
3	Pásové bubny

Nadpásový magnet sestává z permanentního magnetu, kolem kterého se otáčí pás dopravníku.

Silný permanentní magnet vytahuje železo z drceného materiálu. Dopravníkový pás poté unáší železné části k bočním stranám zařízení.

9.7

Vykládací dopravník



Vykládací pás je montován pod drtičem a slouží k přepravě drceného materiálu na hromadu nebo pro další použití.

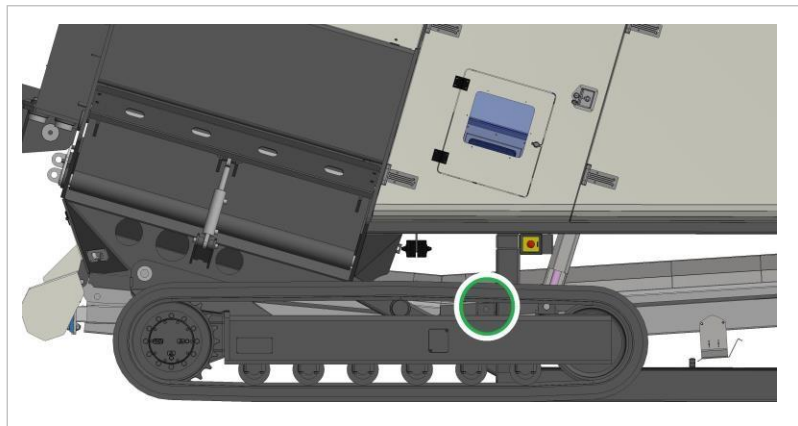
Pohon je zajišťován hydraulickým motorem.

Hydraulický motor je vybaven převodovkou s proměnnými otáčkami, pomocí které může obsluha nastavit výstupní výkon.

9.8

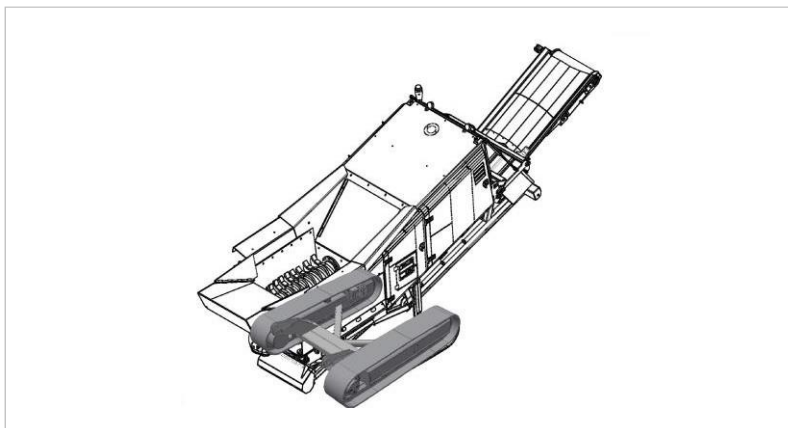
Rám

Rám zařízení je v robustním provedení a podepírá vstupní násypku, drtič, pohonnou jednotku, nadpásový magnet, vykládací dopravník a pojezdové pásy.

Uzavírací
čep

Zajišťovací čep fixuje rám v přepravní poloze.

Před zvednutím / přepravou systému pomocí hákového zvedacího zařízení musí být rám zařízení zajištěn zajišťovacím čepem.

9.9**Pojezdové pásy**

Pojezdové pásy sestávají ze dvou postranních pásů namontovaných na konstrukci.

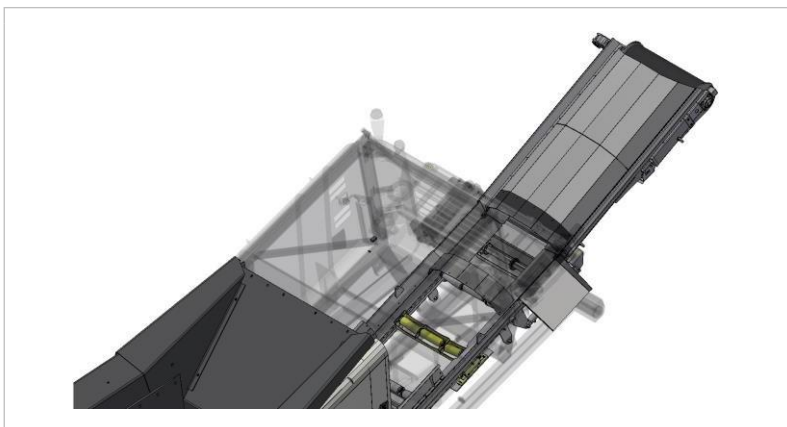
Každý z pojezdových pásů je poháněn hydraulickým motorem.

Pojezdové pásy jsou ovládány kabelovým dálkovým ovladačem.

9.10

Přídavné zařízení a příslušenství

Pásové váhy

**Důležité****Další platné dokumenty**

Uvedené informace jsou určeny pro uživatele.

- Další informace nebo informace pro jiné skupiny uživatelů naleznete v příslušných dokumentech výrobce.

Vážicí elektronika

Vážicí elektronika pásových vah je umístěna na pravé straně zařízení nad ovládacím systémem za zvukově izolovanými dveřmi.

Vážicí modul a měřicí kolo

Vážicí modul a měřicí kolo jsou namontovány na rámu vykládacího dopravníku.

Snižování prašnosti

Jako doplňkové příslušenství tohoto zařízení je k dispozici systém ke snižování prašnosti.

Tento systém pracuje s vodním potrubím s tryskami a je namontován na výstupu z drtiče.

Jemná vodní mlha rozstříkovaná tryskami sráží prach dolů, což snižuje prašnost okolního prostředí.

Systém je napájen externím přívodem vody.

10**Provozní režimy****10.1****Seřizování**

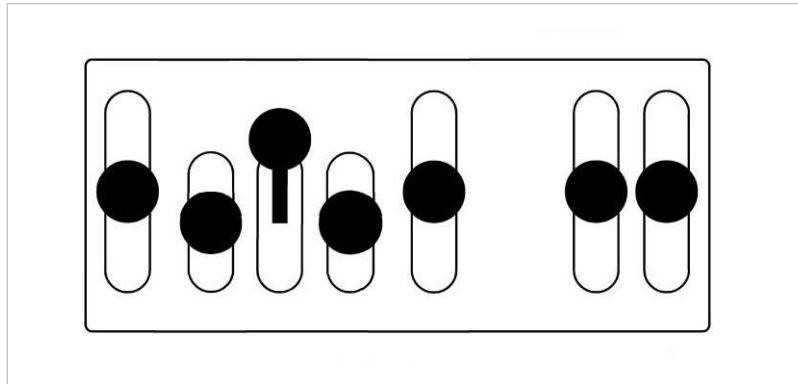
K přípravě pro provoz / přepravu slouží funkce nastavení.

Mezi funkce nastavení patří:

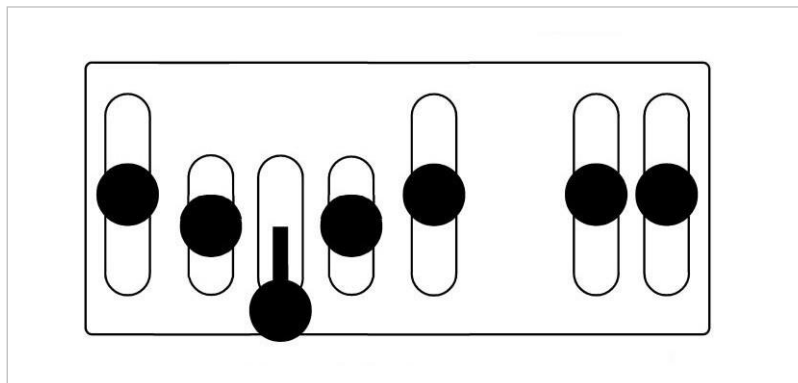
- Zvedání / spouštění zařízení dolů
- Vyklápění / sklápění dopravníku
- Vyklápění/sklápění nadpásového magnetu



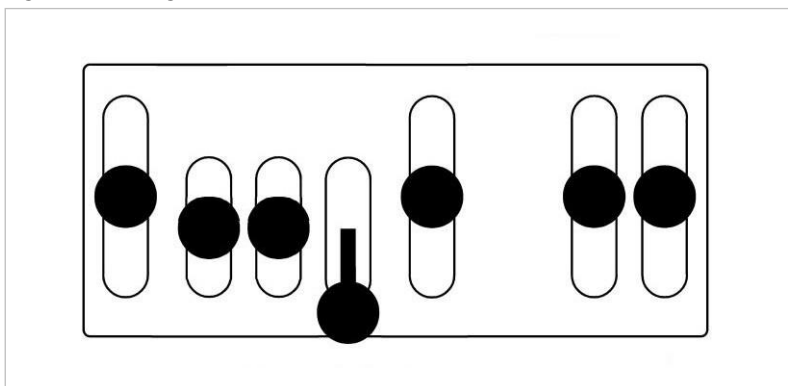
K ovládání funkcí nastavení slouží ovládací páky (3) na ovládání zařízení.

Zvedání zařízení

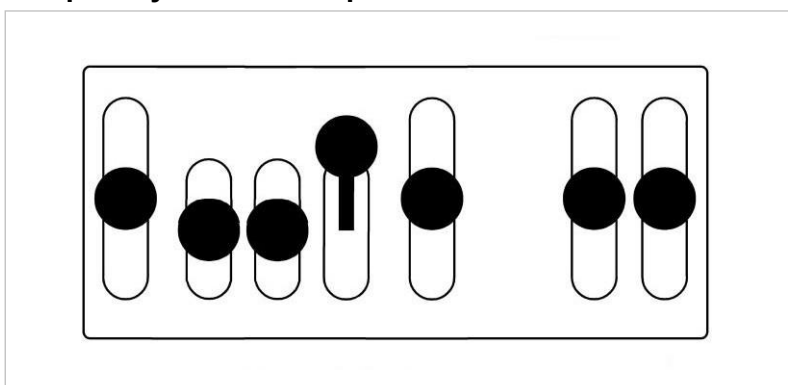
- Posuňte ovládací páčku ventilu nahoru.
- Zařízení se zvedne.

Spouštění zařízení dolů

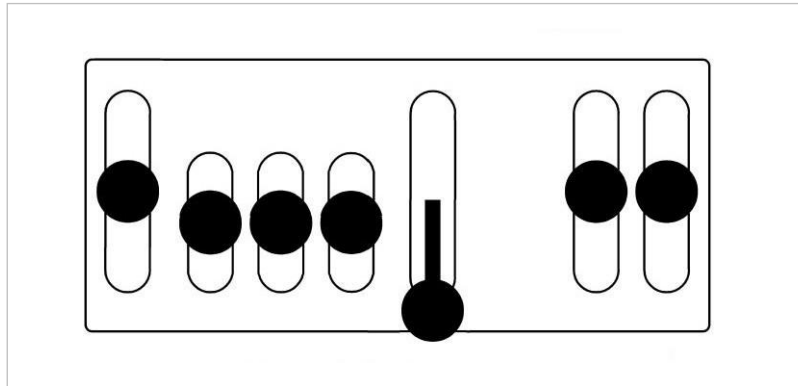
- Posuňte ovládací páčku ventilu dolů.
- Zařízení je spuštěno dolů.

Vyklápění vykládacího dopravníku

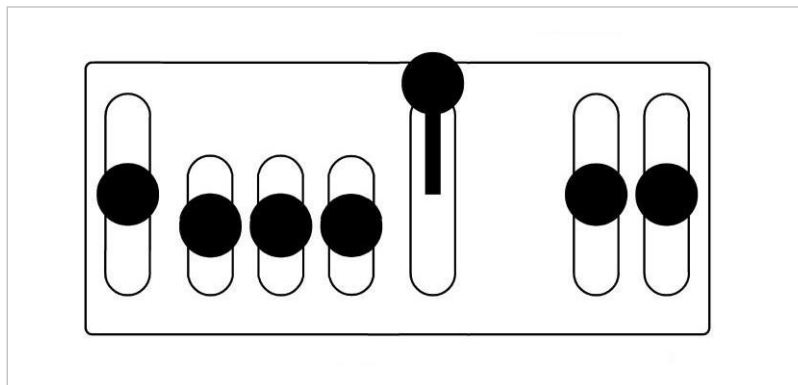
- Posuňte ovládací páčku ventilu dolů.
- Vykládací dopravník se vysune.

Sklápění vykládacího dopravníku

- Posuňte ovládací páčku ventilu nahoru.
- Vykládací dopravník se sklopí.

Vyklápění nadpásového magnetu

- Posuňte ovládací páčku ventilu dolů.
- Nadpásový magnet se vyklopí.

Sklápění nadpásového magnetu

- Posuňte ovládací páčku ventilu nahoru.
- Nadpásový magnet se sklápí.

10.2 Standardní provoz

tam, kde je v tomto návodu odkazováno na „normální provoz“, je myšlen provoz zařízení v automatickém režimu.

Spustíte-li zařízení v automatickém režimu, pracují nástrojové hřídele v synchronním režimu. To platí pro všechny speciální programy zpracování dřeva a stavební suti.

Program zpracování směsného odpadu naopak začíná provozem nástrojových hřídelí pracujících v asynchronním režimu.

Operátor si však může kdykoli zvolit mezi synchronním a asynchronním režimem.

10.3 Automatický provozní režim ovládaný rádiovým dálkovým ovladačem

Zařízení obvykle pracuje v automatickém režimu a je ovládáno rádiovým dálkovým ovladačem.





Pro aktivování automatického režimu musí být na ovládacím displeji aktivován rádiový dálkový ovladač.



Aktivace



- Aktivujte režim rádiového dálkového ovladače.
- **Aktivujte vysílací jednotku rádiového dálkového ovladače.**
- Držte tlačítko **START** stisknuto a současně posuňte dopředu   oba středové páčkové přepínací spínače

Hlavní charakteristiky

- Zařízení se spustí zcela automaticky
 - Motor přechází na pracovní rychlost.
 - Vykládací dopravník je uveden do chodu.

- Je spuštěn nadpásový magnet.
- Je spuštěn drtič.
- Lze zvolit speciální programy pro různé materiály k plnění do zařízení (dřevo - cement - odpad).
- Synchronní provoz: obě nástrojové hřídele se otáčejí stejnou rychlostí.
- Asynchronní provoz: jedna nástrojová hřídel se otáčí dvakrát rychleji než druhá.
Po 40 sekundách se změní rychlost otáčení obou nástrojových hřídelí.

Deaktivace


- Stiskněte **NOUZOVÝ VYPÍNAČ** na rádiovém dálkovém ovladači.

10.4

Automatický provozní režim ovládaný ovladačem zařízení



Zařízení obvykle pracuje v automatickém režimu.



Pro aktivování automatického režimu musí být deaktivován rádiový dálkový ovladač na ovládacím displeji .

Aktivace

Automatický režim lze aktivovat v nabídce drtiče.



-  Stiskněte funkční tlačítko: automatický režim.
-  Symbol automatického režimu se rozsvítí zeleně.

Hlavní charakteristiky

- Zařízení se spustí zcela automaticky
 - Motor přechází na pracovní rychlost.
 - Vykládací dopravník je uveden do chodu.
 - Je spuštěn nadpásový magnet.
 - Je spuštěn drtič.
- Lze zvolit speciální programy pro různé materiály k plnění do zařízení (dřevo - cement - odpad).
- Synchronní provoz: obě nástrojové hřídele se otáčejí stejnou rychlostí.
- Asynchronní provoz: jedna nástrojová hřídel se otáčí dvakrát rychleji než druhá.
Po 40 sekundách se změní rychlost otáčení obou nástrojových hřídelí.

Deaktivace

Automatický režim lze deaktivovat v nabídce drtiče.

-  Stiskněte funkční tlačítko: automatický režim.
-  Symbol „automatického režimu“ nesvítí zeleně.

Zpracování dřeva a zahradního odpadu

Lze zvolit zvláštní programy vhodné pro různé materiály přiváděné do zařízení.

U každého programu pracují nástrojové hřídele v rámci cyklu s definovanými rychlostmi a směry otáčení, což zaručuje hospodárný proces drcení.





Pro zpracovávání dřeva jsou k dispozici nástrojové hřídele se speciální geometrií.

Pro bližší informace kontaktujte výrobce nebo prodejce.

Aktivace





Program lze aktivovat v menu drtiče.

-  Stiskněte funkční tlačítko: DŘEVO.
-  Symbol DŘEVA se rozsvítí se zeleným okrajem.

Deaktivace



Program lze deaktivovat v menu drtičky.

-  Stiskněte funkční tlačítko: DŘEVO.
-  Symbol DŘEVA nesvítí se zeleným okrajem.

Zpracování drceného kamene a suti



Lze zvolit zvláštní programy vhodné pro různé materiály přiváděné do zařízení.

U každého programu pracují nástrojové hřídele v rámci cyklu s definovanými rychlostmi a směry otáčení, což zaručuje hospodárný proces drcení.

Aktivace





Program lze aktivovat v menu drtiče.

-  Stiskněte funkční tlačítko: cement.
-  Symbol cementu se rozsvítí se zeleným okrajem.

Deaktivace



Program lze deaktivovat v menu drtičky.

-  Stiskněte funkční tlačítko: cement.
-  Symbol cementu nesvítí se zeleným okrajem.

Zpracování smíšeného odpadu



Lze zvolit zvláštní programy vhodné pro různé materiály přiváděné do zařízení.

U každého programu pracují nástrojové hřídele v rámci cyklu s definovanými rychlostmi a směry otáčení, což zaručuje hospodárný proces drcení.

Aktivace





Program lze aktivovat v menu drtiče.

-  Stiskněte funkční tlačítko: smíšený odpad.
-  Symbol smíšeného odpadu se rozsvítí se zeleným okrajem.

Deaktivace



Program lze deaktivovat v menu drtičky.

-  Stiskněte funkční tlačítko: smíšený odpad.
-  Symbol smíšeného odpadu nesvítí se zeleným okrajem.



Synchronní režim

V režimu synchronního provozu se obě nástrojové hřídele otáčejí stejnou rychlostí.

Aktivace



Synchronní režim lze aktivovat v menu: provozní režimy.

-  Stiskněte funkční tlačítko: Synchronní/ asynchronní režim
-  Na symbolu se objeví znaménko ROVNÁ SE a text „SYNC“.

Deaktivace

Synchronní režim se deaktivuje aktivováním asynchronního režimu.

Asynchronní režim



V režimu asynchronního provozu se jedna nástrojová hřídel otáčí dvakrát rychleji než druhá.

Po 40 sekundách si obě nástrojové hřídele vymění své rychlosti otáčení.

Aktivace



Automatický režim lze deaktivovat v menu drtiče.

-  Stiskněte funkční tlačítko: asynchronní režim.
-  Objeví se PŘEŠKRTNUTÉ ZNAMÉNKO „ROVNÁ SE“ a u symbolu se objeví nápis „ASYNC“.

Deaktivace V okamžiku aktivování synchronního režimu je asynchronní provozní režim deaktivován.

10.5

Ruční provozní režim ovládaný ovladačem zařízení

Kromě automatického režimu může být zařízení provozováno také v manuálním režimu.



Hlavní charakteristiky

- Součásti lze zapínat a vypínat ručně
- Směr otáčení nástrojových hřídel lze individuálně změnit na opačný směr
- Otáčky motoru se nastavují ručně na ovládacím panelu zařízení

Aktivace



Ruční režim lze aktivovat v menu drtiče.

-  Stiskněte funkční tlačítko: ruční režim.
-  Symbol manuálního režimu se rozsvítí se zeleným okrajem.



Menu manuálního režimu



V ručním režimu lze ručně zapínat a vypínat jednotlivé součásti zařízení.


Obrácený chod levé nástrojové hřídele



-  Stiskněte funkční tlačítko: obrácený chod levé nástrojové hřídele.
-  Změní se zobrazený směr otáčení v symbolu. Dojde ke změně směru otáčení hřídele.


Zapínání a vypínání levé nástrojové hřídele




-  Držte stisknuto funkční tlačítko: Levá nástrojová hřídel ZAP/VYP
- Držte funkční tlačítko stisknuto tak dlouho, jak dlouho chcete, aby byl prováděn pohyb. Uvolněním funkčního tlačítka dojde k zastavení pohybu.

Zvýšení rychlosti motoru





-  Stiskněte funkční tlačítko „zvýšit rychlost motoru“.

Snížení rychlosti motoru

-  Stiskněte funkční tlačítko „snížit rychlost motoru“.


Obrácený chod pravé nástrojové hřídele



-  Stiskněte funkční tlačítko: obrácený chod pravé nástrojové hřídele.
-  Změní se zobrazený směr otáčení v symbolu. Dojde ke změně směru otáčení hřídele.

Zapínání a vypínání pravé nástrojové hřídele






-  Držte stisknuto funkční tlačítko: Pravá nástrojová hřídel ZAP/VYP
- Držte funkční tlačítko stisknuto tak dlouho, jak dlouho chcete, aby byl prováděn pohyb. Uvolněním funkčního tlačítka dojde k zastavení pohybu.

Zapínání a vypínání vykládacího dopravníku



Zapnuto

Vypnuto




-  Stiskněte funkční tlačítko: vykládací dopravník ZAP/VYP
-  Symbol vykládacího dopravníku se rozsvítí zeleně.
-  Symbol „vykládacího dopravníku nesvítí zeleně.

Zapínání a vypínání nadpásového magnetu



Zapnuto

Vypnuto



-  Stiskněte funkční tlačítko: nadpásový magnet ZAP/VYP
-  Symbol nadpásového magnetu se rozsvítí zeleně.
-  Symbol nadpásového magnetu nesvítí zeleně.

Doprava

1	Bezpečnost během přepravy	119
2	Údaje o přepravě	121
3	Přeprava pomocí zvedacího háku	124
4	Přeprava na nákladním vozidle nebo tahači	126
5	Kontejnerová doprava	128
6	Nakládání s pojezdovými pásy	130
6.1	Vykládka s pojezdovými pásy	133
6.2	Nakládání s pojezdovými pásy	136
7	Startování motoru	139
8	Pohyb na pojezdových páslech	141
8.1	Jízda na svazích nebo z kopce	141
8.2	Ovládání pojezdových pásů vodičkem	142
8.3	Ovládání pojezdových pásů rádiovým ovladačem dálkovým ovladačem	145
8.4	Zapnutí rádiového dálkového ovladače	147
8.5	Vypnutí rádiového dálkového ovladače	148

1

Bezpečnost během přepravy

⚠ Nebezpečí	
	<p>Vysoké nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Je potřeba vždy vědět, kde se nachází nejbližší tlačítko nouzového vypínače STOP. ➤ V případě bezprostředního ohrožení stiskněte tlačítko nouzového vypínače STOP.
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v důsledku nesprávného nakládání nebo vykládání. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Nakládku zařízení smí provádět pouze oprávněné nebo náležitě poučené osoby v souladu s veškerými pokyny uvedenými v tomto návodu. ➤ Používejte předepsané osobní ochranné prostředky.
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v důsledku nesprávné přepravy zařízení. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Kromě toho hrozí nebezpečí poškození životního prostředí, samotného zařízení a hmotných škod obecně.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení přepravujte pouze v souladu s příslušnými předpisy. ➤ Zařízení přepravujte pouze v souladu s pokyny v tomto návodu.
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v souvislosti s materiály, volnými předměty nebo nezajištěnými součástmi zařízení.</p> <p>Materiál, volné předměty nebo nezajištěné součásti zařízení mohou během přepravy spadnout a zasáhnout osoby. Může docházet k modřinám, úrazům nebo zlomeninám.</p> <p>Kromě toho hrozí nebezpečí poškození zařízení a hmotných škod obecně.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zajistěte, aby se v násypce, drtiči a na dopravníku nenacházel žádný materiál. ➤ Celé zařízení důkladně očistěte. Odstraňte všechny zbytky materiálu (i a pojezdových pásech). ➤ Zajistěte, aby se na zařízení nenacházely volné předměty a aby byly všechny části zařízení řádně zajištěny pro přepravu.

Autorské právo

Přeprava a tažení, opětovné startování

- Zařízení smí být taženo, nakládáno a přepravováno výhradně v souladu s tímto návodem.
- Při tažení dodržujte předepsanou přepravní polohu, dodržujte omezení rychlosti a stanovenou trasu přepravy.
- Používejte pouze vhodné dopravní prostředky a kladkostroje s dostatečnou nosností z hlediska hmotnosti břemene.
- Při opětovném spouštění postupujte výhradně podle těchto pokynů.

Osobní ochranné prostředky zařízení

Při nakládce a vykládce zařízení je nutné používat následující osobní ochranné prostředky.

 Noste ochranný pracovní oděv	 Noste ochrannou pracovní obuv	 Noste výstražnou vestu s vysokou viditelností
 Noste pevnou ochrannou helmu	 Noste ochranné rukavice	

2

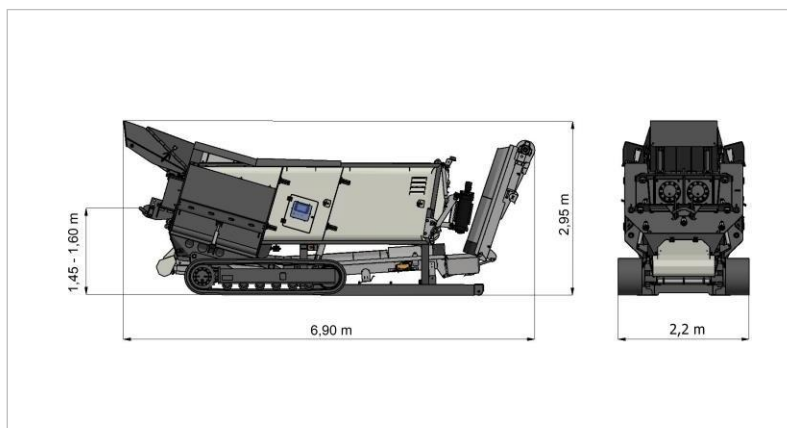
Údaje o dopravě

Hmotnost zařízení

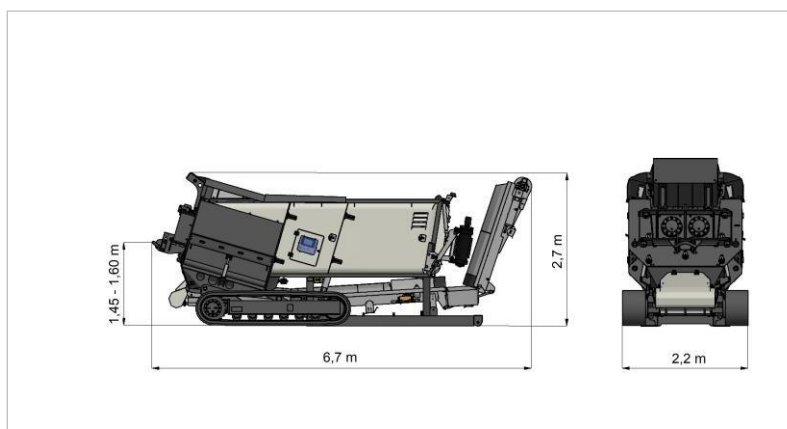
14 000 kg

Hmotnost zařízení je rozložena na oba pojezdové pásy

Přepravní rozměry



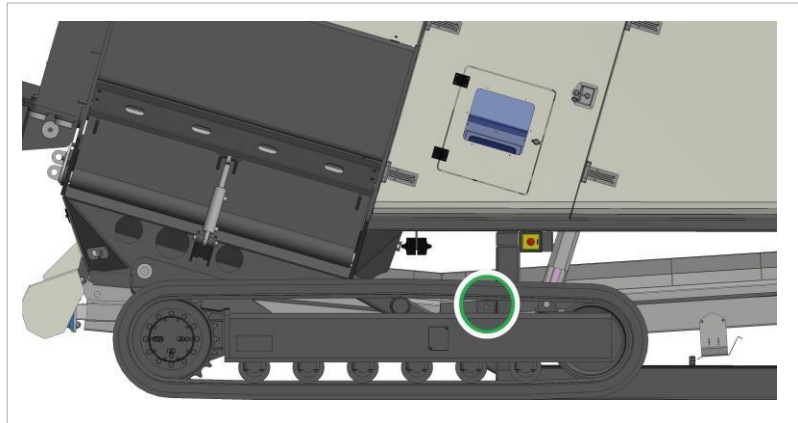
Délka	6,90 m
Šířka	2,20 m
Výška	2,95 m
Vnější šířka pojezdových pásů	2,20 m
Vnitřní šířka pojezdových pásů	2,20 m
Šířka jednotlivého pojezdového pásu	0,4 m
Délka ke středu válců	2,15 m

Přepravní rozměry
(bez výklopné
násypky)

Délka	6,7 m
-------	-------

Šířka	2,20 m
Výška	2,7 m
Vnější šířka pojezdových pásů	2,20 m

Uzavírací čep



Zajišťovací čep fixuje rám v přepravní poloze.

Před zvednutím / přepravou systému pomocí hákového zvedacího zařízení musí být rám zařízení zajištěn zajišťovacím čepem.

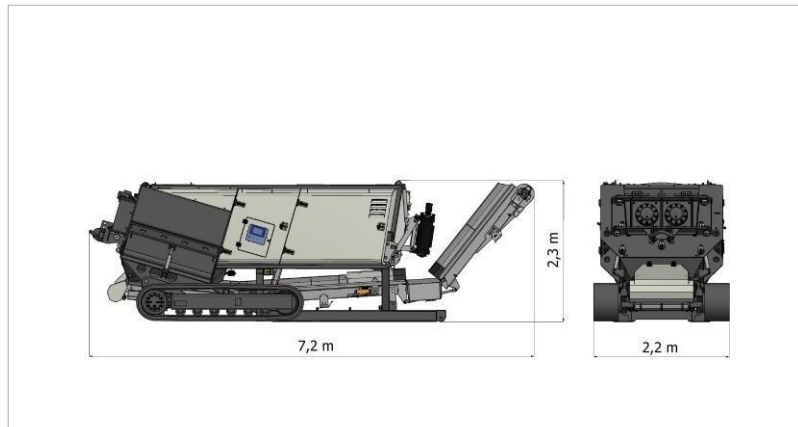
Zvedací a zajišťovací body



Při přepravě musí být zařízení připevněno k upevňovacím bodům vhodnými pásy v řádném stavu.

Na zařízení jsou k dispozici celkem 4 upevňovací body (po 2 na každé straně). Upevňovací body jsou odpovídajícím způsobem označeny.

Za vhodné zajištění přepravovaného nákladu odpovídá přepravce.

**Převážní rozměry pro
kontejnerovou
převážu**

Délka	7,20 m
Šířka	2,20 m
Výška	2,30 m
Šířka pojezdových pásů	2,20 m

3

Přeprava pomocí zvedacího háku

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v důsledku nesprávné přepravy zařízení. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Kromě toho hrozí nebezpečí poškození životního prostředí, samotného zařízení a hmotných škod obecně.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení přepravujte pouze v souladu s příslušnými předpisy. ➤ Zařízení přepravujte pouze v souladu s pokyny v tomto návodu. ➤ Za správné zajištění nákladu odpovídá dopravce. Odpovídá zejména za dodržení přípustné hmotnosti přepravovaného nákladu a za jeho správné zajištění.
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení v přepravní poloze. ➤ Zajišťovací čep namontovaný na pojezdových pásech. ➤ Bezpečnostní řetěz namontovaný na výsypném dopravníku. ➤ Vypnutý motor.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení naloženo na dopravní prostředek. ➤ Zařízení naloženo na dopravním prostředku a zajištěno pro účely přepravy.



Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.

2. Nakládání strojního zařízení pomocí zvedání na háku.

4

Přeprava na nákladním vozidle nebo tahači

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v důsledku nesprávné přepravy zařízení. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Kromě toho hrozí nebezpečí poškození životního prostředí, samotného zařízení a hmotných škod obecně.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení přepravujte pouze v souladu s příslušnými předpisy. ➤ Zařízení přepravujte pouze v souladu s pokyny v tomto návodu. ➤ Za správné zajištění nákladu odpovídá dopravce. Odpovídá zejména za dodržení přípustné hmotnosti přepravovaného nákladu a za jeho správné zajištění.
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí převrácení zařízení.</p> <p>Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Kromě toho hrozí nebezpečí poškození životního prostředí, samotného zařízení a hmotných škod obecně.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se zařízením pojíždějte pouze po svazích se maximálním přípustným sklonem (viz níže).
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Přepravní poloha.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení naloženo na dopravní prostředek. ➤ Zařízení naloženo na dopravním prostředku a zajištěno pro účely přepravy.

Postup


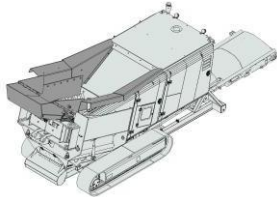
1. **Dodržujte bezpečnostní pokyny.**

2. **Nakládání zařízení pomocí pojezdových pásů.**
 - Viz kapitola „Přeprava“, část „Nakládání pomocí pojezdových pásů“.

3. **Zařízení řádně zajistěte.**
 - Upevňovací body (zajišťovací body) jsou označeny.

- K zajištění nákladu používejte pouze označené upevňovací (zajišťovací) body.
- Viz kapitola „Přeprava“, část „Přepravní údaje“.

5 Kontejnerová doprava

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v důsledku nesprávné přepravy zařízení. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Kromě toho hrozí nebezpečí poškození životního prostředí, samotného zařízení a hmotných škod obecně.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení přepravujte pouze v souladu s příslušnými předpisy. ➤ Zařízení přepravujte pouze v souladu s návodem. ➤ Za vhodné zajištění přepravovaného nákladu odpovídá přepravce. Odpovídá zejména za dodržení přípustné hmotnosti přepravovaného nákladu a za jeho správné zajištění.
Demontáž pro účely kontejnerové přepravy	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pro účely přepravy v kontejneru je nutné demontovat části násypky. ➤ Pro přepravu v kontejneru musí být sklopen majáček.
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Odstraněná násypka. ➤ Majáček sklopený dolů. ➤ Vykládací dopravník vyklopený. ➤ Vypnutý motor.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení naloženo do kontejneru. ➤ Zařízení uvnitř kontejneru, zajištěné pro účely přepravy.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Nakládání zařízení pomocí pojezdových pásů.
 - Viz kapitola „Přeprava“, část „Nakládání pomocí pojezdových pásů“.

3. Zařízení řádně zajistěte.

- Upevňovací body (zajišťovací body) jsou označeny.
- K zajištění nákladu používejte pouze označené upevňovací (zajišťovací) body.
- Viz kapitola „Přeprava“, část „Přepravní údaje“.

6

Nakládání s pásy

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v důsledku nesprávného nakládání nebo vykládání. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Nakládku zařízení smí provádět pouze oprávněné nebo náležitě poučené osoby v souladu s veškerými pokyny uvedenými v tomto návodu. ➤ Používejte předepsané osobní ochranné prostředky.
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v důsledku vstoupení nebo zdržování se v nebezpečné zóně. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Nacházejí-li se v nebezpečné zóně předměty nebo překážky, hrozí také nebezpečí poškození životního prostředí, zařízení i třetích osob.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nenacházely žádné osoby. ➤ Zajistěte, aby se v nebezpečné zóně nenacházely jakékoli předměty ani překážky. ➤ Vykliďte zónu nebezpečí. ➤ Zajistěte, aby nikdo nevstupoval do zóny nebezpečí.
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí přimáčknutí nebo přejetí pojezdovými pásy. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Pohybuje-li se zařízení pomocí pojezdových pásů, hrozí nebezpečí zachycení, přimáčknutí nebo přejetí pojezdovými pásy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Během provozu pojezdových pásů nevstupujte do stanovené oblasti nebezpečí a nezasahujte do ní.
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí přejetí zařízením. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Jízda na zařízení při pojíždění s pojezdovými pásy je vždy zakázána.
Důležité	
	<p>Zařízení nadzvednuto.</p> <p>Pojezdové pásy nesmí být používány, pokud se zařízení nachází ve snížené přepravní poloze a rám zařízení se dotýká země.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Před pohybem zařízení s pojezdovými pásy je třeba jej zvednout pomocí hydraulického válce, aby se rám oddělil (nadzvedl) od země.

Oprávněné osoby Vykládku / nakládku zařízení smí provádět pouze montážní pracovníci, kteří byli poučeni v souladu se specifikacemi výrobce.

**Osoby vyžadující
zaučení** Osoby bez požadované odborné kvalifikaci musí být poučeny.
Osoby musí být konkrétně poučeny o:

- Bezpečnost
- Osobní ochranné prostředky
- Nebezpečné zóny
- Prvky k NOUZOVÉMU VYPÍNÁNÍ
- Konstrukční jednotky
- Ovládání zařízení
- Rádiový dálkový ovladač
- Startování motoru
- Pohyb na housenkových pásech

Popis naleznete v příslušné části tohoto návodu.

Při nakládce a vykládce zařízení je nutné používat následující osobní ochranné prostředky.

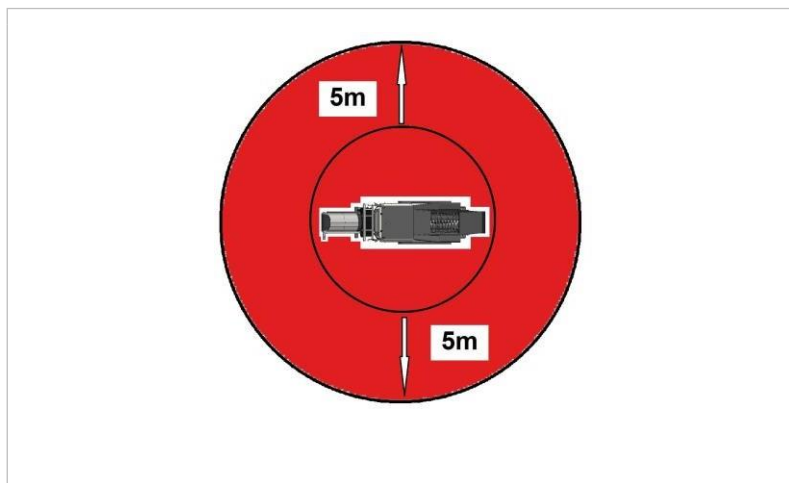
**Osobní ochranné prostředky
zařízení**

		
Noste ochranný pracovní oděv	Noste ochrannou pracovní obuv	Noste výstražnou vestu s vysokou viditelností
		
Noste pevnou ochrannou helmu	Noste ochranné rukavice	


Autorské právo


**Nebezpečná zóna při
nakládání a vykládání s
pojezdovými pásy**

- prostor v poloměru 5 m kolem zařízení
- Na zařízení
- Pod zařízením
- Uvnitř zařízení



6.1 Vykládání s pojezdovými pásy

Důležité	
	Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí převrácení zařízení.</p> <p>Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se zařízením pojíždějte pouze po svazích se maximálním přípustným sklonem (viz níže).

Maximální sklon



Maximální boční sklon 12°

Maximální sklon směrem dolů 18°


⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	➤ Přepravní poloha.

⚠ Cíl	
	➤ Zařízení vyloženo z dopravního prostředku.

Postup

1. **Dodržujte bezpečnostní pokyny.**
2. **Odstraňte přepravní upevňovací prvky.**
3. **Start motoru.**
 - Otočte klíčkem v zapalování doprava do druhé polohy nastavení.
 - Podržte klíček zapalování, dokud motor nenastartuje a poté jej uvolněte.
4. **Zvedněte zařízení do pracovní polohy.**
 - Posuňte ovládací páčku ventilu nahoru.
5. **Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nenacházely žádné osoby.**
 - Zvolte místo, na němž máte úplný přehled o prostoru, v němž se zařízení pohybuje.
 - Použijte druhou osobu k navádění.
6. **Zapněte rádiový dálkový ovladač.**
 - Stiskněte tlačítko start.
 - Indikátor funkce rychle bliká. Vysílač a přijímač vzájemně komunikují. Připraveno k vysílání povelů.
 - Spustí se zvukový alarm. Pojezdové pásy jsou připraveny k provozu.
7. **Zkontrolujte NOUZOVÝ VYPÍNAČ na rádiovém dálkovém ovladači.**
 - Kontrolka funkce nesvítí. Vysílací jednotka je vypnutá. Pojezdové pásy stojí.
8. **Zkontrolujte bezpečnostní vypínání na rádiovém dálkovém ovladači.**
 - Opusťte rozsah přenosu.
 - Indikátor funkce 2x zabliká, následuje krátká pauza a poté znovu 2x zabliká.

- Rozsah přenosu byl opuštěn po dobu delší než 20 sekund. Pojezdové pásy stojí.

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí z důvodu nesprávného fungování bezdrátového dálkového ovladače.</p> <p>Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Rádiový dálkový ovladač používejte pouze tehdy, byla-li zkontrolována funkce NOUZOVÉHO VYPÍNAČE.➤ Rádiový dálkový ovladač používejte pouze tehdy, byla-li zkontrolována funkce bezpečnostního vypínání.

9. Zapněte rádiový dálkový ovladač.

- Stiskněte tlačítko start.
- Indikátor funkce rychle bliká. Vysílač a přijímač vzájemně komunikují. Připraveno k vysílání povelů.
- Spustí se zvukový alarm. Pojezdové pásy jsou připraveny k provozu.

10. Zařízení pomalu vyložte.

- Použijte přepínací páčky pro ovládání levého popř. pravého pojezdového pásu.

11. Vypněte rádiový dálkový ovladač.

- Stiskněte tlačítko STOP.

12. Zastavte motor.

- Otočte zapalovacím klíčkem doleva.


6.2 Nakládání s pásy

Důležité					
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>				
⚠ Upozornění					
	<p>Nebezpečí převrácení zařízení. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin. Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se zařízením pojíždějte pouze po svazích se maximálním přípustným sklonem (viz níže). 				
Maximální sklon					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">Maximální boční sklon</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">12°</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">Maximální sklon směrem dolů</td> <td style="text-align: center; padding: 5px;">18°</td> </tr> </table>	Maximální boční sklon	12°	Maximální sklon směrem dolů	18°
Maximální boční sklon	12°				
Maximální sklon směrem dolů	18°				
⚠ Nezbytná předběžná podmínka					
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Přepravní poloha. 				
⚠ Cíl					
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení je naloženo na dopravní prostředek. 				

Postup

1. **Dodržujte bezpečnostní pokyny.**
2. **Odstraňte přepravní upevňovací prvky.**
3. **Zvedněte zařízení do pracovní polohy.**
 - Posuňte ovládací páčku ventilu nahoru.
4. **Nastartujte motor.**
 - Otočte klíčkem v zapalování doprava do druhé polohy nastavení.
 - Podržte klíček zapalování, dokud motor nenastartuje a poté jej uvolněte.
5. **Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nenacházely žádné osoby.**
 - Zvolte místo, na němž máte úplný přehled o prostoru, v němž se zařízení pohybuje.
 - Použijte druhou osobu k navádění.
6. **Zapněte rádiový dálkový ovladač.**
 - Stiskněte tlačítko start.
 - Indikátor funkce rychle bliká. Vysílač a přijímač vzájemně komunikují. Připraveno k vysílání povelů.
 - Spustí se zvukový alarm. Pojezdové pásy jsou připraveny k provozu.
7. **Zkontrolujte NOUZOVÝ VYPÍNAČ na rádiovém dálkovém ovladači.**
 - Kontrolka funkce nesvítí. Vysílací jednotka je vypnutá. Pojezdové pásy stojí.
8. **Zkontrolujte bezpečnostní vypínání na rádiovém dálkovém ovladači.**
 - Opusťte rozsah přenosu.
 - Indikátor funkce 2x zabliká, následuje krátká pauza a poté znovu 2x zabliká.

- Rozsah přenosu byl opuštěn po dobu delší než 20 sekund. Pojezdové pásy stojí.

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí z důvodu nesprávného fungování bezdrátového dálkového ovladače.</p> <p>Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Rádiový dálkový ovladač používejte pouze tehdy, byla-li zkontrolována funkce NOUZOVÉHO VYPÍNAČE.➤ Rádiový dálkový ovladač používejte pouze tehdy, byla-li zkontrolována funkce bezpečnostního vypínání.

9. Zapněte rádiový dálkový ovladač.

- Stiskněte tlačítko start.
- Indikátor funkce rychle bliká. Vysílač a přijímač vzájemně komunikují. Připraveno k vysílání povelů.
- Spustí se zvukový alarm. Pojezdové pásy jsou připraveny k provozu.

10. Zařízení pomalu naložte.

- Použijte přepínací páčky pro ovládání levého popř. pravého pojezdového pásu.

11. Vypněte rádiový dálkový ovladač.

- Stiskněte tlačítko STOP.

12. Zastavte motor.

- Otočte zapalovacím klíčkem doleva.

7 Startování motoru

Důležité



Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat **celý návod** k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost **části týkající se bezpečnosti** na začátku této kapitoly.

⚠ Nezbytná předběžná podmínka

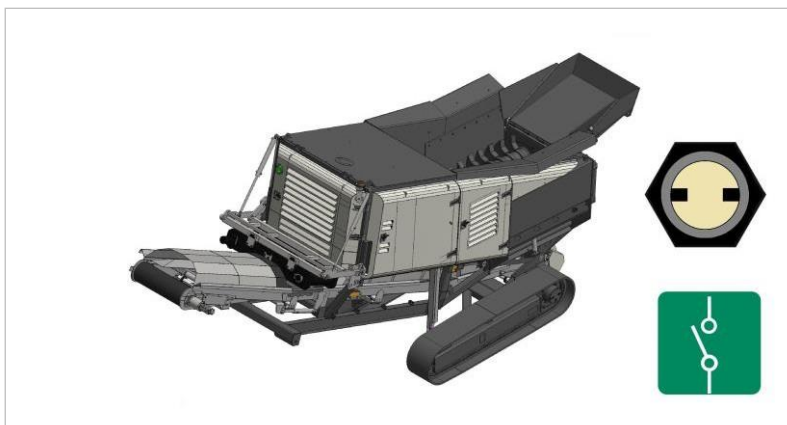
- Před uvedením zařízení do chodu byly provedeny kontroly.
- Byly provedeny kontroly a údržba (po každých 10 hodinách provozu nebo denně).
- Byly odstraněny existující závady.

⚠ Cíl

- Motor běží.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Zapněte vypínač odpojovače baterie.



- Přepněte vypínač odpojovače baterie doprava.

3. Zapněte zapalování.



- Otočte klíčkem v zapalování doprava do první polohy nastavení.
- Rozsvítí se ovládací displej.
- Spouští se ovládání. (trvání cca 25 sekund)
- Objeví se úvodní obrazovka.

4. Přečtěte si chybovou zprávu (zprávy).



- Chybové zprávy se zobrazují v horním řádku menu obrazovky.

Důležité





Odstraňte zobrazené chyby, abyste předešli poškození zařízení nebo přerušení provozu.

Viz bod „Poruchy“.


5. Nastartujte motor.

- Otočte klíčkem v zapalování doprava do druhé polohy nastavení.
- Podržte klíček zapalování, dokud motor nenastartuje a poté jej uvolněte.

8 Pohyb na housenkových pásech

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí přimáčknutí nebo přejetí pojezdovými pásy. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Pohybuje-li se zařízení pomocí pojezdových pásů, hrozí nebezpečí zachycení, přimáčknutí nebo přejetí pojezdovými pásy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Během provozu pojezdových pásů nevstupujte do stanovené oblasti nebezpečí a nezasahujte do ní.
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí přejetí zařízením. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Jízda na zařízení při pojíždění s pojezdovými pásy je vždy zakázána.


8.1 Jízda na svazích nebo z kopce

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí převrácení zařízení.</p> <p>Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Kromě toho hrozí nebezpečí poškození životního prostředí, samotného zařízení a hmotných škod obecně.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se zařízením pojíždějte pouze po svazích se maximálním přípustným sklonem (viz níže).

Maximální sklon

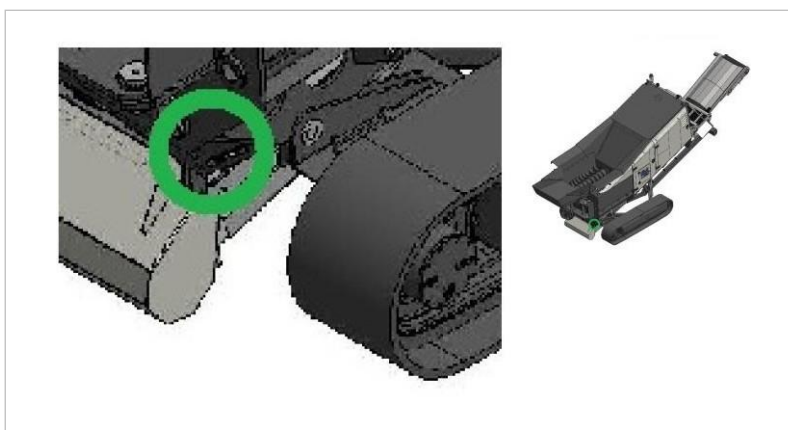
	
Maximální boční sklon	12°
Maximální sklon směrem dolů	18°

8.2 Provoz pojezdových pásů s vodičkem

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Zařízení nepracuje. ➤ Není materiál v/na zařízení.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení přemístěno na místo určení.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Konektor v kabelovém dálkovém ovladači.



3. Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nenacházely žádné osoby.
 - Zvolte místo, na němž máte úplný přehled o prostoru, v němž se zařízení pohybuje.
 - Použijte druhou osobu k navádění.


4. Pomalu pojíždějte zařízením na pojezdových pásech.

- Použijte přepínací páčky pro ovládání levého popř. pravého pojezdového pásu.

	
1	NOUZOVÝ VYPÍNAČ
2	Levý pojezdový pás, vpřed
3	Pravý pojezdový pás, vpřed
4	Levý pojezdový pás, vzad
5	Pravý pojezdový pás, vzad

8.3

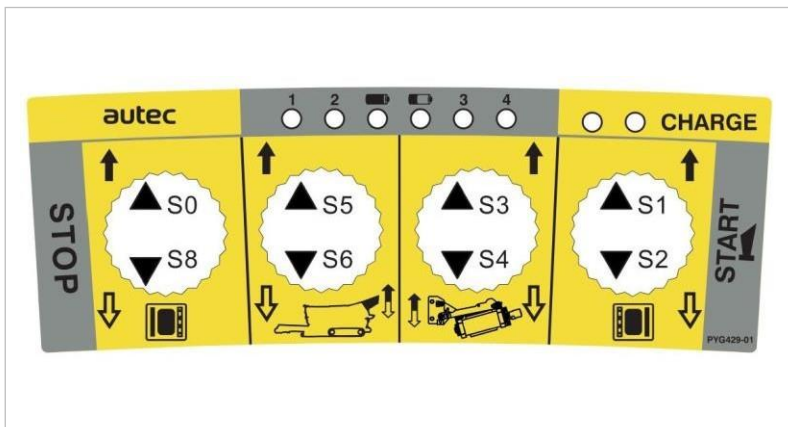
Provoz pojezdových pásů pomocí
rádiového dálkového ovladače





Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.</p> <p>Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Rádiový dálkový ovladač zapnutý. ➤ Zařízení nepracuje. ➤ Není materiál v/na zařízení.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení přemístěno na místo určení.
Postup	

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.


2. Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nenacházely žádné osoby.
 - Zvolte místo, na němž máte úplný přehled o prostoru, v němž se zařízení pohybuje.
 - Použijte druhou osobu k navádění.

3. Pomalu pojíždějte zařízením na pojezdových pásech.
 - Použijte přepínací páčky pro ovládání levého popř. pravého pojezdového pásu.



	Levý pojezdový pás
	Vpřed
	Zpět
	Pravý pojezdový pás

8.4 Zapnutí rádiového dálkového ovladače

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače aktivován. ➤ Všechny páčkové přepínače na rádiovém dálkovém ovladači musí být v poloze VYP nebo NEUTRÁL.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rádiový dálkový ovladač zapnutý.


Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Stiskněte tlačítko START.



- Zelený indikátor funkce pomalu bliká. Připraveno k vysílání povelů.

8.5 Vypnutí rádiového dálkového ovladače

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení je vypnuto.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rádiový dálkový ovladač vypnutý.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Stiskněte tlačítko **NOUZOVÉHO VYPÍNAČE**.



Seřizování pro provoz

1	Bezpečnost při nastavování	151
2	Požadovaný prostor	155
3	Požadavky z hlediska místa.....	156
4	Zabezpečení pracoviště	158
5	Opatření po rozšířeném odstavení zařízení	158
6	Kontroly před uvedením do chodu	159
7	Startování motoru.....	164
8	Zkoušky NOUZOVÝCH VYPÍNAČŮ.....	166
9	Pohyb na pojzdových pásech	168
9.1	Jízda na svazích nebo z kopce.....	168
9.2	Ovládání pojzdových pásů vodítkem	169
9.3	Ovládání pojzdových pásů rádiovým ovladačem dálkovým ovladačem	171
9.4	Zapnutí rádiového dálkového ovladače	173
9.5	Vypnutí rádiového dálkového ovladače	174
10	Uvedení do pracovní polohy.....	175
10.1	Zvednutí do pracovní polohy	177
10.2	Vyklápění vykládacího dopravníku	179
11	NOUZOVÝ VYPÍNAČ.....	180
12	Opětovné spouštění po NOUZOVÉM VYPNUTÍ	181

1

Bezpečnost při nastavování

⚠ Upozornění

Nebezpečí v důsledku nesprávného nastavení zařízení. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.

Kromě toho hrozí nebezpečí poškození životního prostředí, samotného zařízení a hmotných škod obecně.

- Instalaci zařízení smí provádět pouze oprávněné nebo náležitě poučené osoby v souladu s veškerými pokyny uvedenými v tomto návodu.

Oprávněné osoby

Uvedení stroje do provozu smí provádět pouze instalační technici zaškolení v souladu s pokyny a požadavky výrobce.

Doporučujeme nechat provést montáž a instalaci zařízení KROKODILE pracovníky zákaznického servisu prodejce. Výrobce / dodavatel neručí za škody způsobené nesprávnou montáží nebo instalací zařízení.

**Osoby vyžadující
zaučení**

Osoby bez požadované odborné kvalifikaci musí být poučeny.

Osoby musí být konkrétně poučeny o:

- Bezpečnost
- Osobní ochranné prostředky
- Nebezpečné zóny
- Popis zařízení
- Prvky k NOUZOVÉMU VYPÍNÁNÍ
- Ochranná zařízení
- Varovná zařízení
- Indikátory nesprávné funkce
- Kontroly před uvedením do chodu
- Startování motoru
- Seřizování pro provoz

Popis naleznete v příslušné části tohoto návodu.

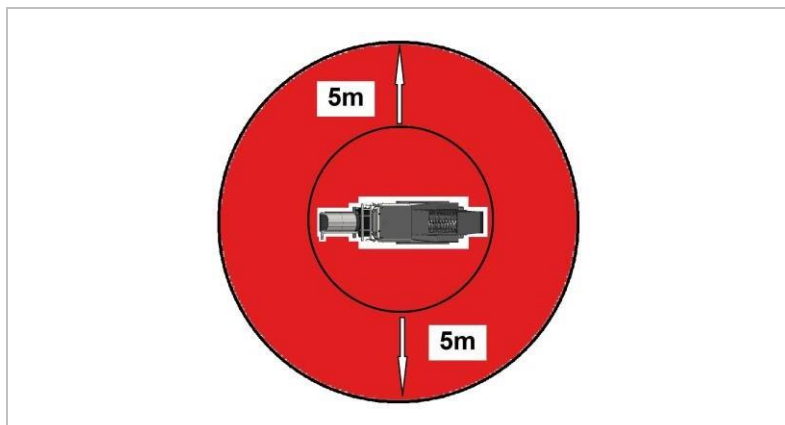
Autorské právo

**Osobní ochranné prostředky
zařízení**Při provádění nastavení musí být používány následující osobní
ochranné prostředky.

		
Noste ochranný pracovní oděv	Noste ochrannou pracovní obuv	Noste výstražnou vestu s vysokou viditelností
		
Noste pevnou ochrannou helmu	Noste ochranné rukavice	

Zóna nebezpečí při seřizování

- prostor v poloměru 5 m kolem zařízení
- Na zařízení
- Pod zařízením
- Uvnitř zařízení

**⚠ Upozornění**

Nebezpečí v důsledku vstoupení nebo zdržování se v nebezpečné zóně. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.

Nacházejí-li se v nebezpečné zóně předměty nebo překážky, hrozí také nebezpečí poškození životního prostředí, zařízení i třetích osob.

- Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nenacházely žádné osoby.
- Zajistěte, aby se v nebezpečné zóně nenacházely jakékoli předměty ani překážky.
- Vykliďte zónu nebezpečí.
- Zajistěte, aby nikdo nevstupoval do zóny nebezpečí.

⚠ Upozornění

Nebezpečí převrácení zařízení. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.

Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.

- Zařízení se smí pohybovat či být postaveno pouze na pevném podkladu s dostatečnou únosností.
- Zařízení nikdy neumísťujte nad úroveň země, např. na špalky apod.
- Udržujte dostatečně velkou bezpečnou vzdálenost od jam a svahů, aby nedošlo ke sklouznutí či převržení zařízení.

⚠ Upozornění

Nebezpečí přimáčknutí nebo přejetí pojezdovými pásy. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.

Pohybuje-li se zařízení pomocí pojezdových pásů, hrozí nebezpečí zachycení, přimáčknutí nebo přejetí pojezdovými pásy.

- Během provozu pojezdových pásů nevstupujte do stanovené oblasti nebezpečí a nezasahujte do ní.

⚠ Upozornění



Nebezpečí v důsledku pohybu součástí zařízení.

Při sklápění pojezdových pásů můžete utrpět modřiny, úrazy s následkem amputace končetin, zranění a zlomeniny.

Kromě toho hrozí nebezpečí poškození zařízení a hmotných škod obecně.

- Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nenacházely žádné osoby.
- Zajistěte, aby nikdo nevstupoval do zóny nebezpečí.
- Součástmi strojního zařízení pohybuje pouze s použitím ovládacích prvků určených k tomuto účelu.

⚠ Upozornění



Riziko pádu.

Při pádu ze zařízení nebo na zařízení můžete utrpět modřiny, úrazy a zlomeniny.

- Do zařízení vstupujte pouze při vypnutém motoru a po jeho zajištění proti neúmyslnému nastartování.
- Používejte pouze stabilní a schválené prostředky ke stoupání na vyvýšená místa (žebříky, pracovní plošiny atd.).
- Při montáži zařízení používejte výhradně žebřík a lávky k tomu určené.

Důležité

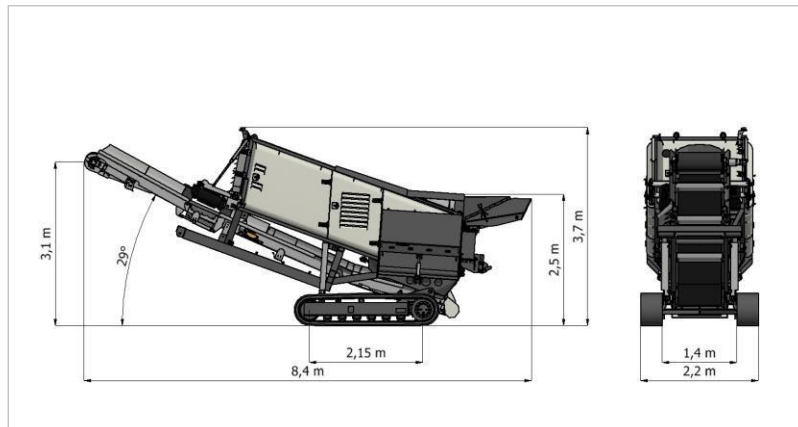


Před uvedením zařízení do chodu odstraňte veškeré předměty, které se na něm nacházejí nebo jsou na něm uloženy pro přepravu.

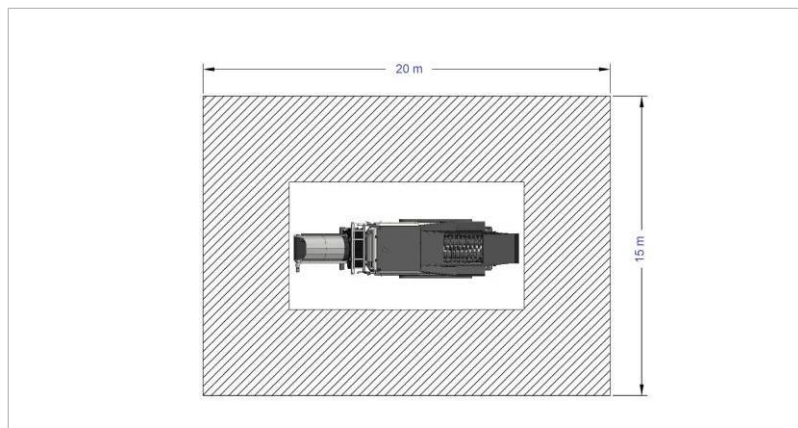
2

Nároky z hlediska prostoru

Pracovní rozměry



Prostor nezbytný pro seřizování



Důležité



Provoz vyžaduje větší prostor. Bezpečné nakládání materiálu do zařízení (např. bagrem) i bezpečné vykládání výstupního materiálu (prostor pro hromady materiálu a související manipulační zařízení (např. kolové nakladače) vyžaduje určitý prostor.

3

Požadavky na místo k umístění

Kapacita místa provozu

Před vykládkou zařízení KROKODILE je nutno důkladně prověřit únosnost zvoleného místa s ohledem na hmotnost zařízení.

Podklad na zvoleném místě musí mít dostatečnou únosnost, tj. musí být schopen odolávat maximálnímu přípustnému tlaku na zem.

V úvahu je potřeba vzít následující parametry:

Hmotnost zařízení

14 000 kg

Úroveň země

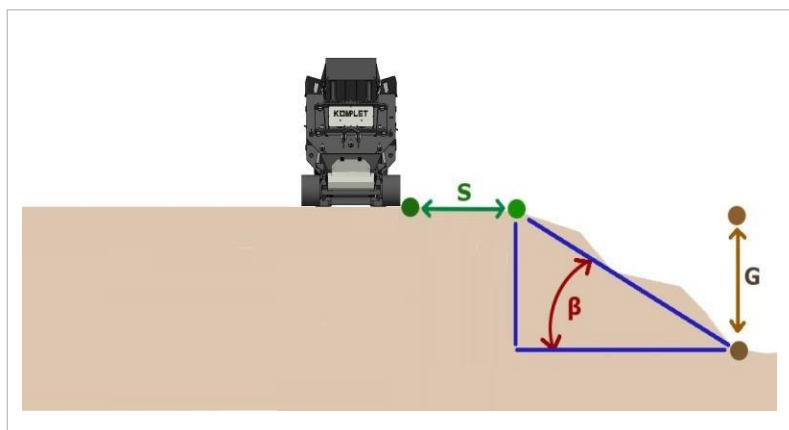
Zvolené místo musí být rovné. Upozorňujeme, že i mírný sklon zařízení má nepříznivý vliv na jeho opotřebení a výkon.

V případě potřeby vyrovnejte základnu/půdu na místě provozu zařízení lopatou.

Stabilita

Zařízení KROKODILE musí být umístěno tak, aby bylo schopno nést zátěž spojenou s používáním k určenému účelu. Nesmí dojít k jakémukoli přetížení v jakémkoli okamžiku. Zařízení musí být stabilní ve všech fázích provozu.

Bezpečná vzdálenost a úhel svahu



Na staveništích je velmi důležité dodržovat nezbytné bezpečnostní vzdálenosti od jam, základů, násypů a podobně. Tyto parametry jsou stanoveny normou DIN 4124. Existují však také určitá základní pravidla:

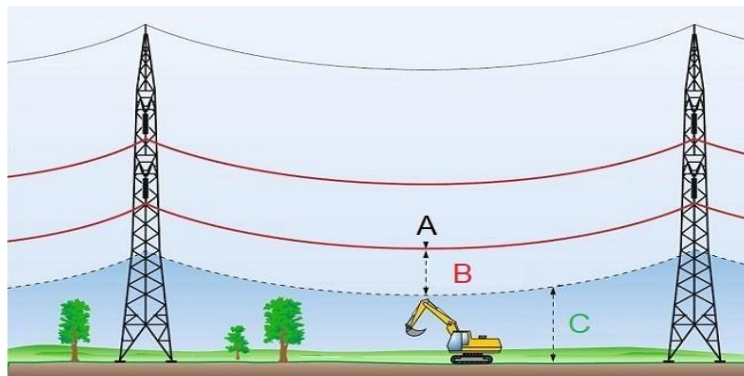
- Bezpečná vzdálenost 1 m pro celkové hmotnosti do 12,0 t
- Bezpečná vzdálenost 2 m pro celkové hmotnosti od 12 t do 40 t

U přírodní půdy musí být bezpečná vzdálenost (S) stejná jako hloubka jámy (P). U nasypávané půdy musí být bezpečná vzdálenost (S) rovna dvojnásobku hloubky jámy (P).

Tyto hodnoty však neplatí absolutně ve všech případech, nebezpečí zapadnutí zařízení totiž závisí také na podmínkách půdy na konkrétním místě a na úhlu svahu.

Bez prověření stability proto nesmí být překročeny následující úhly svahu:

- 80° u kamene
- 60° u tuhé nebo polotuhé soudržné půdy
- 45° u nesoudržné nebo měkké soudržné půdy

**Bezpečná vzdálenost od
napětových
vedení**


A	Nejnižší bod napětového vedení
B	Minimální vzdálenost
C	Maximální pracovní výška

Sicherheitsabstand zu Stromleitungen_2_1944190426 xyz
(Bezpečnostní vzdálenost od elektrických vedení)

**Minimální vzdálenost od
napětových vedení**

1 metr	do 1 kV
3 metry	nad 1 kV do 110 kV
4 metry	nad 110 kV do 220 kV
5 metrů	nad 220 kV do 380 kV
5 metrů	neznámé napětí

4**Zabezpečení pracoviště**

Nastavení a provoz zařízení musí být v souladu s platnými národními bezpečnostními předpisy a pokyny uvedenými v tomto návodu. To spadá do odpovědnosti provozovatele zařízení.

Vedou-li bezpečnostní vzdálenosti způsobené místními podmínkami k vytvoření nebezpečných zón, musí je provozovatel zajistit v souladu s EN ISO 13857.

Provozovatel je povinen zajistit zabezpečení proti jakýmkoli rizikům v důsledku materiálu vyhazovaného zpět zařízením i ze zařízení pracujícího v této oblasti.

Před uvedením zařízení do chodu je uživatel povinen zajistit, aby se v nebezpečné oblasti zařízení nenacházely žádné osoby.

5**Prohlídka
podvozku****Opatření po rozšířeném odstavení zařízení**

Před přepravou nebo přemístěním zařízení zkontrolujte zavěšení pásů, kol nebo pneumatik.

6

Kontroly před uvedením do chodu

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.</p> <p>Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v důsledku poškození / nesprávné funkce zařízení. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení lze uvést do provozu pouze tehdy, byly-li provedeny nezbytné kontroly a nebyly zjištěny žádné problémy.
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Práce prováděné podle plánu údržby (po každých 10 hodinách provozu nebo denně). ➤ Dosud nedokončené práce prováděné podle plánů údržby. Porovnejte počítadlo provozních hodin a protokoly dokončené údržby. ➤ Zjištěné poruchy, poškození atd. byly odstraněny. Porovnejte protokoly dokončené údržby a zprávy o opravách. ➤ Zařízení mimo provoz.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Bylo zaznamenáno viditelné poškození. ➤ Ochranná zařízení jsou kompletní, nepoškozená a správně nainstalovaná.

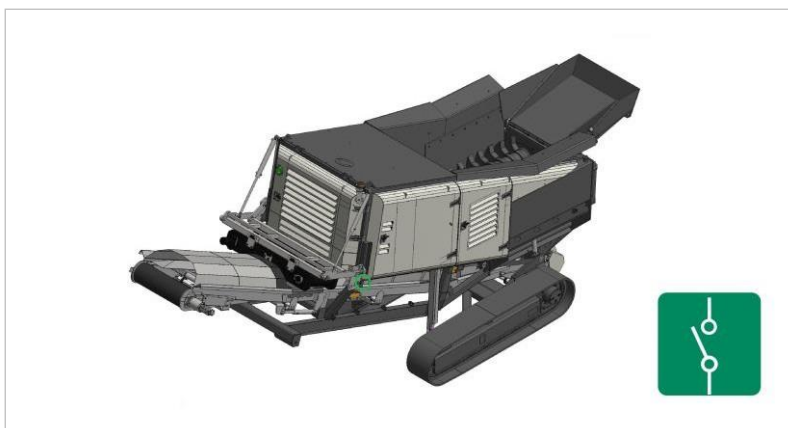
Postup

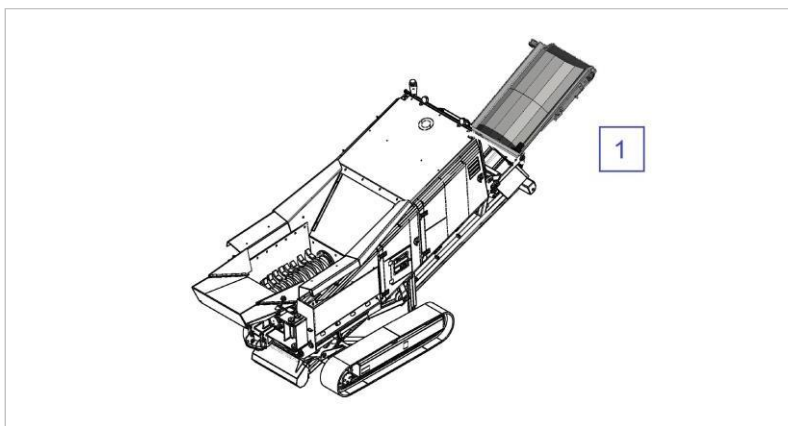
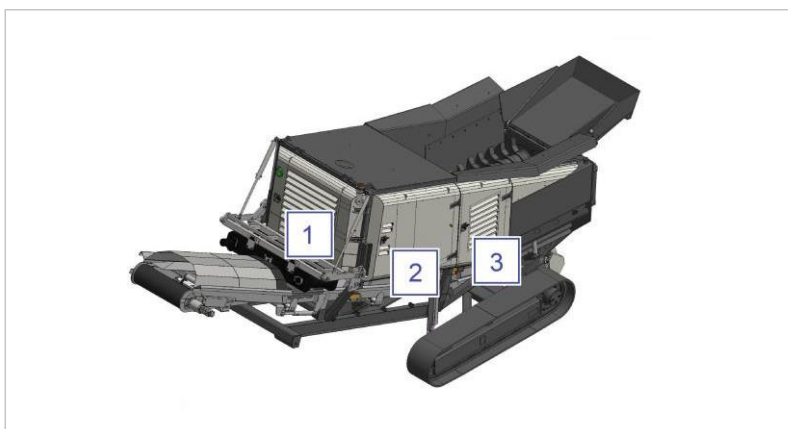
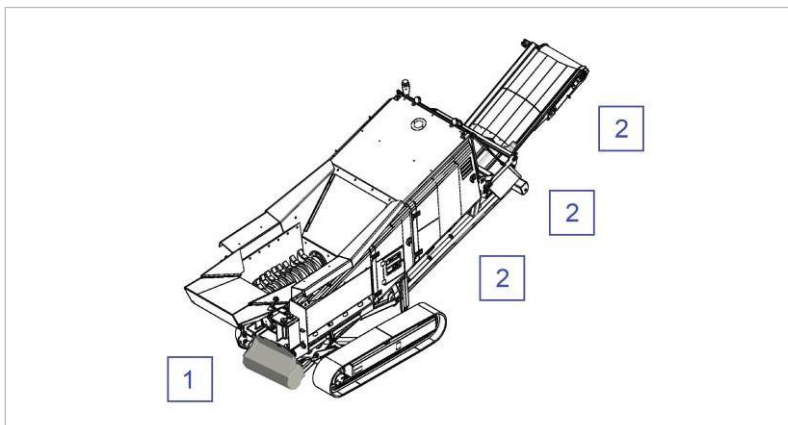
1. **Dodržujte bezpečnostní pokyny.**

2. Zkontrolujte celé zařízení, zda není viditelně poškozeno.
 - Obejděte zařízení a pečlivě je prohlédněte ze všech stran.
 - Zaznamenejte si případná poškození.
 - Poškození oznamte a nechte je odstranit.

3. Zkontrolujte všechny NOUZOVÉ VYPÍNAČE.

- Zkontrolujte úplnost.
- Zkontrolujte funkce.

4. Kontrola ochranných zařízení.



- Zkontrolujte úplnost.

- Zkontrolujte nepoškozenost.
- Vyměňte chybějící nebo poškozená ochranná zařízení.
- Zkontrolujte, zda nic není uvolněno.
- Zajistěte uvolněná ochranná zařízení.

5. Zkontrolujte varovná zařízení.




- Zkontrolujte úplnost.
- Zkontrolujte funkce.

6. Zkontrolujte všechny štítky.



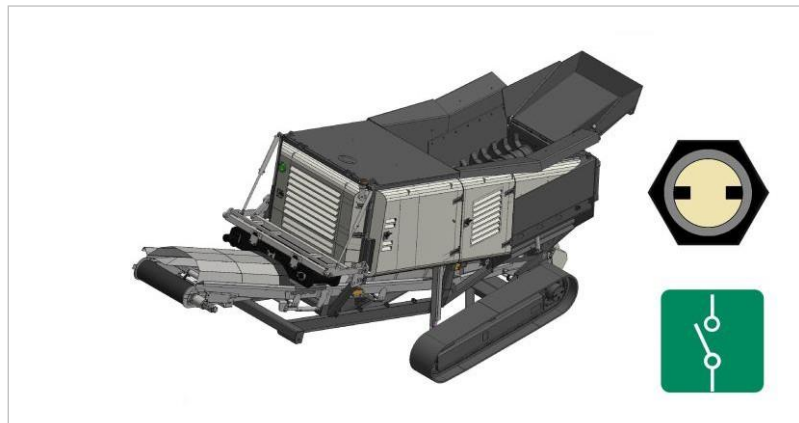
- Zkontrolujte úplnost.
- Zkontrolujte nepoškozenost.
- Poškozené nebo chybějící štítky vyměňte.
- Zkontrolujte čitelnost.
- Znečištěné štítky vyčistěte.

7 Startování motoru

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Před uvedením zařízení do chodu byly provedeny kontroly. ➤ Byly provedeny kontroly a údržba (po každých 10 hodinách provozu nebo denně). ➤ Byly odstraněny existující závady.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží.

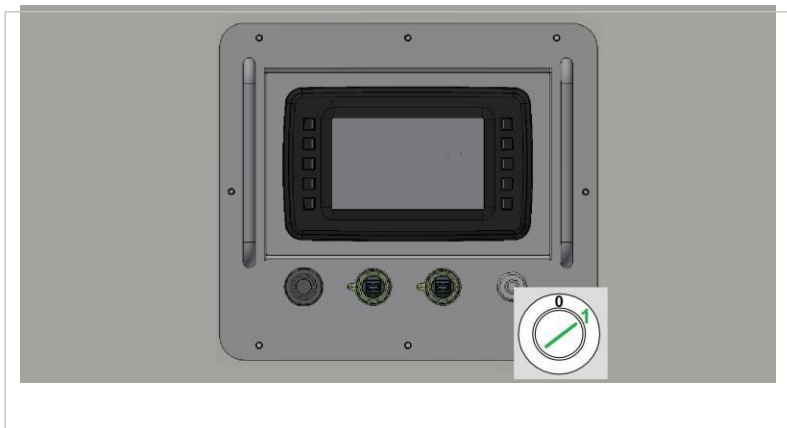
Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Zapněte vypínač odpojovače baterie.



- Přepněte vypínač odpojovače baterie doprava.

3. Zapněte zapalování otočením klíčku.



- Otočte klíčkem v zapalování doprava do první polohy nastavení.
- Rozsvítí se ovládací displej.
- Spouští se ovládání. (trvání cca 25 sekund)
- Objeví se úvodní obrazovka.

4. Přečtěte si chybovou zprávu (zprávy).



- Chybové zprávy se zobrazují v horním řádku menu obrazovky.

Důležité





Odstraňte zobrazené chyby, abyste předešli poškození zařízení nebo přerušení provozu.
Viz bod „Poruchy“.

5. Nastartujte motor.

- Otočte klíčkem v zapalování doprava do druhé polohy nastavení.
- Podržte klíček zapalování, dokud motor nenastartuje a poté jej uvolněte.

8

Zkoušky NOUZOVÝCH VYPÍNAČŮ

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí z důvodu vadných NOUZOVÝCH VYPÍNAČŮ. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení smí být uvedeno do provozu pouze tehdy, jsou-li všechny NOUZOVÉ VYPÍNAČE plně funkční.
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Zařízení je v provozu. ➤ V zařízení není materiál.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Bylo prověřeno, že všechny NOUZOVÉ VYPÍNAČE vypínají zařízení.



Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Zkontrolujte všechny NOUZOVÉ VYPÍNAČE.




- Zkontrolujte, zda každý jednotlivý NOUZOVÝ VYPÍNAČ vypíná zařízení.
- Viz kapitola „Popis“, bod „NOUZOVÉ VYPÍNAČE“.

9 Pohyb na housenkových pásech

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí přimáčknutí nebo přejetí pojezdovými pásy. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Pohybuje-li se zařízení pomocí pojezdových pásů, hrozí nebezpečí zachycení, přimáčknutí nebo přejetí pojezdovými pásy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Během provozu pojezdových pásů nevstupujte do stanovené oblasti nebezpečí a nezasahujte do ní.
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí přejetí zařízením. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Jízda na zařízení při pojíždění s pojezdovými pásy je vždy zakázána.

9.1 Jízda na svazích nebo z kopce

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí převrácení zařízení. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Kromě toho hrozí nebezpečí poškození životního prostředí, samotného zařízení a hmotných škod obecně.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se zařízením pojíždějte pouze po svazích se maximálním přípustným sklonem (viz níže).

Maximální sklon

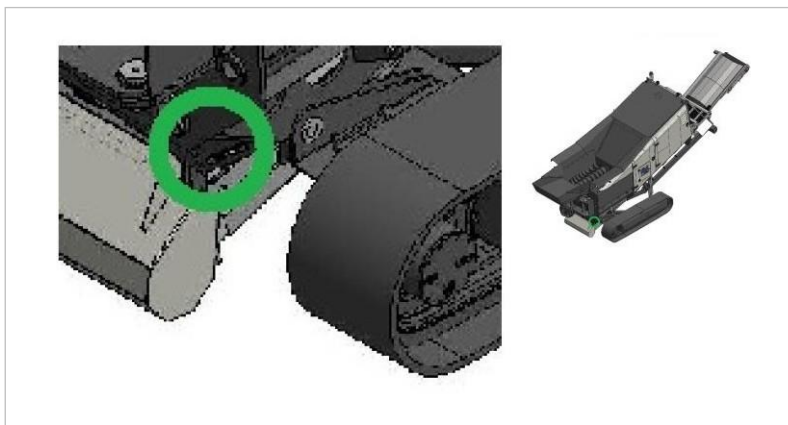
	
Maximální boční sklon	12°
Maximální sklon směrem dolů	18°

9.2 Provoz pojezdových pásů s vodičkem

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Zařízení je zvednuto v pracovní poloze. ➤ Zařízení je mimo provoz. ➤ Na zařízení není materiál.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení přemístěno na místo určení.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Konektor v kabelovém dálkovém ovladači.




3. Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nenacházely žádné osoby.
 - Zvolte místo, na němž máte úplný přehled o prostoru, v němž se zařízení pohybuje.
 - Použijte druhou osobu k navádění.

4. Pomalu pojíždějte zařízením na pojezdových pásech.

- Použijte přepínací páčky pro ovládání levého popř. pravého pojezdového pásu.



9.3 Provoz pojezdových pásů pomocí rádiového dálkového ovladače

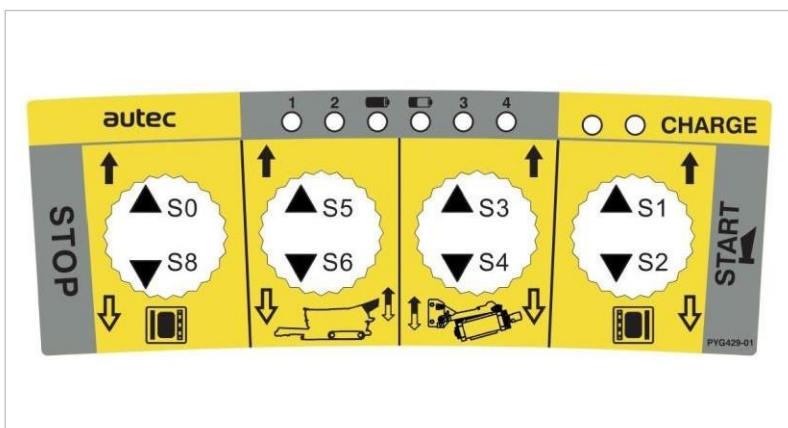
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Zařízení je zvednuto v pracovní poloze. ➤ Zařízení je mimo provoz. ➤ Na zařízení není materiál.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení přemístěno na místo určení.





Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.


2. Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nenacházely žádné osoby.
 - Zvolte místo, na němž máte úplný přehled o prostoru, v němž se zařízení pohybuje.
 - Použijte druhou osobu k navádění.

3. Pomalu pojíždějte zařízením na pojezdových pásech.
 - Použijte přepínací páčky pro ovládání levého popř. pravého pojezdového pásu.



	Levý pojezdový pás
	Vpřed
	Zpět
	Pravý pojezdový pás

9.4 Zapnutí rádiového dálkového ovladače

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače aktivován. ➤ Všechny páčkové přepínače na rádiovém dálkovém ovladači musí být v poloze VYP nebo NEUTRÁL.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rádiový dálkový ovladač zapnutý.


Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Stiskněte tlačítko START.



- Zelený indikátor funkce pomalu bliká. Připraveno k vysílání povelů.

9.5 Vypnutí rádiového dálkového ovladače

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení je vypnuto.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rádiový dálkový ovladač vypnutý.



Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Stiskněte tlačítko **NOUZOVÉHO VYPÍNAČE**.



10

Uvedení do pracovní polohy

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v důsledku pohybu součástí zařízení. Při sklápění pojezdových pásů můžete utrpět modřiny, úrazy s následkem amputace končetin, zranění a zlomeniny.</p> <p>Kromě toho hrozí nebezpečí poškození zařízení a hmotných škod obecně.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nenacházely žádné osoby. ➤ Zajistěte, aby nikdo nevstupoval do zóny nebezpečí. ➤ Součástmi strojního zařízení pohybuje pouze s použitím ovládacích prvků určených k tomuto účelu.
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení na místě. ➤ Vypnutý motor.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení v pracovní poloze.

Postup

1. **Dodržujte bezpečnostní pokyny.**

2. **Start motoru.**
 - Viz bod „Startování motoru“.


3. **Zvedněte zařízení do pracovní polohy.**
 - Viz kapitola „Uvedení do provozu“, bod „Zvednutí do pracovní polohy“.

4. Vyklápění vykládacího dopravníku.

- Viz kapitola „Uvedení do provozu“, bod „Vyklápění dopravníku“.

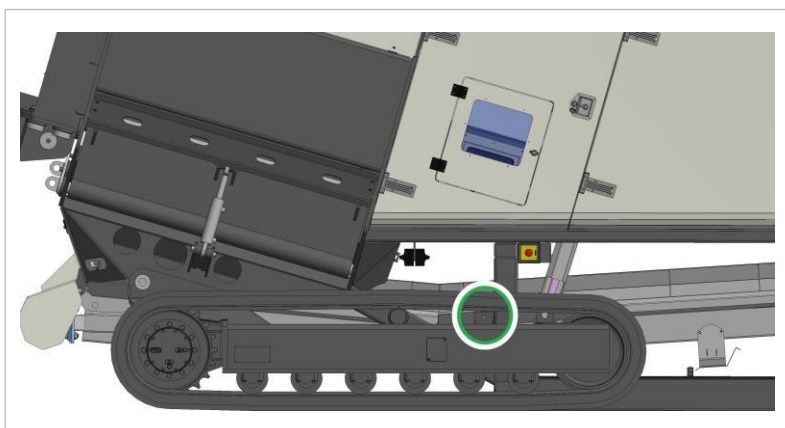
10.1

Zvednutí do pracovní polohy

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ V nebezpečné zóně se nezdržují osoby ani se zde nenacházejí jakékoli předměty. ➤ Motor běží.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení je zvednuto v pracovní poloze.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Uvolněte zajištění zámek.



- Vytáhněte pojistný čep.


3. Zvedněte zařízení do pracovní polohy.

D I E N S T
L E I S T U N G
T E C H N I K

- Posuňte ovládací páčku ventilu nahoru.

10.2

Vyklápění vykládacího dopravníku

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ V nebezpečné zóně se nezdržují osoby ani se zde nenacházejí jakékoli předměty. ➤ Motor běží.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vykládací dopravník vyklopený.
Postup	

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.

2. Vyklopte vykládací dopravník.



- Posuňte ovládací páčku ventilu dolů.

11

NOUZOVÉ ZASTAVENÍ

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí z důvodu nouze, bezprostředně hrozícího nebezpečí, nesprávné funkce zařízení.</p> <p>Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Stiskněte nejbližší tlačítko NOUZOVÉHO VYPÍNAČE. ➤ V případě nutnosti proveďte záchranná opatření. ➤ Informujte nadřízeného.
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí z důvodu nouze, bezprostředně hrozícího nebezpečí, nesprávné funkce zařízení.</p> <p>Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Vytáhněte klíček ze zapalování. ➤ Zamkněte zařízení. ➤ Zařízení smí být poté používáno pouze po provedení odborné opravy.
⚠ Upozornění	
	<p>Opětovné spuštění po NOUZOVÉM VYPNUTÍ. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení smí být poté používáno pouze po provedení odborné opravy.

12

Opětovné spouštění po NOUZOVÉM VYPNUTÍ


⚠ Upozornění	
	<p>Opětovné spuštění po NOUZOVÉM VYPNUTÍ. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení smí být poté používáno pouze po provedení odborné opravy.
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Bylo odstraněno nebezpečí, které bylo důvodem použití NOUZOVÉHO VYPÍNAČE. ➤ V zařízení není materiál.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení je spuštěno a připraveno k provozu.

Postup

1. **Dodržujte bezpečnostní pokyny.**

2. **Start motoru.**
 - Viz bod „Startování motoru“.

3. **Proveďte start zařízení.**
 - Viz bod „Zapínání zařízení“.





Důležité	
	<p>Při opětovném spouštění po vypnutí NOUZOVÝM VYPÍNAČEM dodržujte stanovené pořadí spouštění.</p> <p>Viz bod „Zapínání zařízení“.</p>

Provoz

1	Bezpečnost během provozu	185
2	Kontroly před uvedením do chodu	189
3	Startování motoru.....	194
4	Zkoušky NOUZOVÝCH VYPÍNAČŮ.....	195
5	Kontrola varovných zařízení.....	197
6	Automatický provozní režim ovládaný rádiovým dálkovým ovladačem.....	199
6.1	Spouštění zařízení.....	199
6.2	Materiál k plnění do zařízení.....	201
6.3	Naklápěcí násypka	202
6.4	Nadpásový magnet.....	204
6.5	Vypínání	207
7	Automatický provozní režim ovládaný ovladačem zařízení.....	209
7.1	Spouštění zařízení.....	209
7.2	Materiál k plnění do zařízení.....	212
7.3	Asynchronní režim.....	213
7.4	Programy zpracování	215
7.5	Naklápěcí násypka	218
7.6	Nadpásový magnet.....	221
7.7	Vypínání	224
8	Ruční provozní režim ovládaný ovladačem zařízení.....	226
8.1	Rychlost motoru.....	226
8.2	Vykládací dopravník	232
8.3	Nadpásový magnet.....	238
8.4	Nástrojové hřídele	244
8.5	Směr otáčení hřídelí	247
8.6	Naklápěcí násypka	250
8.7	Nadpásový magnet.....	253
9	Funkce menu	256
9.1	Pojezdové pásy	256
9.2	Světlomety.....	260
9.3	Snižování prašnosti	264
9.4	Čerpadlo k doplňování paliva	268

9.5	Filtr pevných částic	272
10	Poloha nosičů síta	276
10.1	Otevírání nosičů síta	276
10.2	Zavírání nosičů síta	279
11	Kabelový dálkový ovladač	282
11.1	Připojení kabelového dálkového ovladače ...	282
12	Rádiový dálkový ovladač	284
12.1	Zapnutí rádiového dálkového ovladače	284
12.2	Vypnutí rádiového dálkového ovladače	286
13	Pohyb na pojzdových páslech	287
13.1	Jízda na svazích nebo z kopce	288
13.2	Ovládání pojzdových pásů vodítkem	289
13.3	Ovládání pojzdových pásů rádiovým ovladačem dálkovým ovladačem	291
14	NOUZOVÝ VYPÍNAČ	293
14.1	Opětovné spouštění po NOUZOVÉM VYPNUTÍ	294

1 Bezpečnost během

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v důsledku nesprávného provozu zařízení. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Kromě toho hrozí nebezpečí poškození životního prostředí, samotného zařízení a hmotných škod obecně.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Seřizování zařízení smí provádět pouze oprávněné nebo řádně poučené osoby v souladu s veškerými pokyny uvedenými v tomto návodu. ➤ Používejte předepsané osobní ochranné prostředky.
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v důsledku vstoupení nebo zdržování se v nebezpečné zóně. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Nacházejí-li se v nebezpečné zóně předměty nebo překážky, hrozí také nebezpečí poškození životního prostředí, zařízení i třetích osob.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nenacházely žádné osoby. ➤ Zajistěte, aby se v nebezpečné zóně nenacházely jakékoli předměty ani překážky. ➤ Vykliďte zónu nebezpečí. ➤ Zajistěte, aby nikdo nevstupoval do zóny nebezpečí.
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí, pokud zařízení zůstane bez dozoru. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Kromě toho hrozí nebezpečí poškození životního prostředí, samotného zařízení a hmotných škod obecně.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Nikdy nenechávejte zařízení bez dozoru, dokud je v provozu. ➤ Zastavte zařízení. ➤ Zastavte motor. ➤ Vyjměte klíček ze zapalování. ➤ Uzamkněte ovládání zařízení. ➤ Odpojte palubní obvody zařízení od baterie pomocí odpojovače baterie.
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v důsledku nedostatečného osvětlení. Nebezpečí ohrožení života a úrazu</p>

Oprávněné osoby

Zařízení smí provozovat neboli pracovat se zařízením mohou pouze oprávněné nebo náležitě zaučené osoby.

Výrobce / dodavatel neručí za škody způsobené nesprávným provozem zařízení.

**Osoby vyžadující
zaučení**

Osoby bez požadované odborné kvalifikaci musí být poučeny.

Osoby musí být konkrétně poučeny o:

- Bezpečnost
- Osobní ochranné prostředky
- Nebezpečné zóny
- Popis zařízení
- Prvky k NOUZOVÉMU VYPÍNÁNÍ
- Ochranná zařízení
- Varovná zařízení
- Indikátory nesprávné funkce
- Startování motoru
- Kontroly před uvedením do chodu
- Spouštění
- Materiál k plnění do zařízení
- Možnosti regulace
- Vypínání
- NOUZOVÉ ZASTAVENÍ
- Opětovné spouštění po NOUZOVÉM VYPNUTÍ
- Vypnutí motoru
- Odstraňování problémů

Popis naleznete v příslušné části tohoto návodu.

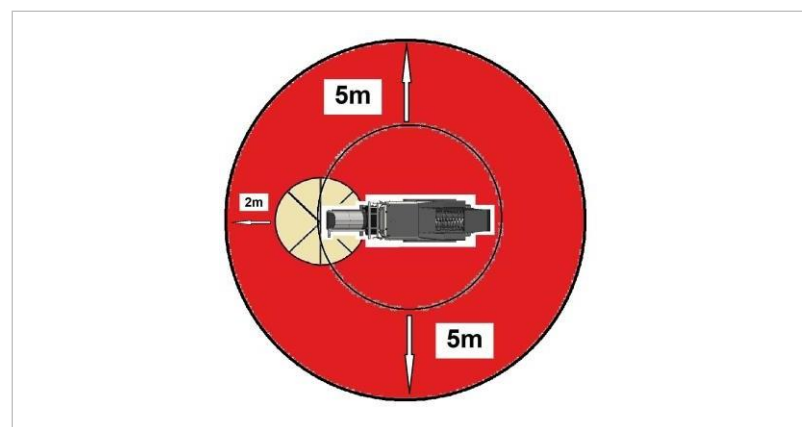
Osobní ochranné prostředky zařízení

Při provozu zařízení musí být používány následující osobní ochranné prostředky:

		
Noste ochranný pracovní oděv	Noste ochrannou pracovní obuv	Noste výstražnou vestu s vysokou viditelností
		
Noste pevnou ochrannou helmu	Noste ochranné rukavice	

Zóna nebezpečí během provozu

- Kolem zařízení: 5m
- Kolem hromad vysypaného materiálu: 2 m
- Na zařízení
- Pod zařízením
- Uvnitř zařízení
- Příslušný nakládací prostor kolem zařízení musí být naplánován a odpovídajícím způsobem označen.



2

Kontroly před uvedením do chodu

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.</p> <p>Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v důsledku poškození / nesprávné funkce zařízení. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení lze uvést do provozu pouze tehdy, byly-li provedeny nezbytné kontroly a nebyly zjištěny žádné problémy.
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Práce prováděné podle plánu údržby (po každých 10 hodinách provozu nebo denně). ➤ Dosud nedokončené práce prováděné podle plánů údržby. Porovnejte počítadlo provozních hodin a protokoly dokončené údržby. ➤ Zjištěné poruchy, poškození atd. byly odstraněny. Porovnejte protokoly dokončené údržby a zprávy o opravách. ➤ Zařízení mimo provoz.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Bylo zaznamenáno viditelné poškození. ➤ Ochranná zařízení jsou kompletní, nepoškozená a správně nainstalovaná.

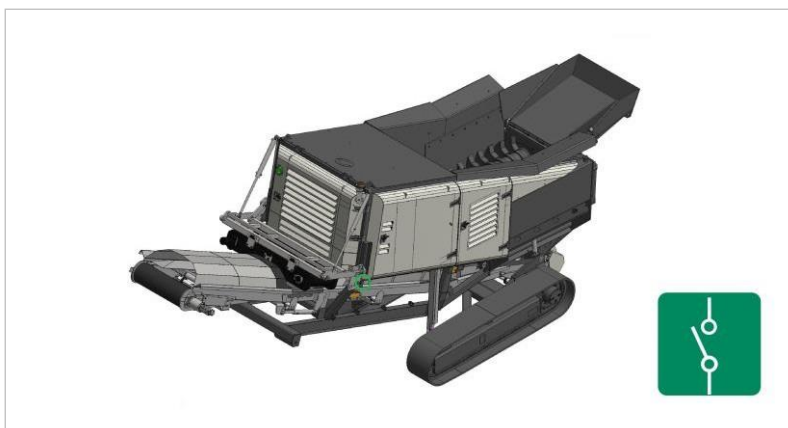
Postup

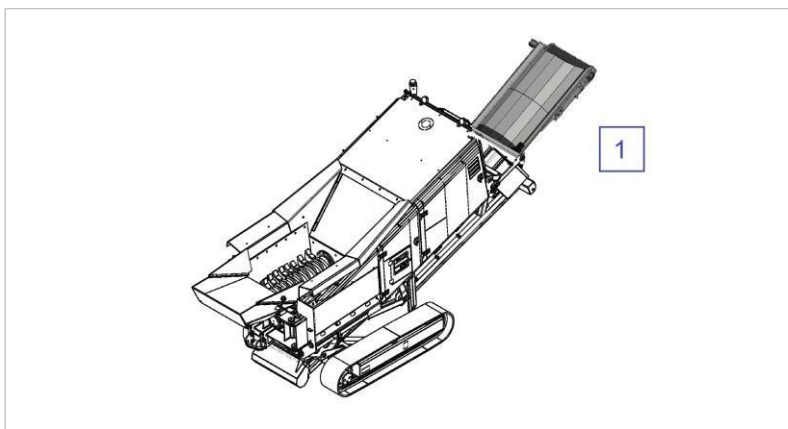
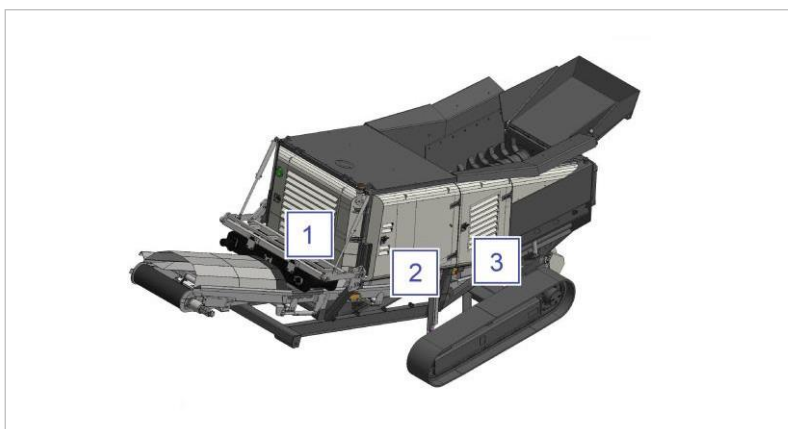
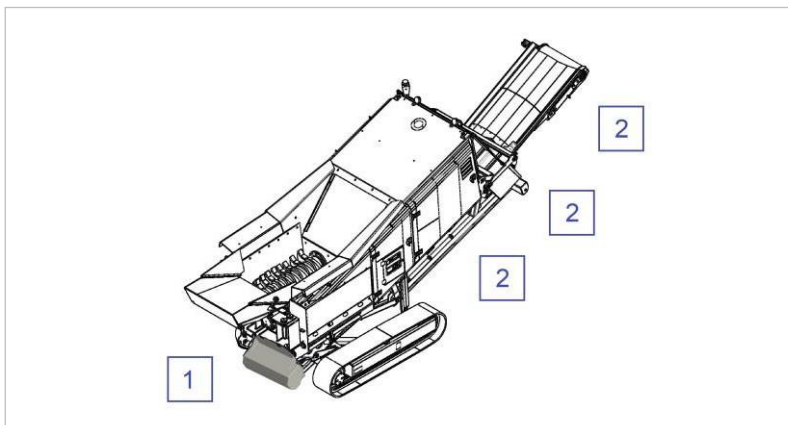
1. **Dodržujte bezpečnostní pokyny.**

2. Zkontrolujte celé zařízení, zda není viditelně poškozeno.
 - Obejděte zařízení a pečlivě je prohlédněte ze všech stran.
 - Zaznamenejte si případná poškození.
 - Poškození oznamte a nechte je odstranit.

3. Zkontrolujte všechny NOUZOVÉ VYPÍNAČE.

- Zkontrolujte úplnost.
- Zkontrolujte funkce.

4. Kontrola ochranných zařízení.



- Zkontrolujte úplnost.

- Zkontrolujte nepoškozenost.
- Vyměňte chybějící nebo poškozená ochranná zařízení.
- Zkontrolujte, zda nic není uvolněno.
- Zajistěte uvolněná ochranná zařízení.

5. Zkontrolujte varovná zařízení.




- Zkontrolujte úplnost.
- Zkontrolujte funkce.

6. Zkontrolujte všechny štítky.



- Zkontrolujte úplnost.
- Zkontrolujte nepoškozenost.
- Poškozené nebo chybějící štítky vyměňte.
- Zkontrolujte čitelnost.
- Znečištěné štítky vyčistěte.

3 Startování motoru

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Před uvedením zařízení do chodu byly provedeny kontroly. ➤ Vypínač k odpojení baterie ZAP. ➤ Byly provedeny kontroly a údržba (po každých 10 hodinách provozu nebo denně). ➤ Byly odstraněny existující závady.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží.

Postup

1. **Dodržujte bezpečnostní pokyny.**

2. **Zapněte zapalování otočením klíčku.**
 - Otočte klíčkem v zapalování doprava do první polohy nastavení.
 - Siréna zazní 4x.
 - Spouští se ovládání. (trvání cca 25 sekund)
 - Rozsvítí se ovládací displej.
 - Objeví se úvodní obrazovka.

3. **Nastartujte motor.**
 - Otočte klíčkem v zapalování doprava do druhé polohy nastavení.
 - Podržte klíček zapalování, dokud motor nenastartuje a poté jej uvolněte.

4

Zkoušky NOUZOVÝCH VYPÍNAČŮ

⚠ Upozornění

Nebezpečí z důvodu vadných NOUZOVÝCH VYPÍNAČŮ. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.

Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.

- Zařízení smí být uvedeno do provozu pouze tehdy, jsou-li všechny NOUZOVÉ VYPÍNAČE plně funkční.

Důležité

Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat **celý návod** k použití a porozumět jeho textu.

Věnujte zvláštní pozornost **části týkající se bezpečnosti** na začátku této kapitoly.

⚠ Nezbytná předběžná podmínka

- Motor běží.
- Zařízení je v provozu.
- V zařízení není materiál.

⚠ Cíl

- Bylo prověřeno, že všechny NOUZOVÉ VYPÍNAČE vypínají zařízení.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.

2. Zkontrolujte všechny NOUZOVÉ VYPÍNAČE.

- Zkontrolujte, zda každý jednotlivý NOUZOVÝ VYPÍNAČ vypíná zařízení.
- Viz kapitola „Popis“, bod „NOUZOVÉ VYPÍNAČE“.

5 Kontrola varovných zařízení

⚠ Upozornění

Nebezpečí z důvodu vadných varovných zařízení. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.

Kromě toho hrozí nebezpečí poškození životního prostředí, samotného zařízení a hmotných škod obecně.

- Zařízení smí být provozováno pouze tehdy, jsou-li všechny NOUZOVÉ VYPÍNAČE plně funkční.

Důležité

Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat **celý návod** k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost **části týkající se bezpečnosti** na začátku této kapitoly.

⚠ Nezbytná předběžná podmínka

- Motor běží.
- Zařízení je v provozu.
- V zařízení není materiál.

⚠ Cíl

- Bylo zkontrolováno, že jsou všechna výstražná zařízení k dispozici, nepoškozená a plně funkční.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.

2. Zkontrolujte varovná zařízení.



- Při startování motoru zazní siréna předtím, než je zařízení spuštěno.
- Siréna se spouští i při jízdě na pojezdových pásech.
- Siréna zazní během provozu zařízení, pokud je v nádrži zařízení málo paliva.
- Při startování motoru se rozsvítí majáček zařízení.
- Viz kapitola „Popis“, bod „Varovná zařízení“.

6

Automatický provozní režim ovládaný rádiovým dálkovým ovladačem



Je-li v tomto návodu odkazováno na „normální provoz“, znamená to provoz zařízení v **automatickém režimu a synchronním režimu**.

Lze zvolit zvláštní programy vhodné pro různé materiály přiváděné do zařízení.

U každého programu pracují nástrojové hřídele v rámci cyklu s definovanými rychlostmi a směry otáčení, což zaručuje hospodárný proces drcení.

6.1

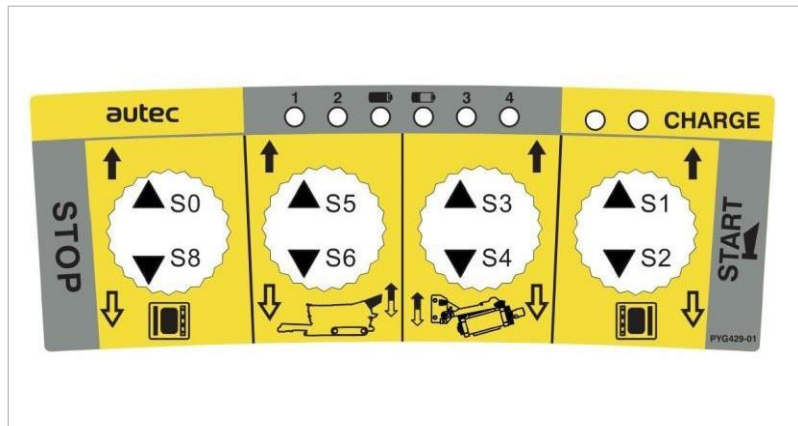
Start zařízení





Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače aktivován. ➤ Všechny páčkové přepínače na rádiovém dálkovém ovladači musí být v poloze VYP nebo NEUTRÁL.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení je spuštěno a připraveno k provozu.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.


2. Spustíte automatický režim.



- Držte tlačítko **START** stisknuto a současně posuňte dopředu     oba středové páčkové prepínací spínače



3. Zařízení se spustí v automatickém režimu.

- Motor přechází na pracovní rychlost.
- Vykládací dopravník je uveden do chodu.
- Nadpásový magnet je uveden do chodu.
- Je spuštěn drtič.

Stav zařízení	
	<p>➤ Zařízení je připraveno k plnění materiálem.</p>

6.2


Materiál k plnění do zařízení

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí z důvodu vyhazování nebo padání materiálu ze zařízení.</p> <p>Hrozí nebezpečí modřin, úrazů nebo zlomenin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Nevstupujte do nebezpečné zóny. ➤ Tyto činnosti smí provádět pouze oprávněné nebo náležitě poučené osoby v souladu s veškerými pokyny uvedenými v tomto návodu. ➤ Používejte předepsané osobní ochranné prostředky.
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.</p> <p>Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Nadpásový magnet, vykládací dopravník a drtič jsou v provozu.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Plnicí násypka je naplněna materiálem.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.

2. Dodávejte materiál.

Důležité	
	<p>Správné plnění zařízení materiálem</p> <p>Správné plnění zařízení materiálem má vliv na účinnost zařízení.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Dodávejte materiál do zařízení na přední straně plnicí násypky.

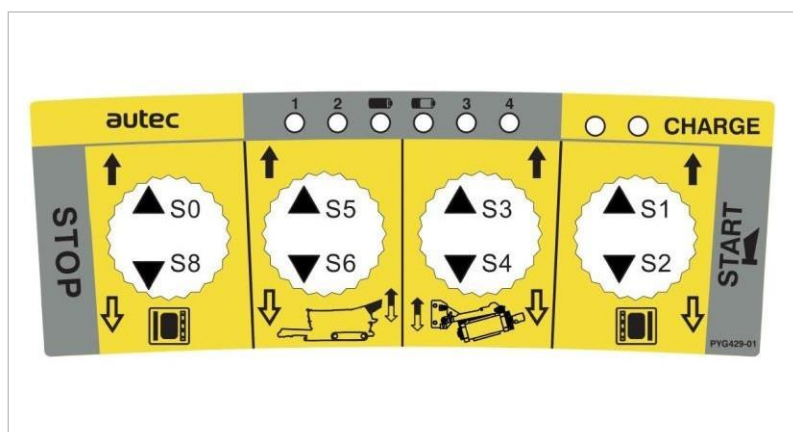
6.3
Naklápěcí násypka
Zvedání naklápěcí násypky pomocí rádiového dálkového ovladače

Důležité	
	Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače aktivován. ➤ Rádiový dálkový ovladač zapnutý.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Naklápěcí násypka je zvednutá.

Postup


1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.

2. Zvedněte naklápěcí násypku.



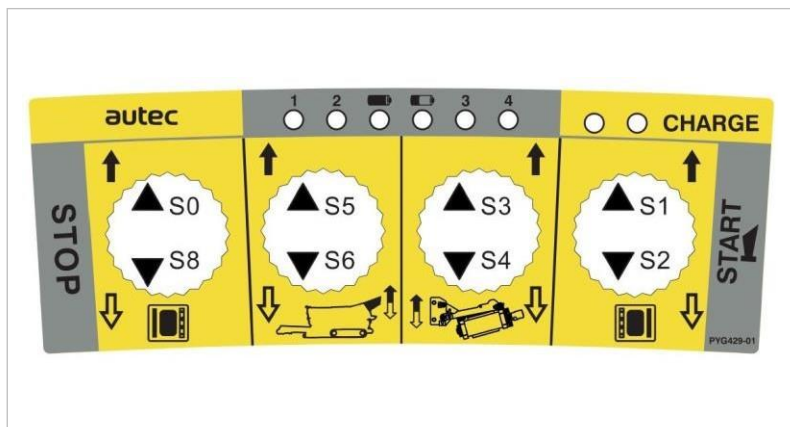
- Posuňte přepínací spínač NAKLÁPĚCÍ NÁSYPKY do polohy ZVEDÁNÍ.
- Držte přepínací spínač stisknutý tak dlouho, jak dlouho má být prováděn pohyb. Uvolněním přepínacího spínače dojde k zastavení pohybu.


Spouštění naklápací násypky dolů pomocí rádiového dálkového ovladače

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače aktivován. ➤ Rádiový dálkový ovladač zapnutý.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Naklápací násypka je spuštěná dolů.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Spusťte naklápací násypku dolů.




-  Posuňte přepínací spínač NAKLÁPĚCÍ NÁSYPKY do polohy SPOUŠTĚNÍ DOLŮ.
- Držte přepínací spínač stisknutý tak dlouho, jak dlouho má být prováděn pohyb. Uvolněním přepínacího spínače dojde k zastavení pohybu.

6.4

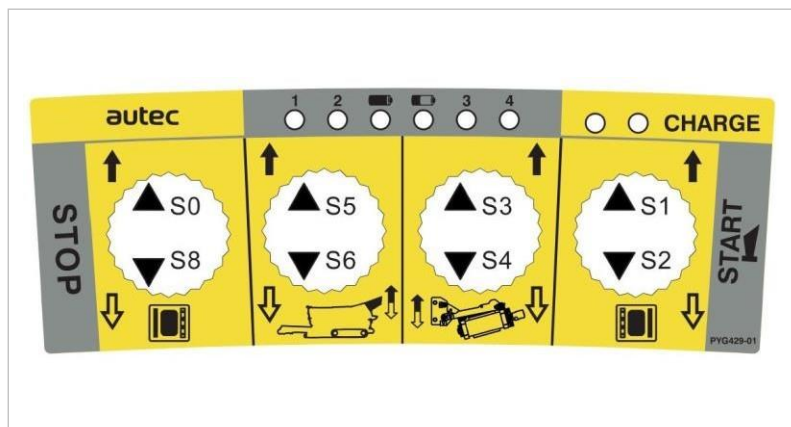
Nadpásový magnet


Zvedání nadpásového magnetu pomocí rádiového dálkového ovladače

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače aktivován. ➤ Rádiový dálkový ovladač zapnutý. ➤ Zajišťovací čep nadpásového magnetu v poloze pro zvedání / spouštění.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nadpásový magnet je zvednut.


Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Zvedněte nadpásový magnet.



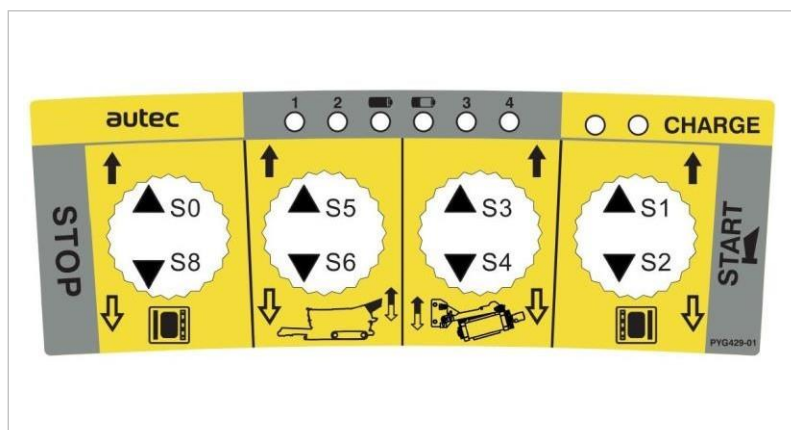
-  Posuňte přepínací spínač NADPÁSOVÉHO MAGNETU do polohy ZVEDÁNÍ.
- Držte přepínací spínač stisknutý tak dlouho, jak dlouho má být prováděn pohyb. Uvolněním přepínacího spínače dojde k zastavení pohybu.


Spouštění nadpásového magnetu dolů pomocí rádiového dálkového ovladače

Důležité	
	Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače aktivován. ➤ Rádiový dálkový ovladač zapnutý. ➤ Zajišťovací čep nadpásového magnetu v poloze pro zvedání / spouštění.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nadpásový magnet se spuštěn dolů.


Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Spusťte nadpásový magnet dolů.



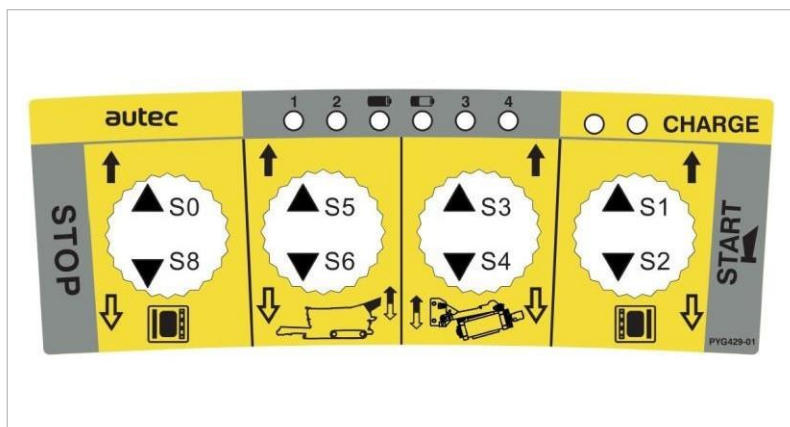
-  ↓ Posuňte přepínací spínač NADPÁSOVÉHO MAGNETU do polohy SPOUŠTĚNÍ DOLŮ.
- Držte přepínací spínač stisknutý tak dlouho, jak dlouho má být prováděn pohyb. Uvolněním přepínacího spínače dojde k zastavení pohybu.


6.5 Vypínání

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení musí běžet naprázdno. ➤ V zařízení není materiál. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače aktivován. ➤ Rádiový dálkový ovladač zapnutý.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatický režim je vypnutý.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Vypněte automatický režim.




- Stiskněte a podržte tlačítko START a současně posuňte  dva střední přepínací spínače dozadu.
3. Automatický režim se vypíná.
 - Drtič se zastaví.

- Vyklápěcí dopravník se zastaví.
- Nadpásový magnet se zastaví.
- Motor přechází na pohotovostní rychlost.




Automatický režim lze vypnout také stisknutím tlačítka NOUZOVÉHO VYPÍNAČE na rádiovém dálkovém ovládaní.

7 Automatický provozní režim ovládaný ovladačem zařízení

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí z důvodu vyhazování nebo padání materiálu ze zařízení.</p> <p>Hrozí nebezpečí modřin, úrazů nebo zlomenin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Při ovládání zařízení pomocí jeho ovládacích prvků musí být plnění zařízení zastaveno.

7.1 Start zařízení

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.</p> <p>Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>

⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Režim rádiového dálkového ovládání na ovládacím panelu zařízení je deaktivován.


⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení je spuštěno a připraveno k provozu.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Start motoru.
 - Viz bod „Startování motoru“.
3. Nechejte motor několik minut zahřát na volnoběh.
 - Volnoběžné otáčky = 900 ot./min.


4. Zvolte hlavní menu.



-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.
- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.



5. Zvolte „menu režimu drtičky“.



-  Stiskněte funkční tlačítko „menu režimu drtičky“.
- Obrazovka se přepne na Menu drtičky.


6. Zvolte „menu automatického režimu“.



-  Stiskněte funkční tlačítko: automatický režim.
-  Symbol automatického režimu se rozsvítí zeleně.

7. Zařízení se spustí v automatickém režimu.

- Motor přechází na pracovní rychlost.
- Vykládací dopravník je uveden do chodu.
- Nadpásový magnet je uveden do chodu.
- Je spuštěn drtič.

Stav zařízení	
	➤ Zařízení je připraveno k plnění materiálem.


7.2
Materiál k plnění do zařízení

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí z důvodu vyhazování nebo padání materiálu ze zařízení.</p> <p>Hrozí nebezpečí modřin, úrazů nebo zlomenin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Nevstupujte do nebezpečné zóny. ➤ Tyto činnosti smí provádět pouze oprávněné nebo náležitě poučené osoby v souladu s veškerými pokyny uvedenými v tomto návodu. ➤ Používejte předepsané osobní ochranné prostředky.
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.</p> <p>Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Nadpásový magnet, vykládací dopravník a drtič jsou v provozu.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Plnicí násypka je naplněna materiálem.


Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.


2. Dodávejte materiál.


Důležité	
	<p>Správné plnění zařízení materiálem</p> <p>Správné plnění zařízení materiálem má vliv na účinnost zařízení.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Dodávejte materiál do zařízení na přední straně plnicí násypky.

7.3 Asynchronní režim

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí z důvodu vyhazování nebo padání materiálu ze zařízení.</p> <p>Hrozí nebezpečí modřin, úrazů nebo zlomenin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Při ovládání zařízení pomocí jeho ovládacích prvků musí být plnění zařízení zastaveno.

Vypnutí asynchronního režimu

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí z důvodu vyhazování nebo padání materiálu ze zařízení.</p> <p>Hrozí nebezpečí modřin, úrazů nebo zlomenin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zastavte plnění zařízením materiálem. ➤ Tyto činnosti smí provádět pouze oprávněné nebo náležitě poučené osoby v souladu s veškerými pokyny uvedenými v tomto návodu. ➤ Používejte předepsané osobní ochranné prostředky.

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.</p> <p>Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>

⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Nadpásový magnet je v provozu. ➤ Vykládací dopravník je v provozu. ➤ Drtič je v provozu. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače je deaktivován.

⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asynchronní režim je zapnutý.




Tam, kde tento návod odkazuje na **asynchronní režim**, se jedná o **provoz se dvěma různými rychlostmi nástrojové hřídele**. Jedna nástrojová hřídel se otáčí dvakrát rychleji než druhá. **Po 40 sekundách si obě hřídele vzájemně vymění své rychlosti otáčení.**

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.



2. Zvolte Hlavní menu.



-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.
- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.

3. Zvolte „menu asynchronního režimu“.



-  Stiskněte funkční tlačítko: asynchronní režim.
-  Objeví se PŘEŠKRTNUTÉ ZNAMÉNKO „ROVNÁ SE“ a u symbolu se objeví nápis „ASYNC“.

V okamžiku aktivování synchronního režimu je asynchronní provozní režim deaktivován.

7.4

Programy zpracování

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí z důvodu vyhazování nebo padání materiálu ze zařízení.</p> <p>Hrozí nebezpečí modřin, úrazů nebo zlomenin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zastavte plnění zařízení materiálem. ➤ Tyto činnosti smí provádět pouze oprávněné nebo náležitě poučené osoby v souladu s veškerými pokyny uvedenými v tomto návodu. ➤ Používejte předepsané osobní ochranné prostředky.
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.</p> <p>Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Nadpásový magnet je v provozu. ➤ Vykládací dopravník je v provozu. ➤ Drtič je v provozu. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače je deaktivován.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Je zvolen požadovaný program zpracování.



V závislosti na podávaném materiálu ke zpracování lze zvolit speciální programy zpracování.


U každého programu běží hřídele nástroje v rámci cyklu s definovanými rychlostmi a směry otáčení, což zajišťuje ekonomický proces drcení.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.


2. Zvolte Hlavní menu.



-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.
- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.




3. Zvolte „menu režimu drtičky“.



-  Stiskněte funkční tlačítko „menu režimu drtičky“.
- Obrazovka se přepne na Menu drtičky.

4. Zvolte požadovaný program zpracování.



	Zpracování dřeva
	Zpracování cementu
	Zpracování odpadu

- Stiskněte funkční tlačítko požadovaného programu zpracování.
- Rozsvítí se symbol zvoleného programu zpracování se zeleným okrajem.
Program zpracování je zapnutý.



Pro zpracování dřeva jsou k dispozici nástrojové hřídele se speciální geometrií.

Pro bližší informace kontaktujte výrobce nebo prodejce.

7.5 Naklápěcí násypka

⚠ Upozornění



Nebezpečí z důvodu vyhazování nebo padání materiálu ze zařízení.

Hrozí nebezpečí modřin, úrazů nebo zlomenin.

- Při ovládání zařízení pomocí jeho ovládacích prvků musí být plnění zařízení zastaveno.

Zvednutí naklápěcí násypky pomocí ovládací páky

Důležité



Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat **celý návod** k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost **části týkající se bezpečnosti** na začátku této kapitoly.

⚠ Nezbytná předběžná podmínka

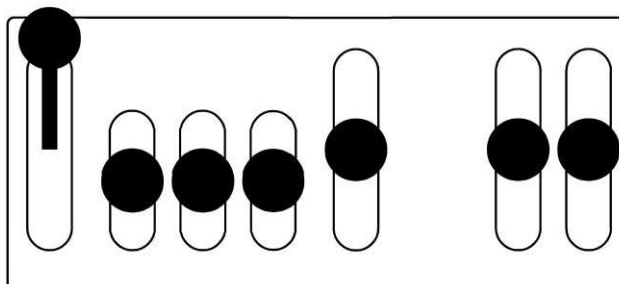
- Motor běží.
- Režim rádiového dálkového ovladače je deaktivován.

⚠ Cíl

- Naklápěcí násypka je zvednutá.


Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Zvedněte naklápěcí násypku.



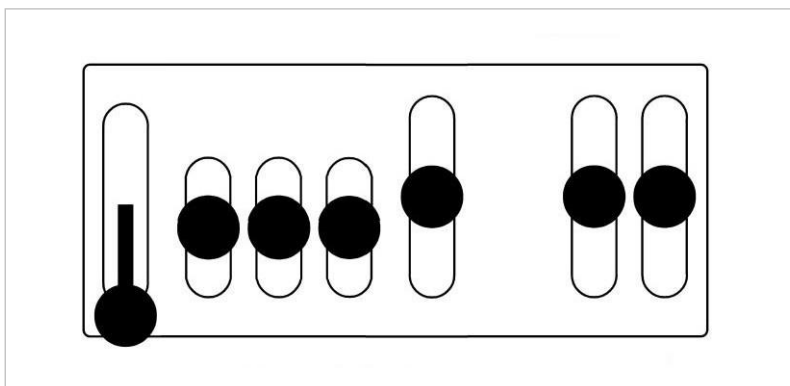
- Posuňte ovládací páčku ventilu nahoru.
- Udržujte ovládací páku v poloze tak dlouho, jak dlouho chcete, aby byl prováděn pohyb.
Uvolněním ovládací páky dojde k zastavení pohybu.

Spuštění naklápečí násypky dolů pomocí ovládací páky

Důležité	
	Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače je deaktivován.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Naklápečí násypka je spuštěná dolů.

Postup


1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Spusťte naklápečí násypku dolů.




- Posuňte ovládací páčku ventilu dolů.
- Udržujte ovládací páku v poloze tak dlouho, jak dlouho chcete, aby byl prováděn pohyb.
Uvolněním ovládací páky dojde k zastavení pohybu.

7.6

Nadpásový magnet

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí z důvodu vyhazování nebo padání materiálu ze zařízení.</p> <p>Hrozí nebezpečí modřin, úrazů nebo zlomenin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Při ovládání zařízení pomocí jeho ovládacích prvků musí být plnění zařízení zastaveno.

Zvednutí nadpásového magnetu pomocí ovládací páky

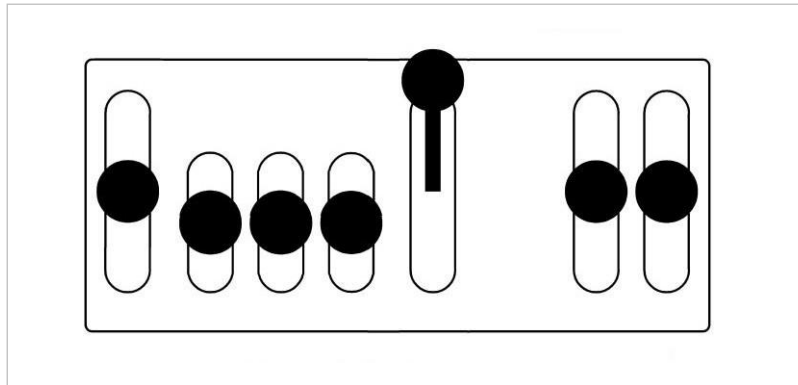
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.</p> <p>Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>

⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače je deaktivován. ➤ Zajišťovací čep nadpásového magnetu v poloze pro zvedání / spouštění.

⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nadpásový magnet je zvednut.


Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.

2. Zvedněte nadpásový magnet.

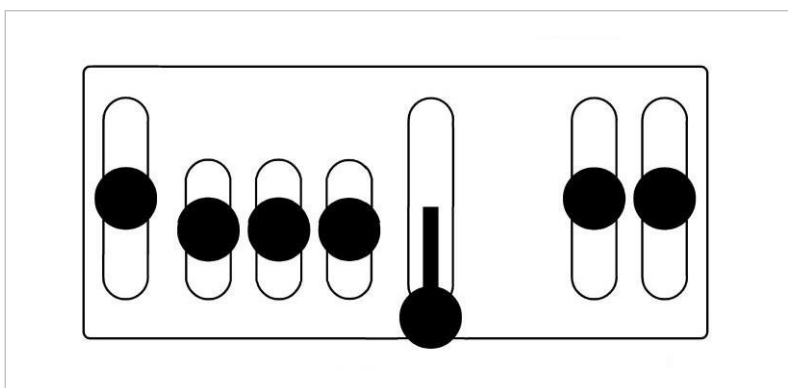
- Posuňte ovládací páčku ventilu nahoru.
- Udržujte ovládací páku v poloze tak dlouho, jak dlouho chcete, aby byl prováděn pohyb.
Uvolněním ovládací páky dojde k zastavení pohybu.

Spouštění nadpásového magnetu pomocí ovládací páky

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače je deaktivován. ➤ Zajišťovací čep nadpásového magnetu v poloze pro zvedání / spouštění.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nadpásový magnet je zvednut.



Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Spusťte nadpásový magnet dolů.



- Posuňte ovládací páčku ventilu dolů.
- Udržujte ovládací páku v poloze tak dlouho, jak dlouho chcete, aby byl prováděn pohyb.
Uvolněním ovládací páky dojde k zastavení pohybu.

7.7
Vypínání

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí z důvodu vyhazování nebo padání materiálu ze zařízení.</p> <p>Hrozí nebezpečí modřin, úrazů nebo zlomenin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Při ovládání zařízení pomocí jeho ovládacích prvků musí být plnění zařízení zastaveno.
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.</p> <p>Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení musí běžet naprázdno. ➤ V zařízení není materiál. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače je deaktivován.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Automatický režim je vypnutý.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Zvolte Hlavní menu.




-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.

- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.



3. Zvolte „menu režimu drtičky“.



-  Stiskněte funkční tlačítko „menu režimu drtičky“.
- Obrazovka se přepne na Menu drtičky.

4. Zvolte „menu automatického režimu“.



-  Stiskněte funkční tlačítko: automatický režim.
-  Symbol „automatického režimu“ nesvítí zeleně.



5. Automatický režim se vypíná.

- Drtič se zastaví.
- Vyklápečí dopravník se zastaví.
- Nadpásový magnet se zastaví.
- Motor přechází na pohotovostní rychlost.

8 Ruční provozní režim ovládaný ovladačem zařízení

8.1 Rychlost motoru

Zvýšení rychlosti motoru


⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí z důvodu vyhazování nebo padání materiálu ze zařízení.</p> <p>Hrozí nebezpečí modřin, úrazů nebo zlomenin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Nevstupujte do nebezpečné zóny. ➤ Před zahájením ovládaní zařízení je nutné zastavit podávání materiálu do zařízení.
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.</p> <p>Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače je deaktivován.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zvýšena rychlost motoru.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.


2. Zvolte Hlavní menu.



-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.
- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.


3. Zvolte „menu režimu drtičky“.




-  Stiskněte funkční tlačítko „menu režimu drtičky“.
- Obrazovka se přepne na Menu drtičky.

4. Zvolte „menu ručního režimu“.



-  Stiskněte funkční tlačítko: ruční režim.
- Obrazovka se přepne na Menu ručního režimu.

5. Zvolte funkci „zvýšení rychlosti motoru“.

-  Stiskněte funkční tlačítko „zvýšit rychlost motoru“.
Stiskněte opakovaně.
Každým stisknutím funkčního tlačítka se rychlost zvyšuje o jednu úroveň.

Snížení rychlosti motoru

⚠ Upozornění

Nebezpečí z důvodu vyhazování nebo padání materiálu ze zařízení.

Hrozí nebezpečí modřin, úrazů nebo zlomenin.

- Nevstupujte do nebezpečné zóny.
- Před zahájením ovládaní zařízení je nutné zastavit podávání materiálu do zařízení.

Důležité

Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat **celý návod** k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost **části týkající se bezpečnosti** na začátku této kapitoly.

⚠ Nezbytná předběžná podmínka

- Motor běží.
- Režim rádiového dálkového ovladače je deaktivován.

⚠ Cíl

- Snížená rychlost motoru.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.

2. Zvolte Hlavní menu.




-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.

- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.


3. Zvolte „menu režimu drtičky“.



-  Stiskněte funkční tlačítko „menu režimu drtičky“.
- Obrazovka se přepne na Menu drtičky.


4. Zvolte „menu ručního režimu“.



-  Stiskněte funkční tlačítko: ruční režim.
- Obrazovka se přepne na Menu ručního režimu.

5. Zvolte funkci „snížení rychlosti motoru“.





-  Stiskněte funkční tlačítko „snížit rychlost motoru“. Stiskněte opakovaně. Každým stisknutím funkčního tlačítka se rychlost sníží o jednu úroveň.

8.2

Vykládací dopravník


Zapínání vykládacího dopravníku

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí z důvodu vyhazování nebo padání materiálu ze zařízení.</p> <p>Hrozí nebezpečí modřin, úrazů nebo zlomenin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Nevstupujte do nebezpečné zóny. ➤ Před zahájením ovládní zařízení je nutné zastavit podávání materiálu do zařízení.
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.</p> <p>Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače je deaktivován.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vykládací dopravník zapnutý.

Postup


1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Zvolte Hlavní menu.



-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.
- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.


3. Zvolte „menu režimu drtičky“.





-  Stiskněte funkční tlačítko „menu režimu drtičky“.
- Obrazovka se přepne na Menu drtičky.

4. Zvolte „menu ručního režimu“.



-  Stiskněte funkční tlačítko: ruční režim.
- Obrazovka se přepne na Menu ručního režimu.

5. Zvolte funkci vykládacího dopravníku.

-  Stiskněte funkční tlačítko „vykládací dopravník“.
-  Symbol vykládacího dopravníku se rozsvítí zeleně. Vykládací dopravník je zapnutý.

Vypínání vykládacího dopravníku

⚠ Upozornění

Nebezpečí z důvodu vyhazování nebo padání materiálu ze zařízení.

Hrozí nebezpečí modřin, úrazů nebo zlomenin.

- Nevstupujte do nebezpečné zóny.
- Před zahájením ovládaní zařízení je nutné zastavit podávání materiálu do zařízení.

Důležité

Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat **celý návod** k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost **části týkající se bezpečnosti** na začátku této kapitoly.

⚠ Nezbytná předběžná podmínka

- Motor běží.
- Režim rádiového dálkového ovladače je deaktivován.

⚠ Cíl

- Vykládací dopravník vypnutý.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.

2. Zvolte Hlavní menu.




-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.

- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.


3. Zvolte „menu režimu drtičky“.



-  Stiskněte funkční tlačítko „menu režimu drtičky“.
- Obrazovka se přepne na Menu drtičky.



4. Zvolte „menu ručního režimu“.



-  Stiskněte funkční tlačítko: ruční režim.
- Obrazovka se přepne na Menu ručního režimu.



5. Zvolte funkci vykládacího dopravníku.



-  Stiskněte funkční tlačítko „vykládací dopravník“.
-  Symbol „vykládacího dopravníku nesvítí zeleně. Vykládací dopravník je vypnutý.

8.3 Nadpásový magnet


Zapnutí nadpásového magnetu

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí z důvodu vyhazování nebo padání materiálu ze zařízení.</p> <p>Hrozí nebezpečí modřin, úrazů nebo zlomenin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Nevstupujte do nebezpečné zóny. ➤ Před zahájením ovládání zařízení je nutné zastavit podávání materiálu do zařízení.
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.</p> <p>Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače je deaktivován.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nadpásový magnet zapnutý.

Postup


1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Zvolte Hlavní menu.



-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.
- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.


3. Zvolte „menu režimu drtičky“.





-  Stiskněte funkční tlačítko „menu režimu drtičky“.
- Obrazovka se přepne na Menu drtičky.

4. Zvolte „menu ručního režimu“.



-  Stiskněte funkční tlačítko: ruční režim.
- Obrazovka se přepne na Menu ručního režimu.

5. Zvolte funkci nadpásového dopravníku.

-  Stiskněte funkční tlačítko „nadopásový magnet“.
-  Symbol nadpásového magnetu se rozsvítí zeleně. Nadpásový magnet je zapnutý.

Vypnutí nadpásového magnetu

⚠ Upozornění

Nebezpečí z důvodu vyhazování nebo padání materiálu ze zařízení.

Hrozí nebezpečí modřin, úrazů nebo zlomenin.

- Nevstupujte do nebezpečné zóny.
- Před zahájením ovládaní zařízení je nutné zastavit podávání materiálu do zařízení.

Důležité

Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat **celý návod** k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost **části týkající se bezpečnosti** na začátku této kapitoly.

⚠ Nezbytná předběžná podmínka

- Motor běží.
- Režim rádiového dálkového ovladače je deaktivován.

⚠ Cíl

- Vypnutý nadpásový magnet.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.

2. Zvolte Hlavní menu.




-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.

- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.


3. Zvolte „menu režimu drtičky“.



-  Stiskněte funkční tlačítko „menu režimu drtičky“.
- Obrazovka se přepne na Menu drtičky.



4. Zvolte „menu ručního režimu“.



-  Stiskněte funkční tlačítko: ruční režim.
- Obrazovka se přepne na Menu ručního režimu.

5. Zvolte funkci nadpásového dopravníku.








-  Stiskněte funkční tlačítko „nadpásový magnet“.
-  Symbol nadpásového magnetu nesvítí zeleně. Nadpásový magnet je vypnutý.

8.4

Nástrojové hřídele


Zapnutí nástrojových hřídelí

 Upozornění	
	<p>Nebezpečí z důvodu vyhazování nebo padání materiálu ze zařízení.</p> <p>Hrozí nebezpečí modřin, úrazů nebo zlomenin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Nevstupujte do nebezpečné zóny. ➤ Před zahájením ovládání zařízení je nutné zastavit podávání materiálu do zařízení.
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
 Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače je deaktivován.
 Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Hřídel(e) nástroje zapnutá.

Postup


1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Zvolte Hlavní menu.



-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.
- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.


3. Zvolte „menu režimu drtičky“.





-  Stiskněte funkční tlačítko „menu režimu drtičky“.
- Obrazovka se přepne na Menu drtičky.

4. Zvolte „menu ručního režimu“.



-  Stiskněte funkční tlačítko: ruční režim.
- Obrazovka se přepne na Menu ručního režimu.



5. Zvolte funkci nástrojové hřídele.


-  Držte stisknuto funkční tlačítko: Levá nástrojová hřídel ZAP/VYP
- Držte funkční tlačítko stisknuto tak dlouho, jak dlouho chcete, aby byl prováděn pohyb.
Uvolněním funkčního tlačítka dojde k zastavení pohybu.
-  Držte stisknuto funkční tlačítko: Pravá nástrojová hřídel ZAP/VYP
- Držte funkční tlačítko stisknuto tak dlouho, jak dlouho chcete, aby byl prováděn pohyb.
Uvolněním funkčního tlačítka dojde k zastavení pohybu.

8.5

Směr otáčení hřídelí


Obrácený chod nástrojových hřídelí

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí z důvodu vyhazování nebo padání materiálu ze zařízení.</p> <p>Hrozí nebezpečí modřin, úrazů nebo zlomenin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Nevstupujte do nebezpečné zóny. ➤ Před zahájením ovládaní zařízení je nutné zastavit podávání materiálu do zařízení.
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.</p> <p>Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače je deaktivován.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Hřídel(e) nástroje v obráceném režimu chodu.

Postup


1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Zvolte Hlavní menu.



-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.
- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.


3. Zvolte „menu režimu drtičky“.



-  Stiskněte funkční tlačítko „menu režimu drtičky“.
- Obrazovka se přepne na Menu drtičky.





4. Zvolte „menu ručního režimu“.



-  Stiskněte funkční tlačítko: ruční režim.
- Obrazovka se přepne na Menu ručního režimu.

5. Zvolte funkci režimu
obráceného chodu.



-  Stiskněte funkční tlačítko: obrácený chod levé nástrojové hřídele.
-  Změní se zobrazený směr otáčení v symbolu.
Dojde ke změně směru otáčení hřídele.
-  Stiskněte funkční tlačítko: obrácený chod pravé nástrojové hřídele.
-  Změní se zobrazený směr otáčení v symbolu.
Dojde ke změně směru otáčení hřídele.

8.6 Naklápěcí násypka

⚠ Upozornění



Nebezpečí z důvodu vyhazování nebo padání materiálu ze zařízení.

Hrozí nebezpečí modřin, úrazů nebo zlomenin.

- Při ovládání zařízení pomocí jeho ovládacích prvků musí být plnění zařízení zastaveno.

Zvednutí naklápěcí násypky pomocí ovládací páky

Důležité



Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat **celý návod** k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost **části týkající se bezpečnosti** na začátku této kapitoly.

⚠ Nezbytná předběžná podmínka

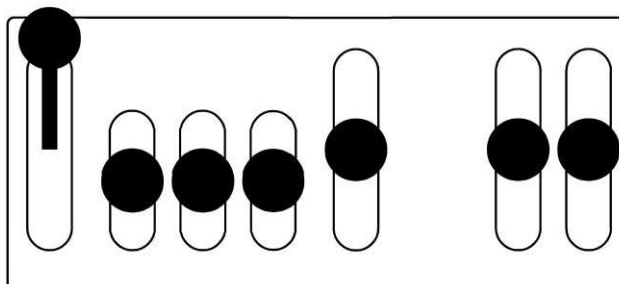
- Motor běží.
- Režim rádiového dálkového ovladače je deaktivován.

⚠ Cíl

- Naklápěcí násypka je zvednutá.


Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Zvedněte naklápěcí násypku.



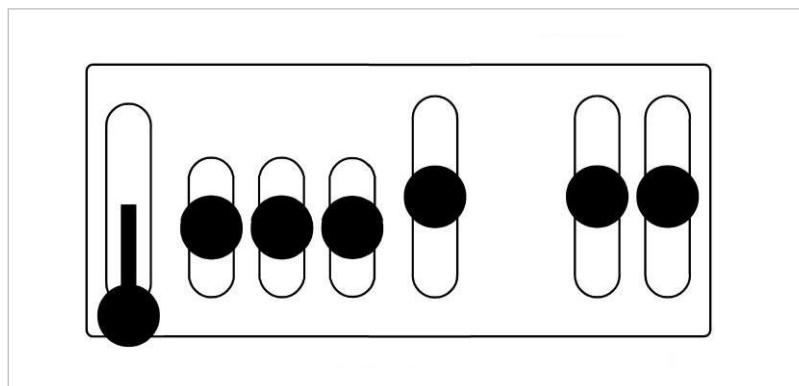
- Posuňte ovládací páčku ventilu nahoru.
- Udržujte ovládací páku v poloze tak dlouho, jak dlouho chcete, aby byl prováděn pohyb.
Uvolněním ovládací páky dojde k zastavení pohybu.

Spuštění naklápečí násypky dolů pomocí ovládací páky

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače je deaktivován.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Naklápečí násypka je spuštěná dolů.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Spusťte naklápečí násypku dolů.



- Posuňte ovládací páčku ventilu dolů.
- Udržujte ovládací páku v poloze tak dlouho, jak dlouho chcete, aby byl prováděn pohyb.
Uvolněním ovládací páky dojde k zastavení pohybu.

8.7 Nadpásový magnet

⚠ Upozornění



Nebezpečí z důvodu vyhazování nebo padání materiálu ze zařízení.

Hrozí nebezpečí modřin, úrazů nebo zlomenin.

- Při ovládání zařízení pomocí jeho ovládacích prvků musí být plnění zařízení zastaveno.

Zvednutí nadpásového magnetu pomocí ovládací páky

📖 Důležité



Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat **celý návod** k použití a porozumět jeho textu.

Věnujte zvláštní pozornost **části týkající se bezpečnosti** na začátku této kapitoly.

⚠ Nezbytná předběžná podmínka

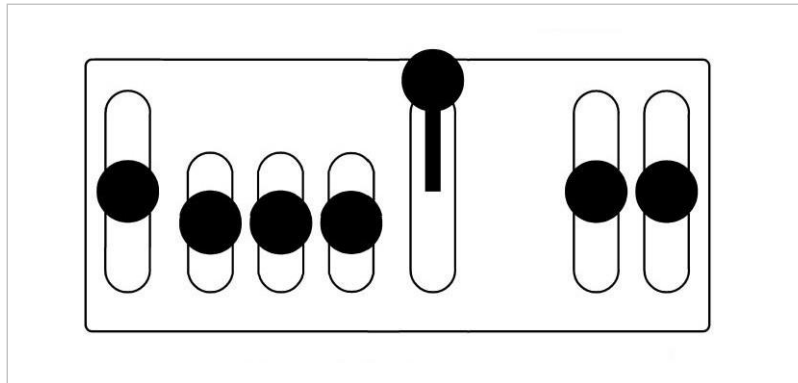
- Motor běží.
- Režim rádiového dálkového ovladače je deaktivován.
- Zajišťovací čep nadpásového magnetu v poloze pro zvedání / spouštění.

⚠ Cíl

- Nadpásový magnet je zvednut.


Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.

2. Zvedněte nadpásový magnet.

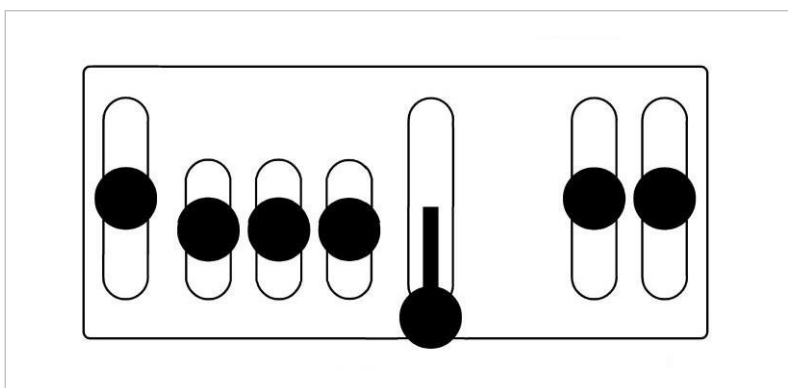
- Posuňte ovládací páčku ventilu nahoru.
- Udržujte ovládací páku v poloze tak dlouho, jak dlouho chcete, aby byl prováděn pohyb.
Uvolněním ovládací páky dojde k zastavení pohybu.

Spouštění nadpásového magnetu pomocí ovládací páky

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače je deaktivován. ➤ Zajišťovací čep nadpásového magnetu v poloze pro zvedání / spouštění.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nadpásový magnet se spuštěn dolů.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Spusťte nadpásový magnet dolů.




- Posuňte ovládací páčku ventilu dolů.
- Udržujte ovládací páku v poloze tak dlouho, jak dlouho chcete, aby byl prováděn pohyb.
Uvolněním ovládací páky dojde k zastavení pohybu.

9 Funkce menu

9.1 Pojezdové pásy

Zapnutí rychlosti pojezdu

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>

⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží.


⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rychlost pojezdových pásů je zapnuta

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.

2. Zvolte Hlavní menu.





-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.
- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.

3. Zvolte funkci jezdových pásů.




-  Stiskněte funkční tlačítko: přejít na pokročilé funkce.

4. Zvolte funkci rychlost jezdových pásů.

-  Stiskněte funkční tlačítko pro rychlost jezdových pásů.
-  Symbol „rychlost jezdových pásů“ se rozsvítí se zeleným okrajem.
Rychlost jezdových pásů je aktivní.


Zapnutí rychlého pojezdu pojezdových pásů

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rychlost pojezdových pásů je zapnuta

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Zvolte Hlavní menu.





-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.
- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.

3. Zvolte funkci jezdových pásů.



-  Stiskněte funkční tlačítko: přejít na pokročilé funkce.

4. Zvolte rychlou funkci.


-  Stiskněte funkční tlačítko rychlého jezdů.
-  Symbol „jezdové pásy rychle“ se rozsvítí se zeleným okrajem.

Rychlý jezd je aktivní.

9.2

Světlomety


Zapnutí světlometů

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zapalování zap.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Světlomety jsou zapnuté.
Postup	

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.


2. Zvolte Hlavní menu.





-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.
- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.

3. Zvolte funkci světlometů.




-  Stiskněte 2x funkční tlačítko: přejít na pokročilé funkce.

4. Zapněte světlometry.

-  Stiskněte funkční tlačítko „světlometry“.
-  Rozsvítí se symbol „světlometů“ se zeleným okrajem. Světlometry jsou zapnuté.

Vypnutí světlometů


Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Světlomety zap.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Světlomety vypnuté.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.

2. Zvolte Hlavní menu.




-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.



- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.



3. Zvolte funkci světlometů.


-  Stiskněte 2x funkční tlačítko: přejít na pokročilé funkce.

4. Vypněte světlometry.

-  Stiskněte funkční tlačítko „světlometry“.
-  Symbol „světlometů“ nesvítí zeleně. Světlometry jsou vypnuté.

9.3 Snížování prašnosti

Zapnutí snížení prašnosti


Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Snížení prašnosti připojené k přívodu vody. ➤ Motor běží.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Potlačení prašnosti zapnuto.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.


2. Zvolte Hlavní menu.





-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.
- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.

3. Zvolte funkci snížení prašnosti.




-  Stiskněte 2x funkční tlačítko: přejít na pokročilé funkce.

4. Zapněte snížení prašnosti.

-  Stiskněte funkční tlačítko „Snížení prašnosti“.
-  Symbol „Snížení prašnosti“ se rozsvítí se zeleným okrajem.
Snížení prašnosti je zapnuto.

Vypněte snížení prašnosti


Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Potlačení prašnosti zapnuto.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Snížení prašnosti vypnuto.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.


2. Zvolte Hlavní menu.





-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.
- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.

3. Zvolte funkci snížení prašnosti.



-  Stiskněte 2x funkční tlačítko: přejít na pokročilé funkce.


4. Vypněte snížení prašnosti.

-  Stiskněte funkční tlačítko „Snížení prašnosti“.
-  Symbol „Snížení prašnosti“ nesvítí zeleně.
Snížení prašnosti je vypnuto.

9.4

Čerpadlo k doplňování paliva

Zapnutí doplňovacího čerpadla


⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v důsledku zacházení s nebezpečnými materiály. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Nacházejí-li se v nebezpečné zóně předměty nebo překážky, hrozí také nebezpečí poškození životního prostředí, zařízení i třetích osob.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Noste ochranný pracovní oděv. ➤ Zajistěte, aby byl k dispozici příslušný bezpečnostní list v souladu s nařízením (ES) č. 1907/2006, příloha II. ➤ Dodržujte pokyny uvedené v bezpečnostním listu.
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.</p> <p>Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zpalování zap. ➤ Doplnovací čerpadlo připojeno.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Čerpadlo k doplňování paliva je zapnuto.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.

2. Zvolte Hlavní menu.





-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.
- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.

3. Zvolte funkci doplňovacího čerpadla.




-  Stiskněte 3krát funkční tlačítko: přejít na pokročilé funkce.

4. Zapněte čerpadlo k doplňování paliva.

-  Stiskněte funkční tlačítko: čerpadlo k doplňování paliva.
-  Symbol „doplňovacího čerpadla“ se rozsvítí se zeleným okrajem.
Čerpadlo k doplňování paliva je zapnuto.

Vypnutí doplňovacího čerpadla


⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v důsledku zacházení s nebezpečnými materiály. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Nacházejí-li se v nebezpečné zóně předměty nebo překážky, hrozí také nebezpečí poškození životního prostředí, zařízení i třetích osob.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Noste ochranný pracovní oděv. ➤ Zajistěte, aby byl k dispozici příslušný bezpečnostní list v souladu s nařízením (ES) č. 1907/2006, příloha II. ➤ Dodržujte pokyny uvedené v bezpečnostním listu.
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zapalování zap. ➤ Doplňovací čerpadlo připojeno.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Čerpadlo k doplňování paliva je vypnuto.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.

2. Zvolte Hlavní menu.





-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.
- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.

3. Zvolte funkci doplňovacího čerpadla.



-  Stiskněte 3krát funkční tlačítko: přejít na pokročilé funkce.



4. Vypněte čerpadlo k doplňování paliva.

-  Stiskněte funkční tlačítko: čerpadlo k doplňování paliva.
-  Symbol „doplňovacího čerpadla“ nesvítí zeleně. Čerpadlo k doplňování paliva je vypnuto.

9.5

Filtr částic

Spuštění cyklu regenerace

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
Důležité	
	<p>Další platné dokumenty</p> <p>Uvedené informace jsou určeny pro uživatele.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Další informace nebo informace pro jiné skupiny uživatelů naleznete v příslušných dokumentech výrobce.
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Zařízení nepracuje.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Cyklus regenerace spuštěn. ➤ Vyčištěný filtr pevných částic na konci dokončeného regeneračního cyklu.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.

2. Zvolte Hlavní menu.




-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.



- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.

3. Zvolte funkci obnovovacího cyklu.




-  Stiskněte 4x funkční tlačítko: přejít na pokročilé funkce.


4. Spust'íte cyklus regenerace.


-  Stiskněte funkční tlačítko „regenerace“.
-  Symbol „regenerace filtru pevných částic“ se rozsvítí se zeleným okrajem.

Je zapnut regenerační cyklus filtru pevných částic.

Přerušení regeneračního cyklu

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>

Důležité	
	<p>Další platné dokumenty</p> <p>Uvedené informace jsou určeny pro uživatele.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Další informace nebo informace pro jiné skupiny uživatelů naleznete v příslušných dokumentech výrobce.

Důležité	
	<p>Nedodržení pokynu upozorňujícího na nutnost vyčistit filtr pevných částic má za následek ztrátu výkonu a poškození motoru.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Dodržujte pokyn. ➤ Proveďte čištění filtru pevných částic. ➤ Dodržujte pokyny výrobce.


⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Cyklus regenerace spuštěn.

⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Cyklus regenerace přerušen.

Postup


1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.





-  Stiskněte funkční tlačítko „Hlavní menu“.
- Obrazovka se přepne na Hlavní menu.

2. Zvolte funkci obnovovacího cyklu.



-  Stiskněte 4x funkční tlačítko: přejít na pokročilé funkce.

3. Přerušete regenerační cyklus.

-  Stiskněte funkční tlačítko „regenerace VYP“.
-  Symbol „regenerace filtru pevných částic VYP“ se rozsvítí se zeleným okrajem.
Automatická regenerace filtru pevných částic je vypnutá.

10

Poloha nosičů síta



Při zavřených nosičích sít získáte produkt v rozsahu 0-80 mm.
Při otevřených nosičích sít získáte produkt v rozsahu 0 – 100/150 mm.

Důležité	
	<p>Poškození nástrojových hřidelí</p> <p>Při otevírání/zavírání držáků síta může dojít k poškození nástrojových hřidelí.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Před otevřením/zavřením držáků síta natočte nástrojové hřídele do NULOVÉ polohy.

10.1

Otevření nosičů síta

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.</p> <p>Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>

Důležité	
	<p>Namontujte čepy držáků síta.</p> <p>Před uvedením zařízení do provozu je třeba přišroubovat držáky síta ve správné poloze.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Před otevřením nebo zavřením nosičů síta je třeba vyšroubovat příslušné šrouby. ➤ Před uvedením zařízení do provozu je třeba přišroubovat nosiče síta ve správné poloze.

⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vypnutý motor. ➤ Stisknuto E-STOP. ➤ Zařízení je zamčeno a označeno.

⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nosiče síta otevřené

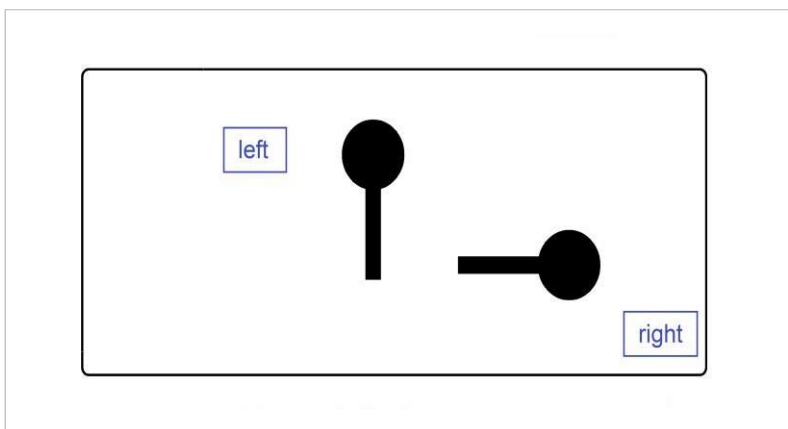
Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Odstraňte šrouby z držáků síta.

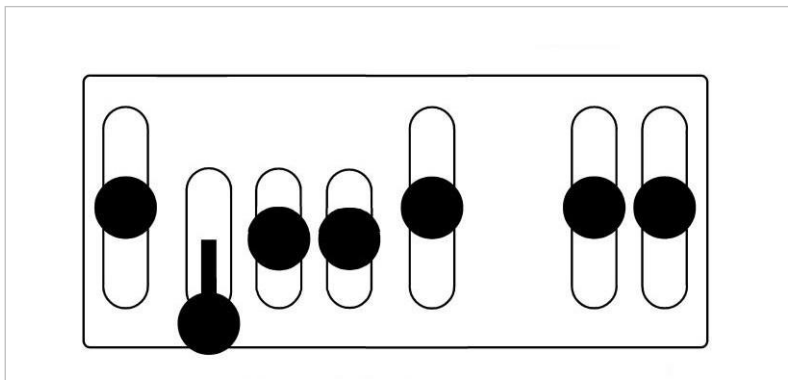


3. Otevřít nosič síta na pravé straně.

- Přesuňte přepínací páčku na nosič síta na pravé straně.

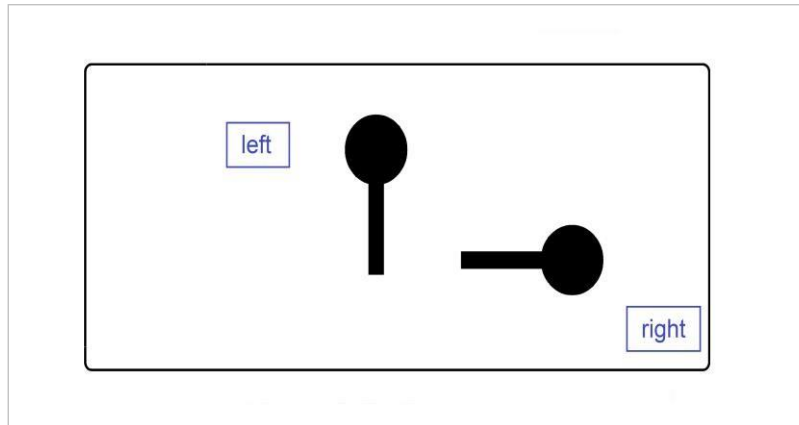


- Posuňte ovládací páčku ventilu dolů.

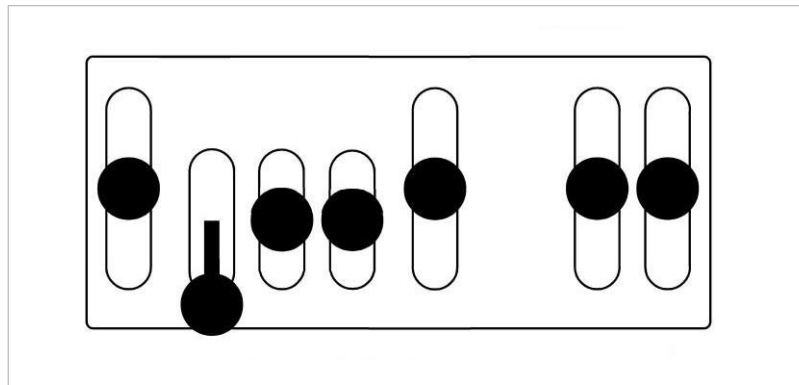


4. Otevřít nosič síta na levé straně.




- Přesuňte přepínací páčku na nosič síta na levé straně.



- Posuňte ovládací páčku ventilu dolů.

**5. Namontujte šrouby pro nosiče síta.**

10.2 Zavírání nosičů síta

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
Důležité	
	<p>Poškození nástrojových hřidelí</p> <p>Při otevírání/zavírání držáků síta může dojít k poškození nástrojových hřidelí.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Před otevřením/zavřením držáků síta natočte nástrojové hřídele do NULOVÉ polohy.
Důležité	
	<p>Namontujte čepy držáků síta.</p> <p>Před uvedením zařízení do provozu je třeba přišroubovat držáky síta ve správné poloze.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Před otevřením nebo zavřením nosičů síta je třeba vyšroubovat příslušné šrouby. ➤ Před uvedením zařízení do provozu je třeba přišroubovat nosiče síta ve správné poloze.
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vypnutý motor. ➤ Stisknuto E-STOP. ➤ Zařízení je zamčeno a označeno.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Nosiče síta uzavřeny

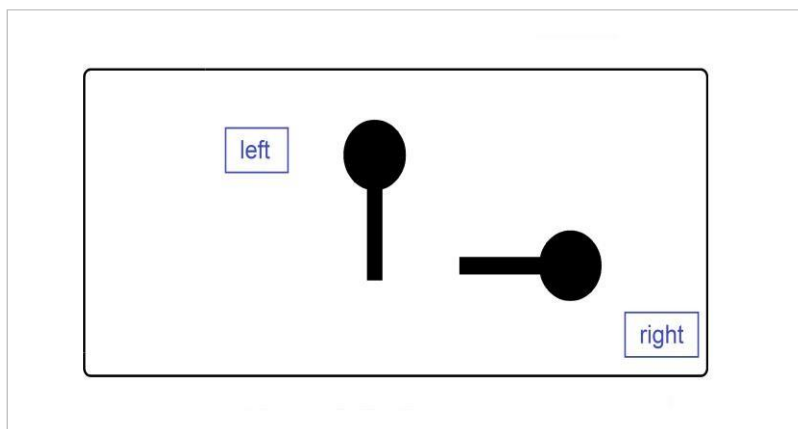
Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Odstraňte šrouby z držáků síta.

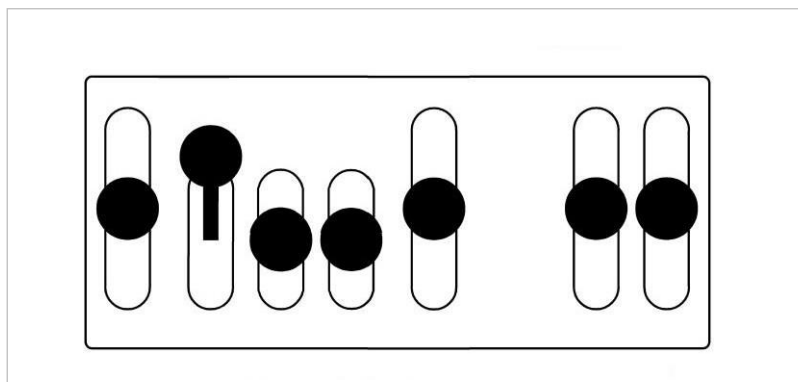


3. Zavřít nosič síta na pravé straně.

- Přesuňte přepínací páčku na nosič síta na pravé straně.

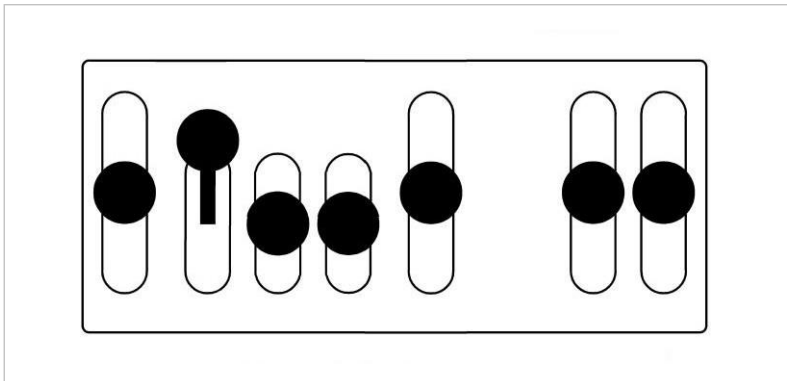


- Posuňte ovládací páčku ventilu nahoru.

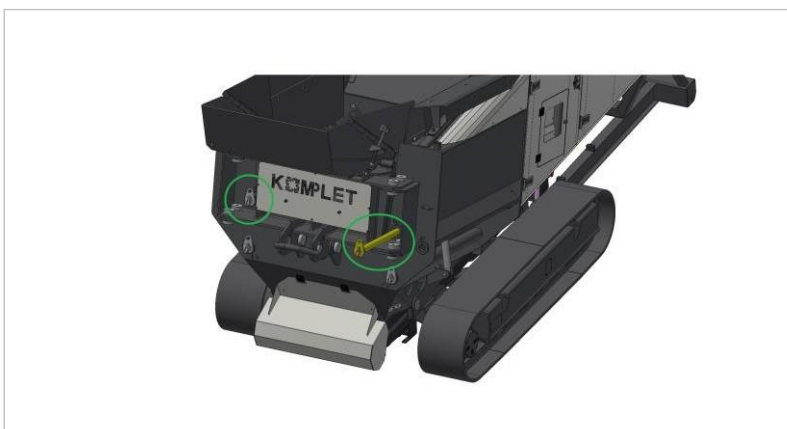


4. Zavřít nosič síta na levé straně.

- Přesuňte přepínací páčku na nosič síta na levé straně.



- Posuňte ovládací páčku ventilu nahoru.


5. Namontujte šrouby pro nosiče síta.

11

Drátový dálkový ovladač

11.1

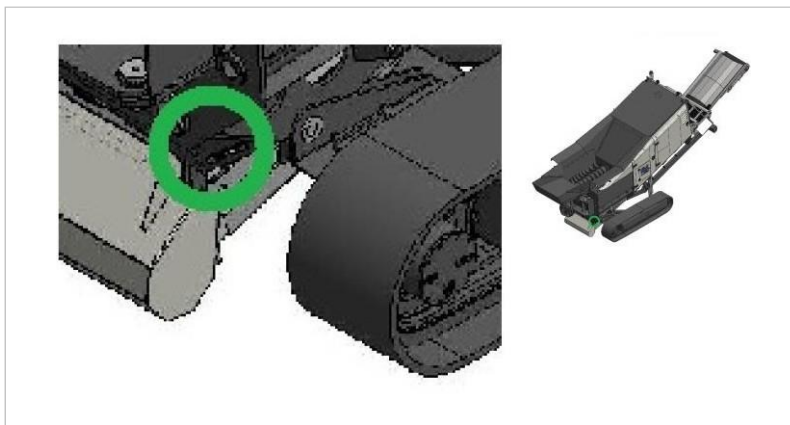
Připojení kabelového dálkového ovladače

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vypnutý motor.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Kabelový dálkový ovladač je připojen a připraven k provozu.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.

2. Odpojte záslepku od přípojky kabelového dálkového ovladače.



- Záslepku uložte na bezpečné místo.

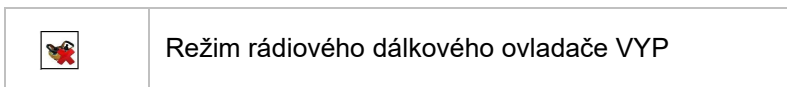
3. Konektor v kabelovém dálkovém ovladači.

4. Zapněte zapalování otočením klíčku.

- Otočte klíčkem v zapalování doprava do první polohy nastavení.
- Rozsvítí se ovládací displej.
- Spouští se ovládání. (trvání cca 25 sekund)
- Objeví se úvodní obrazovka.

**5. Deaktivujte režim rádiového dálkového ovladače.**

- Stiskněte funkční tlačítko.




12

Rádiový dálkový ovladač

12.1

Zapnutí rádiového dálkového ovladače

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače aktivován. ➤ Všechny páčkové přepínače na rádiovém dálkovém ovladači musí být v poloze VYP nebo NEUTRÁL.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rádiový dálkový ovladač zapnutý.


Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Stiskněte tlačítko START.



- Zelený indikátor funkce pomalu bliká.
Připraveno k vysílání povelů.

12.2 Vypnutí rádiového dálkového ovladače

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení je vypnuto.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rádiový dálkový ovladač vypnutý.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Stiskněte tlačítko **NOUZOVÉHO VYPÍNAČE**.



13

Pohyb na housenkových pásech

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí přimáčknutí nebo přejetí pojezdovými pásy. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Pohybuje-li se zařízení pomocí pojezdových pásů, hrozí nebezpečí zachycení, přimáčknutí nebo přejetí pojezdovými pásy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Během provozu pojezdových pásů nevstupujte do stanovené oblasti nebezpečí a nezasahujte do ní.
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí přejetí zařízením. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Jízda na zařízení při pojíždění s pojezdovými pásy je vždy zakázána.
Důležité	
	<p>Zařízení nadzvednuto.</p> <p>Pojezdové pásy nesmí být používány, pokud se zařízení nachází ve snížené přepravní poloze a rám zařízení se dotýká země.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Před pohybem zařízení s pojezdovými pásy je třeba jej zvednout pomocí hydraulického válce, aby se rám oddělil (nadzvedl) od země.

13.1

Jízda na svazích nebo z kopce

⚠ Upozornění



Nebezpečí převrácení zařízení.

Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.

Kromě toho hrozí nebezpečí poškození životního prostředí, samotného zařízení a hmotných škod obecně.

- Se zařízením pojíždějte pouze po svazích se maximálním přípustným sklonem (viz níže).

Maximální sklon




Maximální boční sklon	12°
-----------------------	-----

Maximální sklon směrem dolů	18°
-----------------------------	-----

13.2

Provoz pojzdových pásů s vodítkem

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Zařízení je zvednuto v pracovní poloze. ➤ Zařízení je mimo provoz. ➤ Na zařízení není materiál.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení přemístěno na místo určení.
Postup	

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.


2. Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nenacházely žádné osoby.
 - Zvolte místo, na němž máte úplný přehled o prostoru, v němž se zařízení pohybuje.
 - Použijte druhou osobu k navádění.

3. Pomalu pojíždějte zařízením na pojzdových pásech.
 - Použijte přepínací páčky pro ovládání levého popř. pravého pojzdového pásu.



13.3

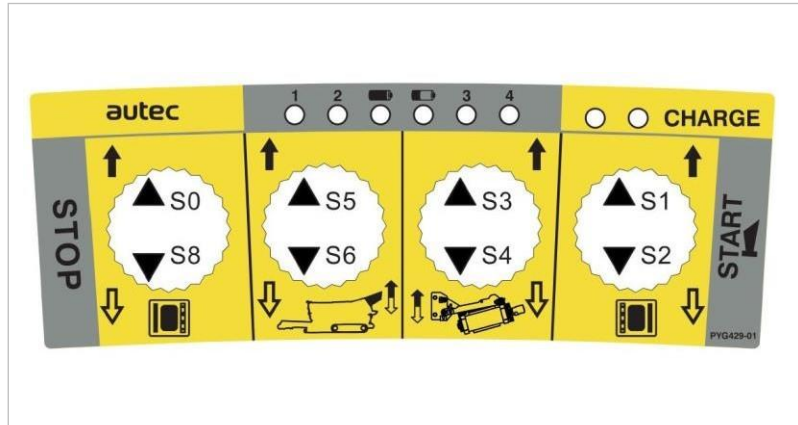
Provoz pojezdových pásů pomocí
rádiového dálkového ovladače

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.</p> <p>Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Zařízení je zvednuto v pracovní poloze. ➤ Zařízení je mimo provoz. ➤ Na zařízení není materiál.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení přemístěno na místo určení.
Postup	

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.

2. Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nenacházely žádné osoby.
 - Zvolte místo, na němž máte úplný přehled o prostoru, v němž se zařízení pohybuje.
 - Použijte druhou osobu k navádění.

3. Pomalu pojíždějte zařízením na pojezdových pásech.
 - Použijte přepínací páčky pro ovládání levého popř. pravého pojezdového pásu.



14

NOUZOVÉ ZASTAVENÍ


⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí z důvodu nouze, bezprostředně hrozícího nebezpečí, nesprávné funkce zařízení.</p> <p>Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Stiskněte nejbližší tlačítko NOUZOVÉHO VYPÍNAČE. ➤ V případě nutnosti proveďte záchranná opatření. ➤ Informujte nadřízeného.
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí z důvodu nouze, bezprostředně hrozícího nebezpečí, nesprávné funkce zařízení.</p> <p>Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Vytáhněte klíček ze zapalování. ➤ Zamkněte zařízení. ➤ Zařízení smí být poté používáno pouze po provedení odborné opravy.
⚠ Upozornění	
	<p>Opětovné spuštění po NOUZOVÉM VYPNUTÍ. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení smí být poté používáno pouze po provedení odborné opravy.

14.1 Opětovné spuštění po NOUZOVÉM VYPNUTÍ

⚠ Upozornění	
	<p>Opětovné spuštění po NOUZOVÉM VYPNUTÍ. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení smí být poté používáno pouze po provedení odborné opravy.
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Bylo odstraněno nebezpečí, které bylo důvodem použití NOUZOVÉHO VYPÍNAČE. ➤ V zařízení není materiál.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení je spuštěno a připraveno k provozu.

Postup

1. **Dodržujte bezpečnostní pokyny.**
2. **Start motoru.**
 - Viz bod „Startování motoru“.
3. **Proveďte start zařízení.**
 - Viz bod „Zapínání zařízení“.

Důležité	
	<p>Při opětovném spuštění po vypnutí NOUZOVÝM VYPÍNAČEM dodržujte stanovené pořadí spuštění.</p> <p>Viz bod „Zapínání zařízení“.</p>

Seřízení pro přepravu

1	Bezpečnost při nastavování	298
2	Požadovaný prostor	302
3	Zabezpečení pracoviště	303
4	Kontroly před uvedením do chodu	304
5	Startování motoru.....	309
6	Zkoušky NOUZOVÝCH VYPÍNAČŮ.....	310
7	Uvedení do přepravní polohy	312
7.1	Spuštění dolů do přepravní polohy	314
7.2	Sklápění vykládacího dopravníku	315
8	Pohyb na pojezdových páslech	316
8.1	Jízda na svazích nebo z kopce.....	316
8.2	Ovládání pojezdových pásů vodičkem	317
8.3	Ovládání pojezdových pásů rádiovým ovladačem dálkovým ovladačem	319
8.4	Zapnutí rádiového dálkového ovladače	321
8.5	Vypnutí rádiového dálkového ovladače	322
9	NOUZOVÝ VYPÍNAČ	323
10	Opětovné spouštění po NOUZOVÉM VYPNUTÍ 324	

1
Bezpečnost při nastavování
 **Upozornění**


Nebezpečí v důsledku nesprávného nastavení zařízení. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.

Kromě toho hrozí nebezpečí poškození životního prostředí, samotného zařízení a hmotných škod obecně.

- Instalaci zařízení smí provádět pouze oprávněné nebo náležitě poučené osoby v souladu s veškerými pokyny uvedenými v tomto návodu.

Oprávněné osoby

Uvedení stroje do provozu smí provádět pouze instalační technici zaškolení v souladu s pokyny a požadavky výrobce.

Doporučujeme nechat provést montáž a instalaci zařízení KROKODILE pracovníky zákaznického servisu prodejce. Výrobce / dodavatel neručí za škody způsobené nesprávnou montáží nebo instalací zařízení.

**Osoby vyžadující
zaučení**

Osoby bez požadované odborné kvalifikaci musí být poučeny.

Osoby musí být konkrétně poučeny o:

- Bezpečnost
- Osobní ochranné prostředky
- Nebezpečné zóny
- Popis zařízení
- Prvky k NOUZOVÉMU VYPÍNÁNÍ
- Ochranná zařízení
- Varovná zařízení
- Indikátory nesprávné funkce
- Kontroly před uvedením do chodu
- Startování motoru
- Seřizování pro provoz

Popis naleznete v příslušné části tohoto návodu.

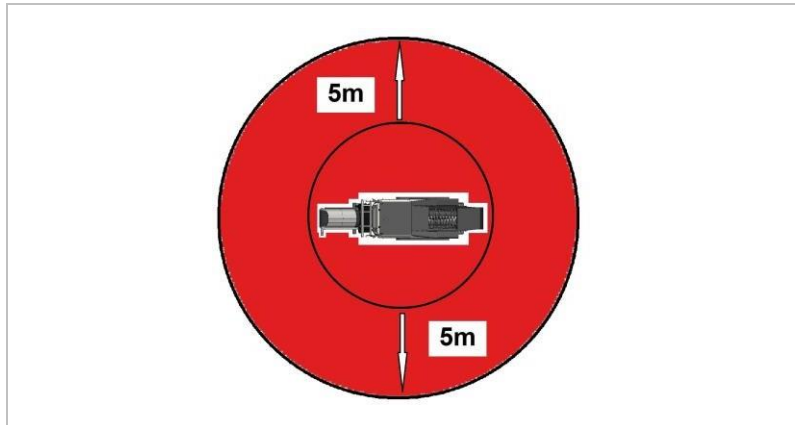
**Osobní ochranné prostředky
zařízení**

Při provádění nastavení musí být používány následující osobní ochranné prostředky.

		
Noste ochranný pracovní oděv	Noste ochrannou pracovní obuv	Noste výstražnou vestu s vysokou viditelností
		
Noste pevnou ochrannou helmu	Noste ochranné rukavice	

Zóna nebezpečí při seřizování

- prostor v poloměru 5 m kolem zařízení
- Na zařízení
- Pod zařízením
- Uvnitř zařízení



⚠ Upozornění



Nebezpečí v důsledku vstoupení nebo zdržování se v nebezpečné zóně. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.

Nacházejí-li se v nebezpečné zóně předměty nebo překážky, hrozí také nebezpečí poškození životního prostředí, zařízení i třetích osob.

- Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nenacházely žádné osoby.
- Zajistěte, aby se v nebezpečné zóně nenacházely jakékoli předměty ani překážky.
- Vykliďte zónu nebezpečí.
- Zajistěte, aby nikdo nevstupoval do zóny nebezpečí.

⚠ Upozornění



Nebezpečí převrácení zařízení. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.

Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.

- Zařízení se smí pohybovat či být postaveno pouze na pevném podkladu s dostatečnou únosností.
- Zařízení nikdy neumísťujte nad úroveň země, např. na špalky apod.
- Udržujte dostatečně velkou bezpečnou vzdálenost od jam a svahů, aby nedošlo ke sklouznutí či převrácení zařízení.

⚠ Upozornění



Nebezpečí přimáčknutí nebo přejetí pojezdovými pásy. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.

Pohybuje-li se zařízení pomocí pojezdových pásů, hrozí nebezpečí zachycení, přimáčknutí nebo přejetí pojezdovými pásy.

- Během provozu pojezdových pásů nevstupujte do stanovené oblasti nebezpečí a nezasahujte do ní.

⚠ Upozornění

Nebezpečí v důsledku pohybu součástí zařízení.
Při sklápění pojezdových pásů můžete utrpět modřiny, úrazy s následkem amputace končetin, zranění a zlomeniny.

Kromě toho hrozí nebezpečí poškození zařízení a hmotných škod obecně.

- Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nenacházely žádné osoby.
- Zajistěte, aby nikdo nevstupoval do zóny nebezpečí.
- Součástmi strojního zařízení pohybujte pouze s použitím ovládacích prvků určených k tomuto účelu.

⚠ Upozornění

Riziko pádu.

Při pádu ze zařízení nebo na zařízení můžete utrpět modřiny, úrazy a zlomeniny.

- Do zařízení vstupujte pouze při vypnutém motoru a po jeho zajištění proti neúmyslnému nastartování.
- Používejte pouze stabilní a schválené prostředky ke stoupání na vyvýšená místa (žebříky, pracovní plošiny atd.).
- Při montáži zařízení používejte výhradně žebřík a lávky k tomu určené.

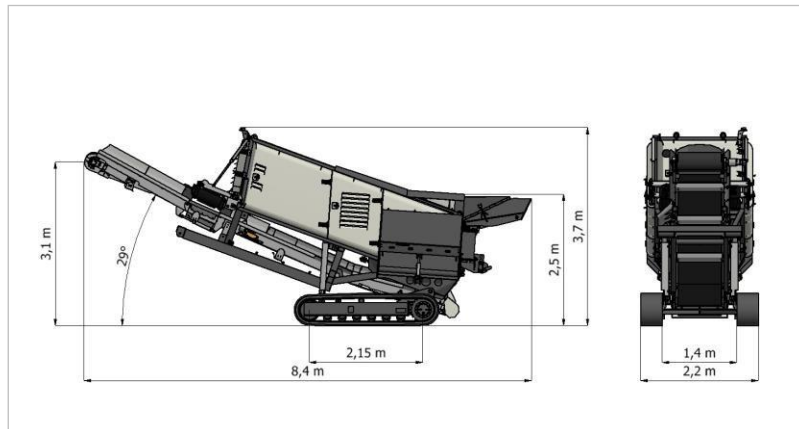
Důležité

Před uvedením zařízení do chodu odstraňte veškeré předměty, které se na něm nacházejí nebo jsou na něm uloženy pro přepravu.

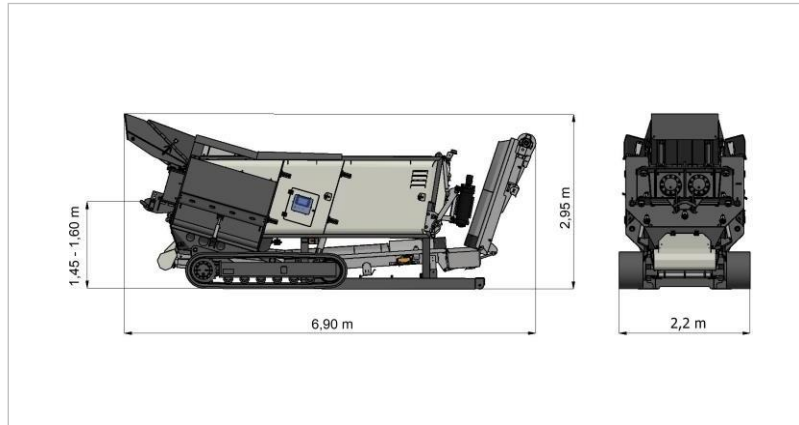
2

Nároky z hlediska prostoru

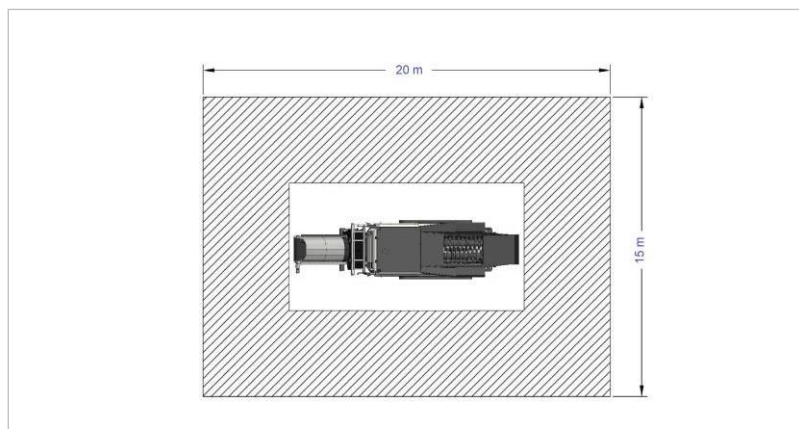
Pracovní rozměry



Převavní rozměry



Prostor nezbytný pro seřizování



3**Zabezpečení pracoviště**

Nastavení a provoz zařízení musí být v souladu s platnými národními bezpečnostními předpisy a pokyny uvedenými v tomto návodu. To spadá do odpovědnosti provozovatele zařízení.

Vedou-li bezpečnostní vzdálenosti způsobené místními podmínkami k vytvoření nebezpečných zón, musí je provozovatel zajistit v souladu s EN ISO 13857.

Provozovatel je povinen zajistit zabezpečení proti jakýmkoli rizikům v důsledku materiálu vyhazovaného zpět zařízením i ze zařízení pracujícího v této oblasti.

Před uvedením zařízení do chodu je uživatel povinen zajistit, aby se v nebezpečné oblasti zařízení nenacházely žádné osoby.

4

Kontroly před uvedením do chodu

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v důsledku poškození / nesprávné funkce zařízení. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení lze uvést do provozu pouze tehdy, byly-li provedeny nezbytné kontroly a nebyly zjištěny žádné problémy.
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Práce prováděné podle plánu údržby (po každých 10 hodinách provozu nebo denně). ➤ Dosud nedokončené práce prováděné podle plánů údržby. Porovnejte počítadlo provozních hodin a protokoly dokončené údržby. ➤ Zjištěné poruchy, poškození atd. byly odstraněny. Porovnejte protokoly dokončené údržby a zprávy o opravách. ➤ Zařízení mimo provoz.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Bylo zaznamenáno viditelné poškození. ➤ Ochranná zařízení jsou kompletní, nepoškozená a správně nainstalovaná.

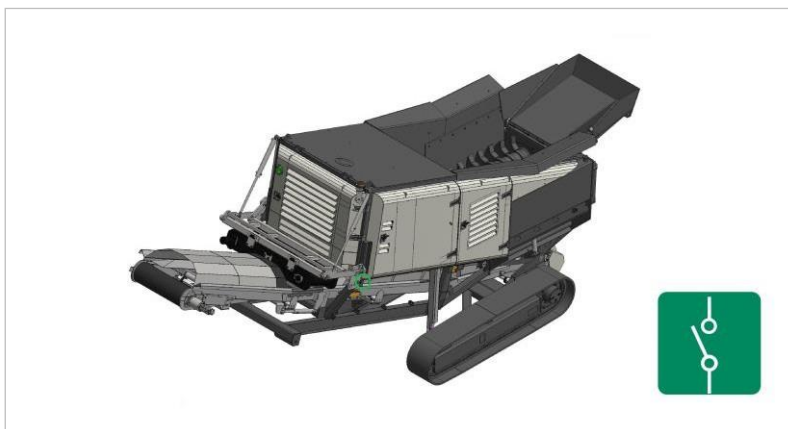
Postup

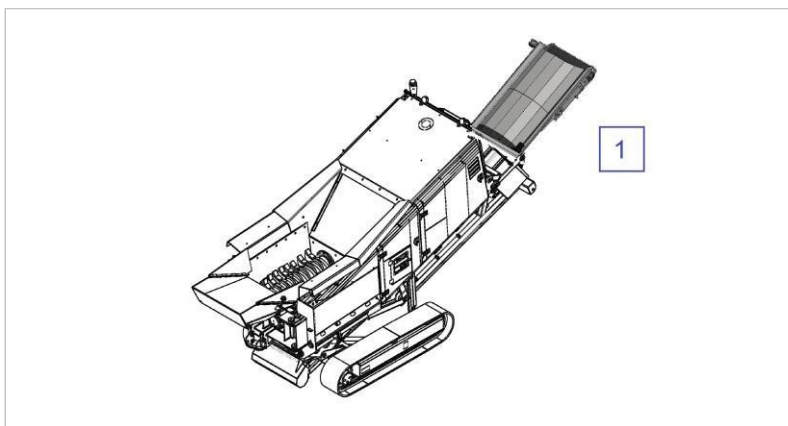
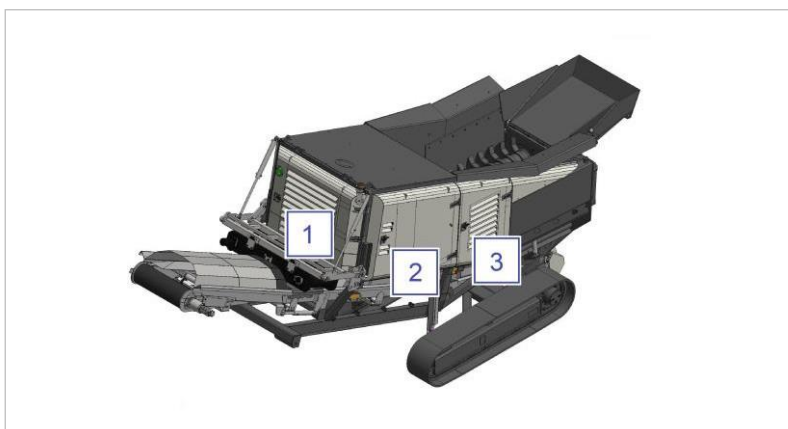
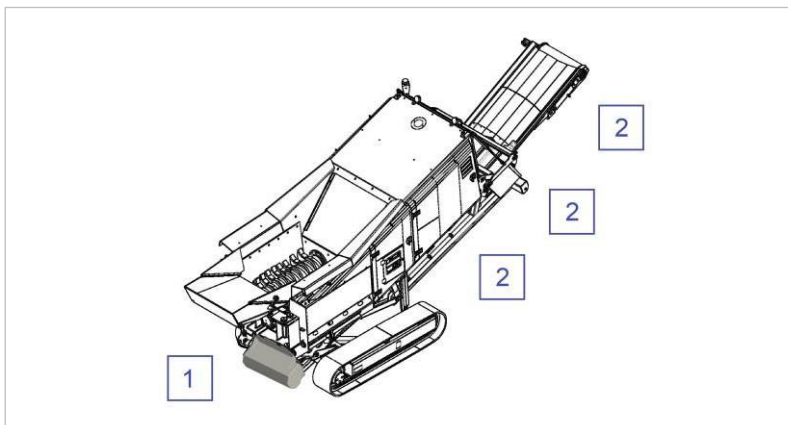
1. **Dodržujte bezpečnostní pokyny.**

2. Zkontrolujte celé zařízení, zda není viditelně poškozeno.
 - Obejděte zařízení a pečlivě je prohlédněte ze všech stran.
 - Zaznamenejte si případná poškození.
 - Poškození oznamte a nechte je odstranit.

3. Zkontrolujte všechny NOUZOVÉ VYPÍNAČE.

- Zkontrolujte úplnost.
- Zkontrolujte funkce.

4. Kontrola ochranných zařízení.



- Zkontrolujte úplnost.

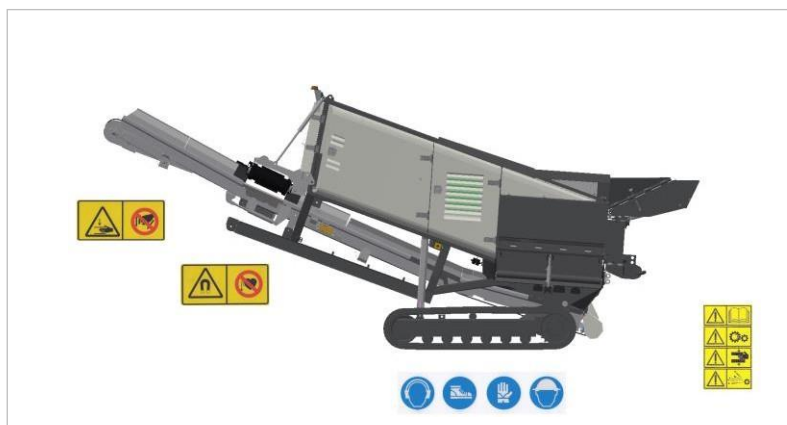
- Zkontrolujte nepoškozenost.
- Vyměňte chybějící nebo poškozená ochranná zařízení.
- Zkontrolujte, zda nic není uvolněno.
- Zajistěte uvolněná ochranná zařízení.

5. Zkontrolujte varovná zařízení.




- Zkontrolujte úplnost.
- Zkontrolujte funkce.

6. Zkontrolujte všechny štítky.



- Zkontrolujte úplnost.
- Zkontrolujte nepoškozenost.
- Poškozené nebo chybějící štítky vyměňte.
- Zkontrolujte čitelnost.
- Znečištěné štítky vyčistěte.

5 Startování motoru

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Před uvedením zařízení do chodu byly provedeny kontroly. ➤ Vypínač k odpojení baterie ZAP. ➤ Byly provedeny kontroly a údržba (po každých 10 hodinách provozu nebo denně). ➤ Byly odstraněny existující závady.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží.

Postup



1. **Dodržujte bezpečnostní pokyny.**

2. **Zapněte zapalování otočením klíčku.**
 - Otočte klíčkem v zapalování doprava do první polohy nastavení.
 - Rozsvítí se ovládací displej.
 - Spouští se ovládání. (trvání cca 25 sekund)
 - Objeví se úvodní obrazovka.

3. **Nastartujte motor.**
 - Otočte klíčkem v zapalování doprava do druhé polohy nastavení.
 - Podržte klíček zapalování, dokud motor nenastartuje a poté jej uvolněte.

6

Zkoušky NOUZOVÝCH VYPÍNAČŮ

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí z důvodu vadných NOUZOVÝCH VYPÍNAČŮ. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení smí být uvedeno do provozu pouze tehdy, jsou-li všechny NOUZOVÉ VYPÍNAČE plně funkční.
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Zařízení je v provozu. ➤ V zařízení není materiál.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Bylo prověřeno, že všechny NOUZOVÉ VYPÍNAČE vypínají zařízení.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Zkontrolujte všechny NOUZOVÉ VYPÍNAČE.



- Zkontrolujte, zda každý jednotlivý NOUZOVÝ VYPÍNAČ vypíná zařízení.
- Viz kapitola „Popis“, bod „NOUZOVÉ VYPÍNAČE“.

7

Uvedení do přepravní polohy


⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v důsledku pohybu součástí zařízení. Při sklápění pojezdových pásů můžete utrpět modřiny, úrazy s následkem amputace končetin, zranění a zlomeniny.</p> <p>Kromě toho hrozí nebezpečí poškození zařízení a hmotných škod obecně.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nenacházely žádné osoby. ➤ Zajistěte, aby nikdo nevstupoval do zóny nebezpečí. ➤ Součástmi strojního zařízení pohybujte pouze s použitím ovládacích prvků určených k tomuto účelu.
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.</p> <p>Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení v pracovní poloze. ➤ Vypnutý motor.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení v přepravní poloze.
Postup	

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Start motoru.
 - Viz bod „Startování motoru“.
3. Spust'te zařízení dolů do přepravní polohy.
 - Viz bod „Spuštění do přepravní polohy“.

4. Sklápění vykládacího dopravníku.

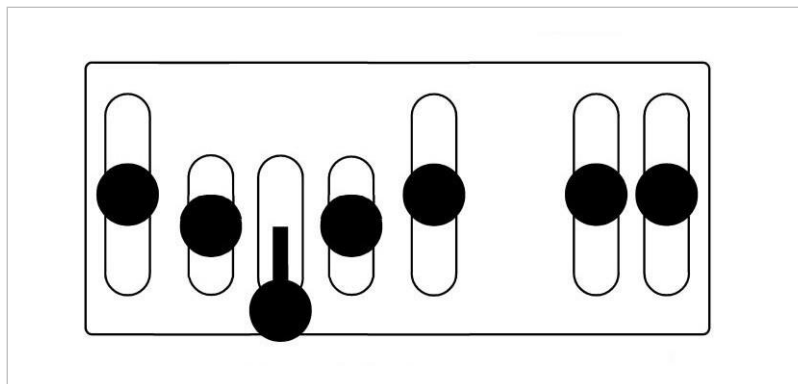
- Viz bod „Sklápění dopravníku“.

7.1 Spouštění dolů do přepravní polohy

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ V nebezpečné zóně se nezdržují osoby ani se zde nenacházejí jakékoli předměty. ➤ Motor běží.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení v přepravní poloze.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Spustíte zařízení dolů do přepravní polohy.



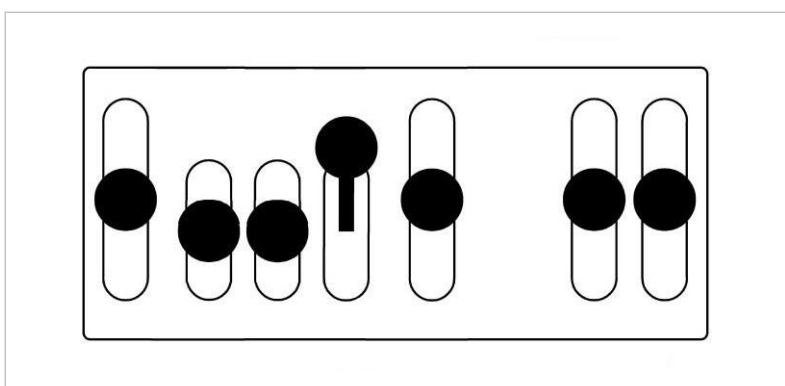
- Posuňte ovládací páčku ventilu dolů.

7.2

Sklápění vykládacího dopravníku



Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ V nebezpečné zóně se nezdržují osoby ani se zde nenacházejí jakékoli předměty. ➤ Motor běží.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Vykládací dopravník sklopený. ➤ Zařízení v přepravní poloze.
Postup	

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Sklápění vykládacího dopravníku.




- Posuňte ovládací páčku ventilu nahoru.

8 Pohyb na housenkových pásech

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí přimáčknutí nebo přejetí pojezdovými pásy. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Pohybuje-li se zařízení pomocí pojezdových pásů, hrozí nebezpečí zachycení, přimáčknutí nebo přejetí pojezdovými pásy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Během provozu pojezdových pásů nevstupujte do stanovené oblasti nebezpečí a nezasahujte do ní.
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí přejetí zařízením. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Jízda na zařízení při pojíždění s pojezdovými pásy je vždy zakázána.


8.1 Jízda na svazích nebo z kopce

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí převrácení zařízení. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Kromě toho hrozí nebezpečí poškození životního prostředí, samotného zařízení a hmotných škod obecně.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se zařízením pojíždějte pouze po svazích se maximálním přípustným sklonem (viz níže).

Maximální sklon

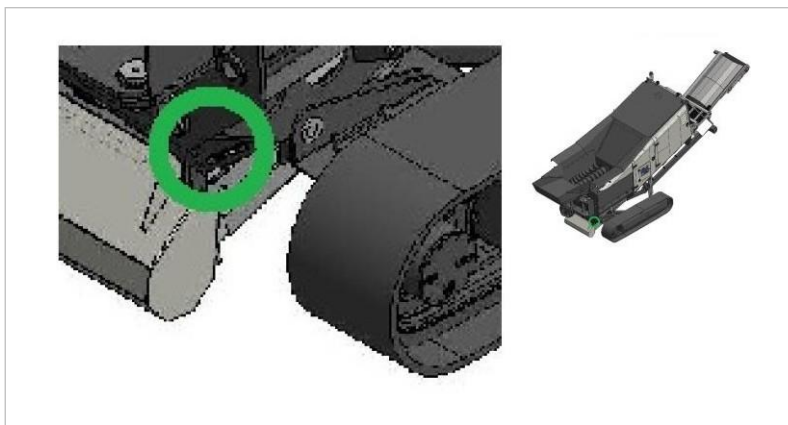
	
Maximální boční sklon	12°
Maximální sklon směrem dolů	18°

8.2 Provoz pojzdových pásů s vodičkem

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Zařízení je zvednuto v pracovní poloze. ➤ Zařízení je mimo provoz. ➤ Na zařízení není materiál.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení přemístěno na místo určení.

Postup

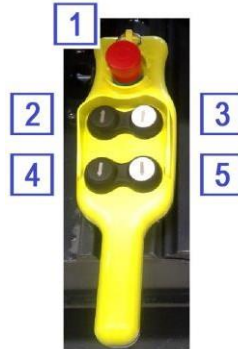
1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Konektor v kabelovém dálkovém ovladači.



3. Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nenacházely žádné osoby.
 - Zvolte místo, na němž máte úplný přehled o prostoru, v němž se zařízení pohybuje.
 - Použijte druhou osobu k navádění.

4. Pomalu pojíždějte zařízením na pojezdových pásech.

- Použijte přepínací páčky pro ovládání levého popř. pravého pojezdového pásu.



1	NOUZOVÝ VYPÍNAČ
2	Levý pojezdový pás, vpřed
3	Pravý pojezdový pás, vpřed
4	Levý pojezdový pás, vzad
5	Pravý pojezdový pás, vzad

8.3 Provoz pojezdových pásů pomocí rádiového dálkového ovladače

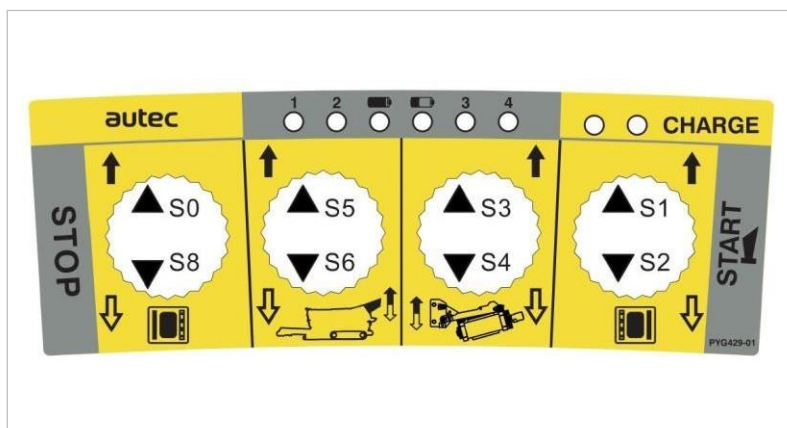
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Zařízení je zvednuto v pracovní poloze. ➤ Zařízení je mimo provoz. ➤ Na zařízení není materiál.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení přemístěno na místo určení.





Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.


2. Zajistěte, aby se v nebezpečné oblasti nenacházely žádné osoby.
 - Zvolte místo, na němž máte úplný přehled o prostoru, v němž se zařízení pohybuje.
 - Použijte druhou osobu k navádění.

3. Pomalu pojíždějte zařízením na pojezdových pásech.
 - Použijte přepínací páčky pro ovládání levého popř. pravého pojezdového pásu.



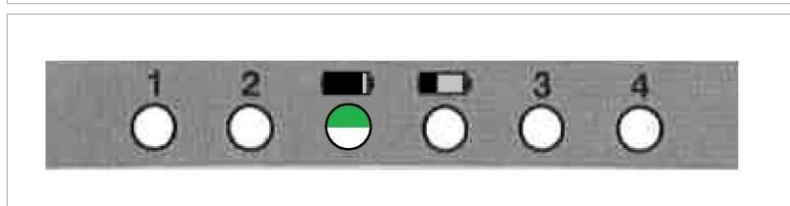
	Levý pojezdový pás
	Vpřed
	Zpět
	Pravý pojezdový pás

8.4 Zapnutí rádiového dálkového ovladače

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Motor běží. ➤ Režim rádiového dálkového ovladače aktivován. ➤ Všechny páčkové přepínače na rádiovém dálkovém ovladači musí být v poloze VYP nebo NEUTRÁL.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rádiový dálkový ovladač zapnutý.


Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Stiskněte tlačítko START.



- Zelený indikátor funkce pomalu bliká. Připraveno k vysílání povelů.

8.5 Vypnutí rádiového dálkového ovladače

Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení je vypnuto.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Rádiový dálkový ovladač vypnutý.

Postup

1. Dodržujte bezpečnostní pokyny.
2. Stiskněte tlačítko **NOUZOVÉHO VYPÍNAČE**.



9

NOUZOVÉ ZASTAVENÍ

⚠ Upozornění

Nebezpečí z důvodu nouze, bezprostředně hrozícího nebezpečí, nesprávné funkce zařízení.

Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.

Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.

- Stiskněte nejbližší tlačítko NOUZOVÉHO VYPÍNAČE.
- V případě nutnosti proveďte záchranná opatření.
- Informujte nadřízeného.

⚠ Upozornění

Nebezpečí z důvodu nouze, bezprostředně hrozícího nebezpečí, nesprávné funkce zařízení.

Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.

Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.

- Vytáhněte klíček ze zapalování.
- Zamkněte zařízení.
- Zařízení smí být poté používáno pouze po provedení odborné opravy.

⚠ Upozornění

Opětovné spuštění po NOUZOVÉM VYPNUTÍ. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.

Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.

- Zařízení smí být poté používáno pouze po provedení odborné opravy.

10

Opětovné spuštění po NOUZOVÉM VYPNUTÍ


⚠ Upozornění	
	<p>Opětovné spuštění po NOUZOVÉM VYPNUTÍ. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení smí být poté používáno pouze po provedení odborné opravy.
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>
⚠ Nezbytná předběžná podmínka	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Bylo odstraněno nebezpečí, které bylo důvodem použití NOUZOVÉHO VYPÍNAČE. ➤ V zařízení není materiál.
⚠ Cíl	
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Zařízení je spuštěno a připraveno k provozu.

Postup

1. **Dodržujte bezpečnostní pokyny.**

2. **Start motoru.**
 - Viz bod „Startování motoru“.

3. **Proveďte start zařízení.**
 - Viz bod „Zapínání zařízení“.

Důležité	
	<p>Při opětovném spuštění po vypnutí NOUZOVÝM VYPÍNAČEM dodržujte stanovené pořadí spuštění.</p> <p>Viz bod „Zapínání zařízení“.</p>

Technické údaje

1	Zařízení.....	328
2	Měření a hmotnosti.....	328
3	Údaje o výkonu	329

1**Zařízení**

Výrobce KOMPLET spa
via Antonelli 49,
60012 TRECATELLI (AN)
www.komplet.it
+39 - 071 - 6609823
info@komplet.it

Typ Dvuhřídlový drtič

Model KROKODILE

Sériové číslo

Doc ID BA_1944190426-00208003-2006

2**Měření a hmotnosti**

Hmotnost zařízení 14 000 kg
Hmotnost zařízení je rozložena na obě stopy pojezdových pásů

Doprava	Délka	6,90 m
	Šířka	2,20 m
	Výška	2,95 m

Provoz	Délka	8,15 m
	Šířka	2,05 m
	Výška	3,45 m

3 Údaje o výkonu



Plnicí jednotka	Oblast plnění	3,5 m ²
	Hmotnost plnění	2,55 m
	Kapacita násypky	2 m ³
	Velikost plněného	-
	Materiál ke	<ul style="list-style-type: none"> • Skryvka • Suť • Beton • Kámen • Cihly • Keramika • Železniční pražce • Domácí odpad • Objemný odpad
Drticí jednotka	Konstrukce	Dvuhřídelový drtič
	Velikost drtiče	1500 mm x 1200 mm
Nadpásový magnet	Typ	Permanentní magnet
Vykládací dopravník	Typ	Nekonečný dopravník hydraulické sklápění pro potřeby přepravy
	Hnací jednotka	Hydraulický
Výšky vysypávání	Kusové železo	1,45
	Konečná drť	2,20 m
Hnací motor	Typ	VOLVO Penta TAD572VE
	Verze	4válcový diesellový motor s turbodmychadlem motor
	Výtlač	5,100 ccm
	Výstup	160 kW při 2000 ot./min

	Příprava paliva	Přímé vstřikování
	Emisní třída	EU Stage V
	Volnoběžná rychlost	900 ot./min
Ovládání zařízení	Typ	Ovládání jednou
	Pojezdové pásy	Dálkové ovládání pomocí rádiového dálkového ovladače
	Seřizování	Hydraulické ovládání na zařízení pomocí ovládacích ventilů
	Provoz	Automatický režim řízený PLC
	Naklápěcí násypka	Dálkové ovládání pomocí rádiového dálkového ovladače
Mobilita	Na zemi	Silniční doprava bez nutnosti povolení
	Na místě	Neomezená mobilita díky efektivním pojezdovým pásům

Údržba

1	Bezpečnost při údržbě	332
2	Definice	334
3	Pokyny k údržbě	335
4	Kapacity plnění a provozní materiály	336
5	Prohlídky a údržba	337
5.1	Plány údržby	339
	Po každých 10 hodinách provozu nebo denně	339
	Po každých 50 hodinách provozu nebo týdně	341
5.2	Plán mazání	343
	Po každých 50 hodinách provozu nebo týdně	343


1 Bezpečnost během údržby

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v důsledku nesprávné údržby zařízení. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Údržbu zařízení smí provádět pouze oprávněné nebo náležitě poučené osoby v souladu s veškerými pokyny uvedenými v tomto návodu. ➤ Používejte předepsané osobní ochranné prostředky.
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v neúmyslného uvedení zařízení do chodu. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zajistěte zařízení proti neúmyslnému uvedení do chodu (Uzamčení zařízení). ➤ Označte zařízení označením informujícím o provádění údržby (Označení zařízení).

Zóna nebezpečí, zařízení v pracovní pozici, uzamčeno a označeno

Zóna nebezpečí neexistuje, je-li zařízení řádně uzamčeno a označeno.



Důležité	
	<p>Přestože při údržbě zařízení a jeho jednotlivých součástí uvedených do bezpečného stavu neexistují žádné nebezpečné zóny, přesto hrozí určitá zvláštní nebezpečí. Viz kapitola „Bezpečnost“, bod „Upozornění na zvláštní nebezpečí“.</p>

Oprávněné osoby

Údržbu zařízení smí provádět pouze montážní pracovníci zaškolení v souladu s pokyny a požadavky výrobce.

Doporučujeme nechat provést servis zařízení KROKODILE pracovníky zákaznického servisu prodejce. Výrobce/dodavatel

neručí za škody způsobené nesprávnou montáží nebo instalací zařízení.

Osoby vyžadující zaučení

Osoby bez požadované odborné kvalifikaci musí být poučeny. Osoby musí být konkrétně poučeny o:

- Bezpečnost
- Osobní ochranné prostředky
- Nebezpečné zóny
- Popis zařízení
- Prvky k NOUZOVÉMU VYPÍNÁNÍ
- Startování motoru
- Bezpečnostní pokyny vztahující se na jednotlivé fáze provozu
- Upozornění na zvláštní rizika

Popis naleznete v příslušné části tohoto návodu.

Při provádění údržby musí být používány následující osobní ochranné prostředky:

Osobní ochranné prostředky zařízení

 <p>Noste ochranný pracovní oděv</p>	 <p>Noste ochrannou pracovní obuv</p>	 <p>Noste výstražnou vestu s vysokou viditelností</p>
 <p>Noste pevnou ochrannou helmu</p>	 <p>Noste ochranné rukavice</p>	 <p>Noste ochranné brýle</p>

2**Definice**

- Péče o zařízení** Kombinace všech technických a administrativních opatření i řídicích opatření během životního cyklu zařízení (technické jednotky zařízení) s cílem zachování funkčního stavu nebo navrácení do tohoto stavu tak, aby zařízení mohlo sloužit k požadovanému účelu. Obecný pojem péče zahrnuje prohlídky, údržbu a opravy zařízení.
- Prohlídky** Opatření za účelem stanovení a posouzení aktuálního stavu zařízení včetně příčin opotřebení nebo poškození a k vyvození důsledků z hlediska jeho použití v budoucnu.
- Údržba** Opatření za účelem zachování zařízení v požadovaném stavu. Zařízení lze udržovat v požadovaném stavu např. čištěním a mazáním zařízení a doplňováním nebo výměnou provozních materiálů.
- Oprava** Opatření za účelem navrácení zařízení do požadovaného stavu, např. výměnou opotřebovaných nebo vadných součástí předepsanými náhradními díly.
Specifikované náhradní díly jsou zejména díly odpovídající specifikacím výrobce.
- Zkoušky** Každé spuštění zařízení po opravě za účelem funkčních zkoušek, stanovení a ověření údajů důležitých pro bezpečnost zařízení (např. zkušební provoz) a provedení úprav pracovního zařízení a jeho částí.

3

Pokyny k údržbě

Řádná údržba je nezbytná pro fungování a zachování hodnoty zařízení. Správnou údržbou zařízení ve stanoveném cyklu se vyhnete problémům s fungováním a výpadkům provozu; zachovejte ekonomickou hodnotu a účinnost svého zařízení. Řádná údržba v neposlední řadě chrání životní prostředí.

Mazání, plnění a vypouštění provozních materiálů

Pokud jde o mazání zařízení, dodržujte prosím mazací plán a pokyny k mazání.

Dále je třeba vzít v úvahu následující body:

- Před otevřením vyčistěte uzávěry otvorů pro plnění a vypouštění a zajistěte, aby do nich nevnikly cizí látky.
- K čištění nádrží na mazivo a mazacích míst nepoužívejte hadříky z vláknitých materiálů ani čisticí vlnu.
- K čištění nádrží na mazivo a mazacích míst nepoužívejte petrolej nebo kapaliny obsahující benzen, jako jsou paliva. Použijte výplachový olej.
- Provozní média (motorový olej, hydraulický olej atd.) vypouštějte při provozní teplotě zařízení.
- Používejte pouze provozní média s požadovanými specifikacemi.
- NESMĚŠUJTE provozní média.
- Použitá provozní média zlikvidujte řádně a ekologicky.

Čištění

Během provozu vznikají usazeniny materiálu i při řádném provozu zařízení. Jedná se především o prach, ale také o zbytky jemného prosévaného materiálu nebo otěru materiálu. Zařízení musí být pravidelně zbavováno usazenin těchto materiálů. K čištění používejte vhodné prostředky, jako jsou košťata, kartáče, dřevěné hranoly atd.

Intervaly údržby

V tomto návodu jsou intervaly údržby stanoveny v počtu provozních hodin. Níže naleznete tabulku pro převod počtu provozních hodin na kalendářní časové intervaly, platné pro jednosměnný provoz.

Hodiny	Kalendářní časový interval
10	Denně
50	Týdně
160	Měsíčně
500	Každé 3 měsíce
1000	Každé 6 měsíce
2000	Ročně
6000	Po 3 letech


4**Kapacity plnění a provozní materiály**

Kapacity plnění	Palivo	350 l
	Motorový olej	16 l (vč. filtru)
	Chladivo	26 l
	Hydraulický olej	120 l
Provozní materiály	V následující tabulce jsou uvedena média, která mají být použita pro každou část zařízení. U provozních médií jsou uvedeny názvy produktů. Povoleny jsou také rovnocenné produkty jiných výrobců.	
	Palivo	podle specifikace výrobce
	Motorový olej	podle specifikace výrobce
	Hydraulický olej (do 30 °C)	ISO 46
	Běžné mazivo	LX-EP-2
	Olej převodovky pásů	ISO 150

5


Prohlídky a údržba

Níže jsou uvedeny provozní polohy pro provádění prohlídek a údržby zařízení; jsou rozděleny podle aktuálního počtu provozních hodin nebo odpovídajících časových intervalů a musí být prováděny vlastníkem zařízení.

Důležité	
	Plán údržby nenahrazuje servis po 50, 500, 1000, 2000 a 6000 provozních hodinách, který musí být proveden autorizovaným technikem .

Hnací motor




Informace o provádění servisních prací na hnacím motoru naleznete v dokumentaci výrobce motoru, která je dodávána se zařízením. Společnost KOMPLET důrazně doporučuje, aby byly servisní práce na hnacím motoru prováděny odbornou společností autorizovanou výrobcem motoru. Výrobce / dodavatel neručí za škody způsobené nesprávnou údržbou zařízení.

Důležité	
	Plán údržby nenahrazuje servis motoru , kterou musí být prováděn autorizovaným odborným technikem .

5.1

Plány údržby

Po každých 10 hodinách provozu nebo denně

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v důsledku nesprávné údržby zařízení. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Údržbu zařízení smí provádět pouze oprávněné osoby v souladu s veškerými pokyny uvedenými v tomto návodu. ➤ Používejte předepsané osobní ochranné prostředky.
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v neúmyslného uvedení zařízení do chodu. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zajistěte zařízení proti neúmyslnému uvedení do chodu (Uzamčení zařízení). ➤ Označte zařízení označením informujícím o provádění údržby (Označení zařízení).
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.</p> <p>Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>



Autorské právo

DRTIČ

(Obejděte zařízení a pečlivě je prohlédněte ze všech stran!)

- 1 Zkontrolujte celé zařízení, zda není viditelně poškozeno.
- 2 Zkontrolujte všechny NOUZOVÉ VYPÍNAČE.
- 3 Zkontrolujte ochranná zařízení.
- 4 Zkontrolujte všechny štítky.
- 5 Odstraňte nahromaděný materiál.

NAPÁJECÍ JEDNOTKA**Hnací motor**Viz dokumentace
hnacího motoru

- 6 Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- 7 Zkontrolujte hladinu paliva.
- 8 Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.
- 9 Zkontrolujte indikátor údržby vzduchového filtru.
- 10 Vyprázdněte odlučovač vody z filtru nafty.

Hydraulický systém

- 11 Zkontrolujte těsnost hydraulického systému.
Čerpadla
Hadice
Přípojky
Ventily
Motory
- 12 Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje.

Elektrický systém

- 13 Zkontrolujte kontrolky na ovládacím panelu.
- 14 Přečtěte si chybové zprávy na ovládacím displeji.
- 15 Zkontrolujte nabití baterie rádiového dálkového ovladače.
- 16 Zkontrolujte nabíjecí kabel rádiového dálkového ovladače.

Komentáře**Hodiny / datum / jméno**

- Jsou provedeny výše uvedené práce.
Stížnosti

Po každých 50 hodinách provozu nebo jednou týdně

⚠ Upozornění



**Nebezpečí v důsledku nesprávné údržby zařízení.
Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.**

- Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.
- Údržbu zařízení smí provádět pouze **oprávněné osoby v souladu** s veškerými pokyny uvedenými v tomto návodu.
 - Používejte předepsané **osobní ochranné prostředky**.

⚠ Upozornění



**Nebezpečí v neúmyslného uvedení zařízení do chodu.
Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.**

- Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.
- Zajistěte zařízení proti neúmyslnému uvedení do chodu (**Uzamčení zařízení**).
 - Označte zařízení označením informujícím o provádění údržby (**Označení zařízení**).

Důležité



Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat **celý návod** k použití a porozumět jeho textu. Věnujte zvláštní pozornost **části týkající se bezpečnosti** na začátku této kapitoly.



Autoprávo © DLT

ors
ké

- Proved'te práce podle plánu mazání.
- Proved'te práce podle denního plánu mazání.

DRTICÍ JEDNOTKA

- 1 Zkontrolujte nástrojové hřídele

NAPÁJECÍ JEDNOTKA**Hnací motor**Viz dokumentace
hnacího motoru

- 2 Zkontrolujte v-pásky.
- 3 Vyčistěte radiátor motoru.

Hydraulický systém

- 4 Vyčistěte radiátor hydraulického systému.

Elektrický systém

- 5 Zkontrolujte hladinu kyseliny v baterii.

NADPÁSOVÝ MAGNET

- 6 Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

VYKLÁDACÍ DOPRAVNÍK

- 7 Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

PÁSY

- 8 Zkontrolujte hladinu převodového oleje.

Komentáře**Jméno/datum**

Jsou provedeny výše uvedené práce.




Práce provedená v souladu s plánem mazání.

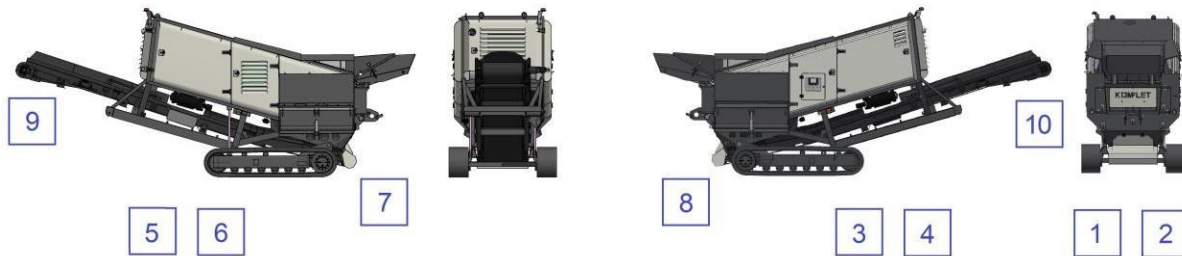
Stížnosti

5.2

Plány mazání

Po každých 50 hodinách provozu nebo jednou týdně

⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v důsledku nesprávné údržby zařízení. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Údržbu zařízení smí provádět pouze oprávněné osoby v souladu s veškerými pokyny uvedenými v tomto návodu. ➤ Používejte předepsané osobní ochranné prostředky.
⚠ Upozornění	
	<p>Nebezpečí v neúmyslného uvedení zařízení do chodu. Nebezpečí ohrožení života a úrazu končetin.</p> <p>Dále hrozí také nebezpečí škod na životním prostředí, poškození zařízení a riziko obecných hmotných škod.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zajistěte zařízení proti neúmyslnému uvedení do chodu (Uzamčení zařízení). ➤ Označte zařízení označením informujícím o provádění údržby (Označení zařízení).
Důležité	
	<p>Před prací na tomto zařízení či s tímto zařízením je nutno si prostudovat celý návod k použití a porozumět jeho textu.</p> <p>Věnujte zvláštní pozornost části týkající se bezpečnosti na začátku této kapitoly.</p>



DRTICÍ JEDNOTKA

<input checked="" type="checkbox"/>	1	Ložisko drtiče	10 g - 5 zdvihů	LX-EP-2
<input type="checkbox"/>	2	Ložisko drtiče	10 g - 5 zdvihů	LX-EP-2

NADPÁSOVÝ MAGNET

<input type="checkbox"/>	3	Ložisko koncového válečku dopravníku	4 g - 2 zdvihy	LX-EP-2
<input type="checkbox"/>	4	Ložisko koncového válečku dopravníku	4 g - 2 zdvihy	LX-EP-2
<input checked="" type="checkbox"/>	5	Ložisko hnacího válečku dopravníku	4 g - 2 zdvihy	LX-EP-2
<input type="checkbox"/>	6	Ložisko hnacího válečku dopravníku	4 g - 2 zdvihy	LX-EP-2

VYKLÁDACÍ DOPRAVNÍK

<input type="checkbox"/>	7	Ložisko koncového válečku dopravníku	4 g - 2 zdvihy	LX-EP-2
<input type="checkbox"/>	8	Ložisko koncového válečku dopravníku	4 g - 2 zdvihy	LX-EP-2
<input checked="" type="checkbox"/>	9	Ložisko hnacího válečku dopravníku	4 g - 2 zdvihy	LX-EP-2
<input type="checkbox"/>	10	Ložisko hnacího válečku dopravníku	4 g - 2 zdvihy	LX-EP-2

Komentáře

Jméno/datum

Jsou provedeny výše uvedené práce.

Stížnosti

